

BETTIGNIES

Pôle de rabattement multimodal transfrontalier

Faciliter les déplacements du quotidien entre la France et la Belgique

1 000 m²

environ, dédiés au projet

Ligne 41

liaison Maubeuge-Mons

60 %

de financement FEDER

Un point de connexion à la frontière

À l'intersection de la RN2 et de la RD159 (rue Narcisse Locoge), Sambre Mobilités prévoit d'aménager un pôle de rabattement multimodal sur la commune de Bettignies. Le site s'appuie sur la ligne internationale 41 Maubeuge-Mons, en service depuis 1992, pour faciliter le passage de la voiture vers les transports collectifs.

Le projet associe bus, transport à la demande, covoiturage et modes actifs. Des équipements adaptés et des accès sécurisés doivent renforcer l'attractivité de cette liaison et encourager des déplacements moins dépendants de la voiture.

Une coopération européenne pour les mobilités

L'opération s'inscrit dans les ambitions du Plan de déplacements urbains et dans le programme **INTERREG 6 pour la période 2024-2027**. Elle fait partie de **Cross4Mobility**, qui réunit l'arrondissement d'Avesnes-sur-Helpe et le Hainaut belge, de Mons aux Ardennes.

Avec un financement du **Fonds européen de développement régional (FEDER) à hauteur de 60 %**, le projet contribue à la coopération transfrontalière et à la transition énergétique, au service de mobilités plus connectées et plus accessibles.

Des services réunis sur un même site

Une offre complémentaire à la ligne de bus, pensée pour les correspondances et les déplacements de proximité.

01

Covoiturage et stationnement

Quatre places de covoiturage, deux places de dépose-minute, une place dédiée au transport à la demande et trois places de stationnement, dont une pour les personnes à mobilité réduite.

02

Bus et mobilités actives

Des arrêts de bus accessibles en vis-à-vis, avec un abri mutualisé. Un abri sécurisé pour vélos, vélos à assistance électrique et trottinettes, équipé de bornes de recharge et autonome en énergie grâce à des panneaux photovoltaïques.

03

Un espace accessible et agréable

Des espaces verts et un traitement des limites avec les riverains, un itinéraire piéton traversant, ainsi que des équipements d'éclairage, de vidéosurveillance et de signalétique, dont un totem.

Des travaux pour relier et sécuriser

La liaison avec le centre du village reposera sur une traversée piétonne sécurisée et son débouché sur le site. La plateforme sera aménagée en tenant compte de l'accessibilité, de la perméabilité des sols, de la topographie et des accès.

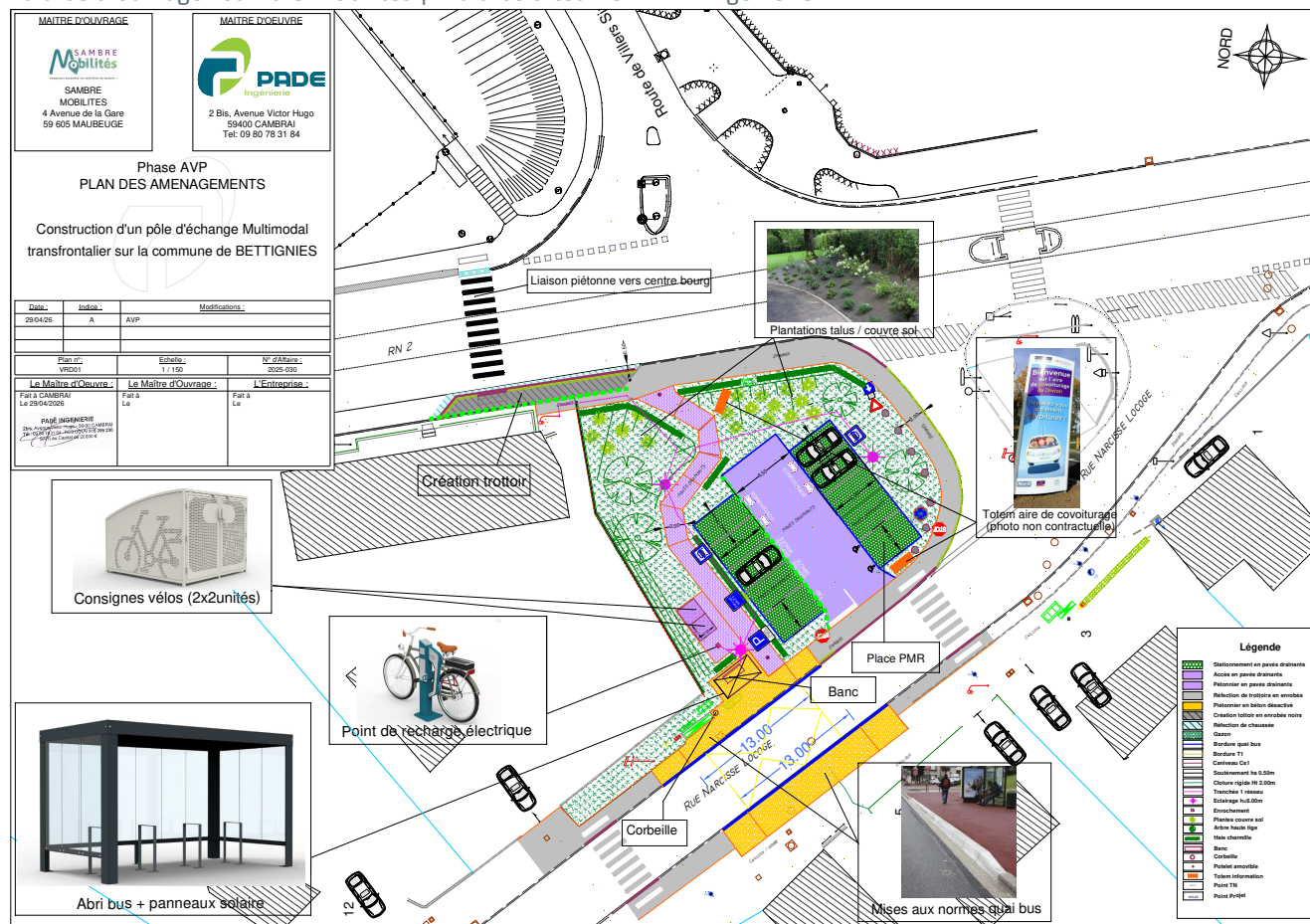
À proximité immédiate des arrêts de bus, les travaux comprendront les stationnements et les cheminements pour les modes actifs, puis l'installation des abribus, de l'abri vélos et de la signalétique. L'ensemble vise à créer un espace de qualité à un carrefour important de la commune.

Faire connaître le projet et suivre ses usages

La note prévoit une réalisation en 2026, précédée d'une communication et d'une signalétique sur la RN2. Un dispositif de suivi et d'évaluation accompagnera la mise en service.

Le projet dans son environnement

Avant-projet du 29 avril 2026 | Maîtrise d'ouvrage : Sambre Mobilités | Maîtrise d'œuvre : PADE Ingénierie



Document de conception : les aménagements représentés sont ceux de l'avant-projet. Illustrations non contractuelles.