



# RAPPORT DELEGATAIRE 2024

Année 2024



[www.stibus.fr](http://www.stibus.fr)



# Table des matières

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>1.</b>  | <b>ORGANISATION GENERALE</b>                              | <b>4</b>  |
| a.         | Cadre juridique   | 4         |
| b.         | Présentation et historique de la SPL TISA                 | 6         |
| c.         | La Gouvernance  | 7         |
| d.         | Les activités de la SPL TISA                              | 10        |
| i.         | Activité de transport : le Réseau STIBUS                  | 10        |
| ii.        | Activité de Parking                                       | 16        |
| <b>2.</b>  | <b>Activité SPLTISA en 2024</b>                           | <b>18</b> |
| i.         | CA  | 19        |
| ii.        | Charges   | 20        |
| b.         | Activité Parking  | 24        |
| c.         | Produits des capitaux propres                             | 25        |
| <b>3.</b>  | <b>LE RESEAU – PRODUCTION KILOMETRIQUE</b>                | <b>26</b> |
| a.         | Le réseau STIBUS  | 26        |
| b.         | L'offre de transport                                      | 27        |
| i.         | Kilomètres par ligne                                      | 28        |
| ii.        | Le TAD  | 32        |
| <b>4.</b>  | <b>RECETTES COMMERCIALES ET VOYAGES</b>                   | <b>33</b> |
| <b>5.</b>  | <b>LES RELATIONS AVEC LA CLIENTELE</b>                    | <b>36</b> |
| <b>6.</b>  | <b>LA SECURITE ET LE CONTROLE FRAUDE</b>                  | <b>40</b> |
| <b>7.</b>  | <b>LA GESTION DU PARC DE VEHICULES ET DE MATERIELS</b>    | <b>41</b> |
| a.         | Les véhicules   | 41        |
| b.         | La gestion des autres biens meubles et immeubles          | 43        |
| <b>8.</b>  | <b>BILAN DES ACTIONS DE PROMOTION ET DE COMMUNICATION</b> | <b>45</b> |
| <b>9.</b>  | <b>GESTION DU PERSONNEL</b>                               | <b>48</b> |
| <b>10.</b> | <b>RAPPORT FINANCIER</b>                                  | <b>54</b> |

|   |            |
|---|------------|
| <b>ANNEXES</b>                                      | <b>61</b>  |
| <b>Annexe 1 : Plan du Réseau</b>                    | <b>62</b>  |
| <b>Annexe 2 : Voyages et quantités par Titre</b>    | <b>63</b>  |
| <b>Annexe 3 : détail de l'incivilité 2024</b>       | <b>64</b>  |
| <b>Annexe 4 : détail du Parc</b>                    | <b>65</b>  |
| <b>Annexe 5 : Inventaire A</b>                      | <b>66</b>  |
| <b>Annexe 6 : Inventaire B</b>                      | <b>69</b>  |
| <b>Annexe 7 : Inventaire C</b>                      | <b>79</b>  |
| <b>Annexe 8 : Accords NAO 2024</b>                  | <b>80</b>  |
| <b>Annexe 9 : DRE r 2024</b>                        | <b>87</b>  |
| <b>Annexe 10 : Plaquette Annuelle</b>               | <b>88</b>  |
| <b>Annexe 11 : Rapport de gestion 2024</b>          | <b>121</b> |
| <b>Annexe 12 : Rapport d'activité 2024</b>          | <b>138</b> |
| <b>Annexe 13 : Rapports 2024 des CAC</b>            | <b>144</b> |
| <b>Annexe 14 : Référentiel des lignes STIBUS</b>    | <b>159</b> |
| <b>Annexe 15 : Rapport Activité Parking – Effia</b> | <b>173</b> |



## 1. ORGANISATION GENERALE

### a. Cadre juridique



**Sambre Mobilités (ex SMTUS)** est une Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) au sens de l'article L1231-1 du code des transports. Sa compétence « mobilité » est définie dans l'article L. 1231-1-1 du code des transports qui dit que :

I. Sur son ressort territorial, chacune des autorités organisatrices de la mobilité mentionnées au I de l'article L1231-1, ainsi que la région lorsqu'elle intervient dans ce ressort en application du II du même article L. 1231-1, est compétente pour :

- 1° Organiser des services réguliers de transport public de personnes ;
- \*2° Organiser des services à la demande de transport public de personnes ;
- 3° Organiser des services de transport scolaire définis aux articles L. 3111-7 à L. 3111-10, dans les cas prévus au quatrième alinéa de l'article L. 3111-7 et à l'article L. 3111-8 ;
- 4° Organiser des services relatifs aux mobilités actives définies à l'article L. 1271-1 ou contribuer au développement de ces mobilités ;
- 5° Organiser des services relatifs aux usages partagés des véhicules terrestres à moteur ou contribuer au développement de ces usages ;
- 6° Organiser des services de mobilité solidaire, contribuer au développement de tels services ou verser des aides individuelles à la mobilité, afin d'améliorer l'accès à la mobilité des personnes se trouvant en situation de vulnérabilité économique ou sociale et des personnes en situation de handicap ou dont la mobilité est réduite.

II.- Les autorités mentionnées au premier alinéa du I peuvent également :

- 1° Offrir un service de conseil et d'accompagnement individualisé à la mobilité destiné aux personnes se trouvant en situation de vulnérabilité économique ou sociale ainsi qu'à celles en situation de handicap ou dont la mobilité est réduite ;
- 2° Mettre en place un service de conseil en mobilité destiné aux employeurs et aux gestionnaires d'activités générant des flux de déplacements importants ;
- 3° Organiser ou contribuer au développement des services de transport de marchandises et de logistique urbaine, en cas d'inexistence, d'insuffisance ou d'inadaptation de l'offre privée, afin de réduire la congestion urbaine ainsi que les pollutions et les nuisances affectant l'environnement.

III.- Les autorités mentionnées au premier alinéa du I assurent la planification, le suivi et l'évaluation de leur politique de mobilité, et associent à l'organisation des mobilités l'ensemble des acteurs concernés.

IV.- Les autorités mentionnées au premier alinéa du I contribuent aux objectifs de lutte contre le changement climatique, la pollution de l'air, la pollution sonore et l'étalement urbain.

Dans les statuts de **Sambre Mobilités**, il est précisé que ce dernier « possède l'intégralité de la compétence d'autorité organisatrice de transports urbaines en investissement comme en fonctionnement y compris pour toute opérations de transports en commun sur site propre (TCSP) et de pôle d'échanges intermodaux et tout aménagement concourant au transport collectif ainsi que l'élaboration du plan de déplacements urbains et la mise en œuvre de ses dispositions ». Sambre Mobilités a donc également compétence pour la réalisation de voies de bus en site propre et de pôles d'échanges multimodaux.

**La Société Publique Locale des Transports Intercommunaux Sambre Avesnois (SPLTISA)** a été créée le 1er avril 2012 dans le cadre de la loi n°2010-559 du 28 mai 2010 pour le développement des sociétés publiques locales.

Les dispositions de cette loi ont été codifiées à l'article L 1531-1 du code général des collectivités territoriales :

*« Les collectivités territoriales et leurs groupements peuvent créer, dans le cadre des compétences qui leur sont attribuées par la loi, des sociétés publiques locales dont ils détiennent la totalité du capital.*

*Ces sociétés sont compétentes pour réaliser des opérations d'aménagement au sens de l'article L. 300-1 du code de l'urbanisme, des opérations de construction ou pour exploiter des services publics à caractère industriel ou commercial ou toutes autres activités d'intérêt général.*

*Ces sociétés exercent leurs activités exclusivement pour le compte de leurs actionnaires et sur le territoire des collectivités territoriales et des groupements de collectivités territoriales qui en sont membres.*

*Ces sociétés revêtent la forme de société anonyme régie par le livre II du code de commerce et sont composées, par dérogation à l'article L. 225-1 du même code, d'au moins deux actionnaires.*

*Sous réserve des dispositions du présent article, elles sont soumises au titre II du présent livre ».*

La société publique locale, forme de société anonyme permet une gestion publique d'un service public à caractère industriel et commercial, répond aux attentes de **Sambre Mobilités** pour son réseau de transport urbain de voyageurs.

## **b. Présentation et historique de la SPL TISA**

Le réseau STIBUS est créé en 1979 par le Syndicat Intercommunal du Bassin de la Sambre (SIBS) regroupant dix-neuf communes des environs de Maubeuge, l'exploitation du réseau est déléguée à une société d'économie mixte locale (SEM), la Société d'économie mixte des transports intercommunaux du bassin de la Sambre (**SEMITIB**).

En 1995, le SIBS devient le Syndicat Intercommunal du Val de Sambre (SIVS), puis Syndicat Mixte du Val de Sambre (SMVS) en 2000.

Le 1<sup>er</sup> avril 2012, la SEMITIB devient une société publique locale, elle prend ainsi le nom de « **Société publique locale des transports intercommunaux de Sambre-Avesnois** » (**SPLTISA**).

Créée en 2012, la société publique locale (SPL) de transports intercommunaux de Sambre-Avesnois (TISA) a pour actionnaires le syndicat mixte des transports urbains de la Sambre (SMTUS) et la communauté d'agglomération Maubeuge-Val de Sambre (CAMVS). Elle est compétente en matière de transport public de voyageurs et de gestion des parcs de stationnement.

Les actionnaires de la société sont le syndicat mixte des transports urbains de la Sambre (SMTUS) et la communauté d'agglomération Maubeuge-Val de Sambre (CAMVS).

Le SMTUS est actionnaire au titre de sa compétence transport.

La CAMVS l'a été au départ au titre des mobilités douces. Ayant perdu cette compétence, que la loi dite MAPTAM3 a transféré en janvier 2014 aux autorités organisatrices de transport, la CAMVS n'avait plus de base légale pour être actionnaire de la SPL TISA. Depuis juillet 2014, au titre de sa compétence optionnelle « création ou aménagement et gestion des parcs de stationnement d'intérêt communautaire », elle est devenue actionnaire.

L'objet social de la SPL a été modifié en novembre 2014 pour être élargi à la gestion des parcs de stationnement. L'actionnariat d'une société publique locale devant être exclusivement public, les parts du secteur privé ont été cédées au SMVS et à la CAMVS.

**Le capital social s'élève à 454 925 €, composé de 29 350 actions de 15,50 € chacune. Il est détenu à 90 % par le SMTUS et 10 % par la CAMVS.**

### c. La Gouvernance

## GOUVERNANCE

### Des instances Dirigeantes complémentaires

Le Conseil d'administration et le comité Opérationnel sont composés exclusivement d'actionnaires publics (Sambre Mobilités & CAMVS) qui mettent en œuvre un **contrôle analogue** à celui qu'ils exercent sur leurs propres services.

## Une Organisation agile et transparente

**La gouvernance de la SPLTISA repose sur des organes clés, garants de la transparence des préparations et des prises de décisions, ainsi que du suivi de leurs mises en œuvre.**

#### **Assemblée Générale :**

L'assemblée Générale regroupe l'ensemble des actionnaires de la SPL, elle se réunit ordinairement une fois par an pour procéder à l'approbation des comptes annuels, l'affectation du résultat, la nomination des Commissaires aux comptes... et peut également se réunir de façon extraordinaire pour délibérer sur des questions relatives aux statuts : modification du capital social, changement d'objet social ....

Les statuts de la SPL prévoient que les collectivités actionnaires sont représentées par un seul délégué au sein des assemblées.

#### **Conseil d'Administration :**

Le conseil d'administration est composé de 10 membres : 9 sièges pour le SMTUS et 1 pour la CAMVS. Il se réunit autant de fois que nécessaire, détermine les orientations des activités de la SPL et veille à leur mise en œuvre.

Les Administrateurs par collège sont :

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Rosier Ghislain     | SMTUS |
| Chabot Pascal       | SMTUS |
| Dupont Claude       | SMTUS |
| Thurette Jacques    | SMTUS |
| Maret Jean-Claude   | SMTUS |
| Delabre Emmanuelle  | SMTUS |
| Delcroix Dominique  | SMTUS |
| Leblanc Jean-Pierre | SMTUS |
| Menissez Claude     | SMTUS |
| Beauquel Arnaud     | CAMVS |

**Au cours de la période s’est tenu 4 Conseil d’administration :**

- 29 mai 2024 : Arrêté des comptes 2024 et préparation de l’assemblée ;
- 10 octobre 2024 : Avenant Taxe sur les salaires 2023, Avenant « nouvelle citadine », mise en place d’un règlement intérieur dans les statuts de la SPLTISA, modifications statutaires ;
- 19 décembre 2024 : Désignation d’un rapporteur du Comité Opérationnel au Conseil d’administration, Nouveau contrat 2025 – 2027, Avenant 2 « Mise à jour de la formule d’indexation », Avenant 5 au contrat du parking Silo Maubeuge avec le CAMVS ;

**Le taux de participation des Administrateurs au conseil d’administration reste élevé à **63 %** (vs 75% en 2023)**

*Il faut noter que le Conseil d’Administration du 12 décembre 2024 n’a pas atteint le quorum nécessaire à sa tenue.*

**Les taux de participation aux différents conseils ont été les suivants :**

| Conseil D'administration                        | 2023       | 29/05/2024 | 10/10/2024 | 12/12/2024 | 19/12/2024 | 2024       |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Taux Participation global</b>                | <b>75%</b> | <b>70%</b> | <b>70%</b> | <b>40%</b> | <b>70%</b> | <b>63%</b> |
| <i>Taux participation Administrateurs SM</i>    | 78%        | 67%        | 78%        | 44%        | 67%        | 64%        |
| <i>Taux participation Administrateurs CAMVS</i> | 50%        | 100%       | 0%         | 0%         | 100%       | 50%        |

## Le Comité Opérationnel :

Composé de représentants des actionnaires, d'administrateur et de membres du Comité de Direction de la SPL, le Comité Opérationnel est chargé de la validation préalable des engagements de projets, du suivi du plan d'affaires et d'émettre un avis au Conseil d'Administration sur les principales délibérations proposées par le Président Directeur Général ou le Président du Conseil d'Administration.

Ce comité a été créé en décembre 2024 à la suite de l'intégration aux statuts d'un règlement intérieur organisant le contrôle analogue.

Lors du Conseil d'Administration du 19 décembre 2024, **Monsieur Pascal CHABOT** a été nommé rapporteur du Comité Opérationnel au Conseil d'Administration de la SPL TISA.



## La Présidence

En février 2013, comme l'autorisent les statuts, le conseil d'administration a dissocié la présidence du conseil de la direction générale, attribuant au directeur général les pouvoirs « les plus étendus pour agir en toute circonstance au nom de la société ».

Le Directeur Général est **Monsieur Yann WILDEMERSCH** personnel mis à disposition dans le cadre du contrat d'assistance technique avec Keolis.

Lors du Conseil d'Administration du 2 juin 2023, a été nommé Président au Conseil d'Administration de la SPL TISA **Monsieur Ghislain ROSIER**.

Aux termes du Conseil d'Administration du 24 mars 2025, il a été décidé de modifier la structure de gouvernance de la SPLTISA en adoptant une organisation autour d'un **Président-Directeur Général (PDG)**.

Le Conseil d'Administration a décidé de nommer **Monsieur Ghislain ROSIER** en qualité de Président-Directeur Général (PDG) de la Société Publique Locale des Transports Intercommunaux Sambre Avesnois (SPLTISA) et de libérer de ses fonctions de Directeur Général **Monsieur Yann WILDEMERSCH**.

Lors du Conseil D'Administration du 24 Mars 2025, a été nommé Président Directeur Général de la SPL TISA **Monsieur Ghislain ROSIER**.



L'autorité organisatrice (Sambre Mobilités) a pour prérogative de définir la politique générale des transports, l'offre de transport, le système qualité et le mode de rémunération de l'opérateur interne.

Elle fixe la politique de tarification et lui verse une rémunération forfaitaire. Elle contrôle le respect par l'opérateur interne de ses obligations et la conformité des services effectués avec les stipulations contractuelles.

Il revient à la SPL TISA d'exploiter le réseau et d'assurer les missions qui lui sont confiées dans le respect des principes de continuité, de sécurité et d'égalité de traitement des usagers et de mutabilité qui régissent le service public de transport urbain, en assurant une parfaite qualité de service.

Les statuts prévoient que la société peut également se voir confier toutes missions en rapport avec son objet social. En conséquence, les actionnaires peuvent, par voie d'avenants, augmenter les activités de la SPL dans la limite de ses compétences.

Le syndicat effectue les opérations de gros entretien des biens dont il est propriétaire et qu'il met à la disposition de la société, en particulier le matériel roulant existant au moment de la conclusion des contrats.

**Le contrôle analogue de la structure est réalisé par les membres élus des collectivités au sein du Conseil d'Administration.**

#### **d. Les activités de la SPL TISA**

##### **i. Activité de transport : le Réseau STIBUS**



L'exercice 2024 s'inscrit dans le cadre de la gestion déléguée du réseau de transport urbain STIBUS.

Sambre Mobilités (ex SMTUS) c'est-à-dire l'Autorité Organisatrice et la SPLTISA son Opérateur Interne ont signé :

- Un premier contrat d'obligation de service public pour l'exploitation de services de transports publics de voyageurs le 29 mars 2012.
- Un deuxième contrat pour 3 ans le 21 décembre 2012, prolongé par avenants annuels jusqu'au 31 décembre 2017.
- Un troisième contrat le 18 décembre 2017 pour 3 ans du 1er janvier 2018 au 31 décembre 2020 prolongé jusqu'au 31 décembre 2023 par les avenants n°6, n°8 et n°9.

Un dixième avenant a été conclu afin de résilier le précédent contrat dont les principes respectent ceux de la délégation de service public afin de laisser immédiatement place à un nouveau contrat de type « marché public » dont les principes respectent ceux de la commande publique et du

règlement des obligations de services publics appliquées aux Sociétés Publiques Locales. La résiliation a été effective au 28 février 2023.

Afin d'optimiser son modèle contractuel, les équipes de Sambre Mobilités et de la SPLTISA ont élaboré un nouveau contrat de type Marché Public à compter du 1<sup>er</sup> mars 2023.

2 conventions ont été appliquées au cours de la période d'exploitation de 2023

#### **A savoir :**

- **Un modèle DSP sur la période du 1<sup>er</sup> janvier 2023 au 28 février 2023 ;**
- **Un modèle Marché Public pour la période du 1<sup>er</sup> mars 2023 au 31 décembre 2023.**

#### **Modèle DSP au titre de la période du 1<sup>er</sup> janvier 2023 au 31 décembre 2023 :**

Le modèle DSP a été résilié au 28 février 2023 par signature de l'avenant 10.

Etant donné qu'un nouveau contrat a immédiatement été signé entre Sambre Mobilités et la SPLTISA :

- La résiliation s'est faite sans indemnité à la suite d'absence de préjudice pour l'opérateur interne ;
- Les Biens mis à disposition listés dans les inventaires A, B & C ne sont pas affectés par la résiliation ;
- Il en est de même pour le personnel de la SPLTISA ;
- Il en est de même des contrats notamment d'affrètement en cours de validité passés par la SPLTISA qui continuent donc à courir ;
- Les montants des engagements de recettes et de dépenses du compte d'exploitation prévisionnel 2023 ont été proratisés soit :

|  |                   |
|--|-------------------|
| ○ <i>Engagement de dépenses (D)</i>                          | 2.063.131,16 € HT |
| ○ <i>Engagement de recettes (R)</i>                          | 173.500,00 € HT   |
| ○ <i>Montant de la Contribution Financière Forfaitaire :</i> | 1.889.631,16 € HT |

- Les clauses d'indexation restent applicables ;

Cette convention d'exploitation repose sur un contrat de concession dont les principes fondamentaux stipulent que le concessionnaire supporte :

- Le risque d'exploitation dans la mesure où il est rémunéré sur la base d'un forfait de charges (D) ;
- Le risque commercial dans la mesure où il s'engage sur un objectif de recettes (R) ;

De part ce contrat, le concessionnaire est propriétaire des recettes commerciales et est donc considéré comme l'exploitant fiscal.

La Contribution Financière Forfaitaire est assimilée fiscalement à une subvention d'équilibre et est donc exonérée de TVA. Le concessionnaire est donc soumis à la taxe sur les salaires.

### **Modèle Marché Public :**

Le modèle Marché Public a été mis en place au 1<sup>er</sup> mars 2023 par la signature du contrat de type « Marché Public » au titre de la période du 1<sup>er</sup> mars 2023 au 31 décembre 2023.

Ce nouveau contrat comporte des avantages fiscaux pour Sambre Mobilités. Par ce contrat, Sambre Mobilités devient propriétaire des recettes commerciales et exploitant fiscal du réseau.

De ce fait, la SPLTISA « facture au nom et pour le compte de Sambre Mobilités », collecte et reverse les sommes dues à Sambre Mobilités.

Sambre Mobilités rémunère la SPLTISA par le versement d'un forfait de charges mensuel dont le montant pour les 10 mois de la durée du Contrat s'élève à 12.262.500€ HT (TVA à 10%)

De part la nouvelle classification fiscale de la rémunération contractuelle, la SPLTISA ne sera plus soumise à la taxe sur les salaires.

Cette rémunération est soumise à indexation.

De part ce contrat, le concessionnaire supporte donc le risque d'exploitation dans la mesure où il est rémunéré sur la base d'un forfait de charges.

### **Contrat Type Marché Public au titre de la période de 2024 :**

Les raisons qui ont conduit Sambre Mobilités à se limiter à un contrat annuel au titre de l'année 2024 sont :

- Une contrainte de désendettement au titre des exercices futurs ;
- un manque de visibilité sur les capacités financières du SMTUS au titre des exercices futurs et d'un éventuel positionnement de la CAMVS sur une contribution ;
- la nécessité de constater budgétairement différents ajustements des exercices antérieurs ;

Ce contrat intègre différentes évolutions par rapport au précédent avec :

#### **Mécanisme d'intéressement aux recettes**

Il a été décidé conjointement de la mise en place d'un mécanisme d'intéressements aux recettes par la création d'une part variable. Cette part variable est établie sur la base d'un intéressement à l'atteinte d'objectifs fixés en termes de développement des recettes tarifaires. L'opérateur interne assume par conséquent une partie du risque commercial et le risque d'exploitation du service.

Dans le cas où le montant des recettes d'exploitation du réseau encaissées par Sambre Mobilités serait supérieur au montant de l'objectif annuel, les parties ont convenu de se partager la différence comme suit :

|                                   | Part conservée par l'Opérateur Interne | Part reversée à l'Autorité Organisatrice |
|-----------------------------------|--|--|
| De 0% à 3 % au-delà de l'Objectif | 100%                                   | 0%                                       |
| De 3% à 4% au-delà de l'Objectif  | 75%                                    | 25%                                      |
| Plus de 4 % au-delà de l'Objectif | 50%                                    | 50%                                      |

L'objectif au titre de l'exercice 2024 a été fixé à 1.173.305 € HT.

L'évolution des recettes intègre un plan de reconquête commerciale volontariste et ambitieux avec notamment :

- Une baisse de la fraude ;
- Un plan de reconquête sur les abonnements ;
- Un développement commercial adossé à un développement des titres digitaux ;

Ces actions devraient permettre une amélioration des recettes commerciales de 2% par exercice (+10% par rapport à 2023 dans le cadre des projections à 2027).

### **Clause de partage des gains de productivité**

La SPLTISA est parvenue à générer des réserves libres conséquentes au titre des exercices précédents. Ces réserves sont la conséquence de :

- Productivité générée et non connue au moment du chiffrage ;
- Mécanismes d'indexation plutôt favorable ;
- Modifications réglementaires (CICE avec une clause de revoyure non applicable) ;

Afin d'éviter de reproduire ces situations, il a été analysé comme opportun de mettre en place un mécanisme complémentaire à la clause de revoyure basé sur un partage des gains de productivité déterminé entre le DRp et le résultat d'exploitation de l'activité transport.

Les modalités d'application de cette clause de partage permettent notamment de :

- Rétrocéder une partie des gains de productivité dégagés par la SPL par rapport au contrat ;
- Eviter d'appliquer la clause de revoyure ;
- Sécuriser les réserves de la SPL en appliquant cette clause sur la durée du contrat ainsi que sur le résultat net ;

| Différentiel entre le RCAI réel et le DREp indexé | Part conservée par la SPL | Part reversée au SMTUS |
|---|---------------------------|------------------------|
| de 0% à 10%                                       | 100%                      |                        |
| de 10% à 20%                                      | 75%                       | 25%                    |
| plus de 20%                                       | 10%                       | 90%                    |

## **Clause de revoyure**

La clause de revoyure qui a été revue conjointement est désormais activable notamment :

- En cas de révision du périmètre géographique ;
- En cas de modifications de la structure ou de la technologie du parc de véhicules ;
- En cas de modification importante de la législation ;
- En cas de variation de plus de 5% ou 300.000€ de l'indexation ;

## **La formule d'indexation**

Il existe une obligation d'intégrer une formule d'indexation dans le cadre des contrats dont la durée d'exécution est supérieure à 3 mois et dont la réalisation nécessite le recours à une part importante de fournitures dont le prix est directement affecté par les cours mondiaux.

Dans ce cadre et pour donner suite à un travail de fond mené par les équipes de Sambre Mobilités et de la SPL, la formule de révision a été revue en profondeur en :

- Révisant le poids de chaque indice dans la formule en fonction du poids réel des charges de la SPL ;
- Supprimant les décalages temporels d'indexation ;
- Alignant les indices sur la réalité des charges de la SPLTISA ;

Ce travail a conduit à la formule suivante :

$$K = 6\% + 63\% * (Sn/So) + 13\% * (Gn/Go) + 5\% * (Pn/Po) + 8\% * (TCHn/TCHo) + 5\% * (Syn/Syo)$$

(S) Salaire : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des taux de salaire horaire des ouvriers - Transports et entreposage INSEE 1565190.

(G) GASOIL : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des prix à la consommation du gazole en métropole INSEE : 001764283).

(P) PIECES : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des prix à la consommation CPF 29.10 Autobus et Autocars (INSEE : 10535349).

(TCH) TRANSPORTS, COMMUNICATIONS ET HOTELLERIE : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des prix à la consommation transports, communications et hôtellerie (TCH) (INSEE : 001763861).

(Syn) SYNTEC Révisé : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des Coûts salariaux des prestations intellectuelles (Syntec).

## **DREp 2024**

Sur le plan financier, Sambre Mobilités versera par acomptes mensuels une rémunération d'exploitation dont le montant sur la durée du contrat s'élève à 15.180.000€ HT (valeur 2023).

Cette rémunération fera l'objet d'une actualisation.

Le net contributif déduction faite de l'engagement pris sur les recettes commerciales évoqué ci-dessus, ressort donc à 14 M€ soit 300K€ de baisse en 2024 par rapport à 2023.

## **Domaine de responsabilité & Contrôle de l'activité**

De nouvelles missions sont confiées à la SPL :

- Nettoyage de l'abri-vélos (après activation à l'inventaire A) ;
- Entretien du mobilier urbain (après remise en état globale effectuée par Sambre Mobilités) et intégration à l'inventaire A

Par ailleurs, il a été convenu contractuellement que Sambre Mobilités et la SPL doivent travailler sur la rédaction d'un règlement qui doit permettre de définir et fixer les modalités du contrôle de l'activité avec notamment :

- Les modalités et contenu de « rapport d'activité » ;
- Les modalités et contenu d'échanges réguliers sur l'activité ;
- La définition d'un rapport délégataire.

## **Ces conventions comportent les points essentiels suivants :**

### **Rôle de l'Autorité concédante (Sambre Mobilités)**

L'Autorité concédante définit la politique générale des transports, l'offre de transport, le système de qualité et le mode de rémunération du Concessionnaire.

Elle définit la politique de tarification et son évolution.

Elle réalise les investissements et décide du renouvellement des biens nécessaires à l'exploitation du réseau STIBUS L'Autorité concédante garantit au Concessionnaire la réalisation d'un programme d'investissement lui permettant ainsi de répondre à ses obligations contractuelles.

Elle exerce sur le Concessionnaire un contrôle au travers du suivi de l'exécution du service public.

### **Rôle du Concessionnaire SPL TISA**

La SPLTISA exploite le réseau STIBUS dans le cadre de la convention de DSP et de Marché Public et dans le respect de l'ensemble des dispositions légales et réglementaires applicables, existantes et à venir. Elle réalise les missions qui lui sont confiées dans le respect des principes de continuité, de sécurité et d'égalité de traitement des usagers, en assurant une parfaite qualité de service.

La SPLTISA est autorisée à sous-traiter partiellement les services concédés.

La SPLTISA doit contrôler fréquemment les titres de transport sur l'ensemble du réseau. Elle a la responsabilité d'assurer la sécurité des personnes et des biens sur l'ensemble du réseau.

La SPLTISA maintient en état les biens qui lui sont confiés inscrits à l'inventaire A. Elle relaie la politique de protection de l'environnement de la collectivité et met en œuvre la politique de promotion du réseau. Elle doit également aux collectivités une assistance générale quant aux projets d'évolution du réseau, que ce soit en matière de création ou de modification de lignes, ou en termes d'amplitude et de fréquence.

La SPLTISA a une mission générale d'expertise technique auprès de l'Autorité concédante.

### **Synthèse sur le risque financier du contrat**

La SPLTISA supporte donc le risque financier sur les 2 modèles contractuels applicables en 2023 et 2024, aussi bien sur les charges que sur les recettes commerciales (risque industriel et risque commercial). La maîtrise des charges s'impose car les contrats applicables ont été signés avec une quasi-absence de marge et aléas

Les coûts d'exploitation du réseau STIBUS ne devraient donc pas évoluer au-delà de ce que les formules d'actualisation des engagements prévoient.

Dans l'hypothèse d'un moindre coût réalisé, c'est l'Autorité concessionnaire qui, seule, serait bénéficiaire des économies constatées par un mécanisme de partage des gains de productivité.

Le Concessionnaire doit aussi veiller à ses performances qualité.

### **ii. Activité de Parking**



La Communauté d'Agglomération Maubeuge-Val de Sambre (CAMVS) gère en régie le parking Silo de l'horloge à Maubeuge depuis son ouverture. Ce parc de stationnement est gratuit et complètement libre d'accès, ce parc devant être notamment utilisé par les usagers du réseau de transport en tant que parc-relais.



Cependant, après avoir constaté un nombre important d'actes de vandalisme, la CAMVS a souhaité confier cette mission à la Société Locale des Transports Intercommunaux de Sambre-Avesnois au nom commercial « STIBUS » dont elle est actionnaire.

- Le 29 septembre 2016, la CAMVS a confié à la SPLTISA une partie de l'exploitation du parking silo l'Horloge Fleurie à Maubeuge pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2017 au 31 décembre 2020 ;
- Le 18 décembre 2020, il a été décidé de signer un avenant de prolongation pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2021 au 31 décembre 2021 ;
- Le 16 décembre 2021, il a été décidé de signer un avenant de prolongation pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2022 au 31 décembre 2022 ;
- Le 20 décembre 2022, il a été décidé de signer un avenant de prolongation pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2023 au 31 décembre 2023 ;
- Le 15 décembre 2023, il a été décidé de signer un avenant de prolongation pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2024 ;

De part ce contrat, la CAMVS reste compétente au titre des investissements devant être réalisés sur l'ouvrage et pour les opérations de maintenance les plus significatives.

Il s'agit ici des missions qui doivent être réalisées sur l'ensemble de la période d'ouverture du parking soit :

- Du lundi au vendredi de 04h30 à 23h30 ;
- Le samedi de 5h30 à 22h45 ;
- Le dimanche et les jours fériés de 07h00 à 22h00.

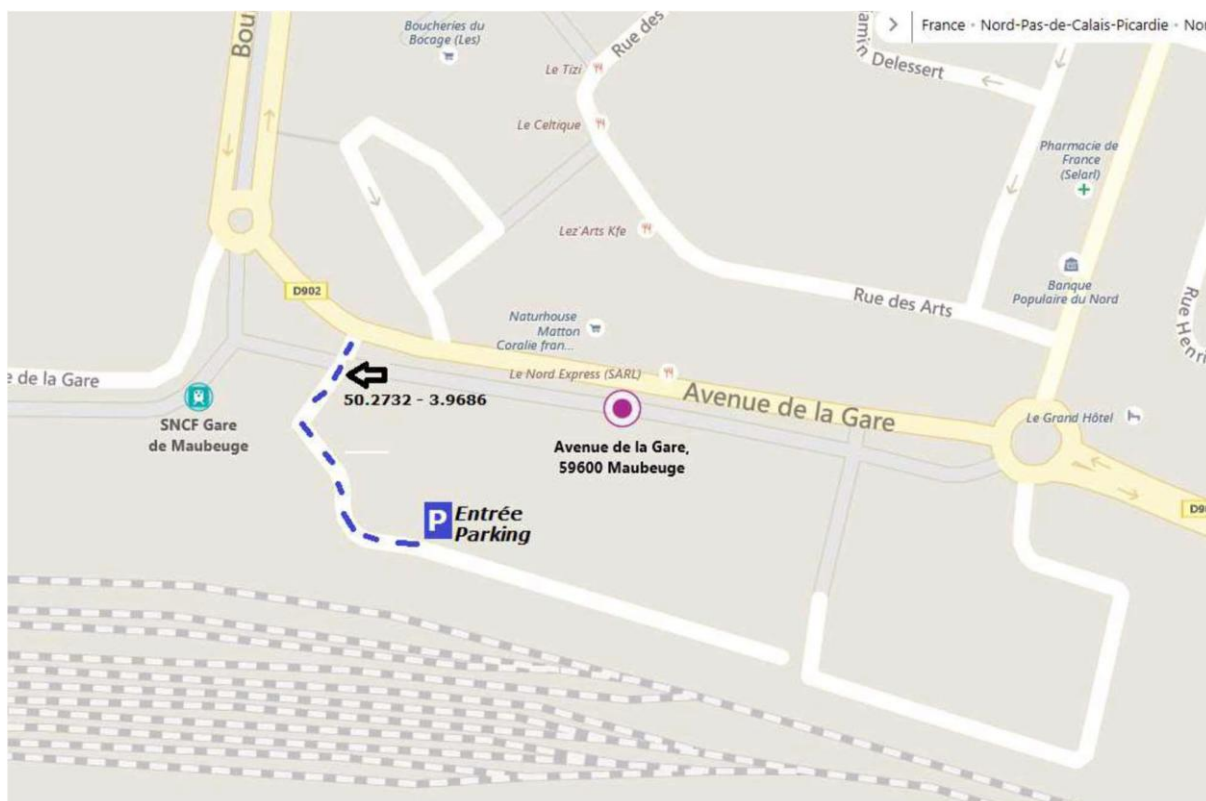
En dehors de ces plages horaires ou une présence est requise, le parking reste ouvert mais est géré à distance. Les principales missions effectuées par la SPLTISA sont :

- Accueil des usagers ;
- Sécurité des biens et des personnes ;
- Organisation des opérations de maintenance ;
- Nettoyage ;
- Entretien ;
- Commercialisation et promotion de l'équipement ;
- Communication et mise en scène ;
- Réflexion sur l'intégration de l'équipement dans la logique de mobilité et déplacement du territoire ;
- Adaptation des conditions de fonctionnement de l'équipement pour des événements ou manifestations ponctuelles ;

Le Parking de la gare de Maubeuge est accessible 7j/7 et est entièrement gratuit. Il offre 301 places réparties sur 4 niveaux :

- Niveau 0 RDC : 68 places dont 5 places PMR et 1 emplacement motos
- Niveau 1 : 75 places dont 3 places PMR et 2 emplacements motos
- Niveau 2 : 75 places dont 4 places PMR et 2 emplacements motos
- Niveau 3 : 83 places dont 3 places PMR

L'accès au parking se fait uniquement par l'avenue de la gare, au niveau de l'hôtel B&B. La sortie se fait par l'avenue de la gare, côté cinéma.



La SPLTISA peut recourir à la sous-traitance d'une partie du présent contrat après avoir obtenu de la CAMVS son accord exprès sur l'étendue des prestations sous-traitées et l'agrément du sous-traitant.

La rémunération de la prestation s'élève à 105.000€ HT par année d'exploitation. Ce montant est soumis à la TVA en vigueur.

## 2. Activité SPLTISA en 2024

Le tableau ci-dessous permet de synthétiser la décomposition par contrat et par activité de la SPLTISA en 2024

|   | R2023          | DREP 2024<br>(v2023) | R2024 (yc<br>indexation) | FDP/ DREP<br>Annuel<br>Indexé |
|---|----------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------|
|   | ANNUEL         | ANNUEL               | fdp                      | 100,00%                       |
| <b>Total Charges</b>                        | <b>-15 338</b> | <b>-15 250</b>       | <b>-15 263</b>           | <b>97,94%</b>                 |
| Refacturation à l'€ au SMTUS HT             | -              | -                    | -                        |                               |
| <b>Rémunération Exploitant HT</b>           | <b>14 799</b>  | <b>15 285</b>        | <b>15 337</b>            |                               |
| <b>Recettes commerciales</b>                | <b>550</b>     |                      |                          |                               |
| <b>Résultat DREP activité Transport</b>     | <b>11</b>      | <b>36</b>            | <b>74</b>                |                               |
| <b>Résultat activité Parking</b>            | <b>28</b>      | <b>28</b>            | <b>22</b>                |                               |
| <b>Résultat Financier</b>                   | <b>22</b>      | <b>20</b>            | <b>27</b>                |                               |
| <b>Résultat Société</b>                     | <b>61</b>      | <b>84</b>            | <b>123</b>               |                               |
| <i>Résultat net / CA</i>                    | <i>0,39%</i>   | <i>0,55%</i>         | <i>0,80%</i>             |                               |
| <i>Résultat exploitation Transport / CA</i> | <i>0,07%</i>   | <i>0,23%</i>         | <i>0,48%</i>             |                               |

**Le résultat net de la période est positif à hauteur de +123K€ et se décompose en :**

- Un résultat positif au titre de l'activité de transport de +74K€
- Un résultat positif au titre de l'activité parking de +22K€
- Un résultat financier positif de +27K€

**Il faut noter que les éléments chiffrés présentés intègrent un Bonus au profit de la SPL TISA au titre de l'engagement de recettes de +33K€ ainsi que le partage de gains de productivité au profit de Sambre Mobilités à hauteur de -290 K€.**

**De même, il est important de noter que le gain du rescrit « Taxe sur les salaires » réalisé par la SPL TISA avec l'aide de Keolis de +290K€ a été rétrocédé à Sambre Mobilités dans le cadre de la clause de revoyure par l'intermédiaire d'un avenant au contrat 2023 et n'impacte donc pas les comptes de 2024.**

**Activité transport****i. CA**

Comme précisé précédemment, l'activité transport de l'exercice 2023 a été impacté par 2 modèles contractuels différents, à savoir :

- Un modèle DSP (D-R) pour la période du 1<sup>er</sup> janvier au 28 février avec :
  - Des recettes commerciales propriété de la SPL
  - Une rémunération contractuelle constatée en subvention
  - Le versement par Sambre Mobilités de compensations tarifaires au titre des sociaux et des scolaires ;
- Un modèle marché public pour la période du 1<sup>er</sup> mars au 31 décembre 2023 avec :
  - Des recettes commerciales propriété du SMTUS
  - Une rémunération contractuelle constatée en chiffre d'affaires
  - L'arrêt du versement des compensations par Sambre Mobilités

Cette modification contractuelle a fortement impacté la présentation des comptes sociaux avec notamment le basculement de l'affectation de la rémunération contractuelle en chiffre d'affaires à partir du 1<sup>er</sup> mars 2023 et l'absence de recettes commerciales à partir de cette date.

| Rubriques   | France            | Exportation | 31/12/2024        | 31/12/2023        |
|---|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Ventes de marchandises  |                   |             |                   |                   |
| Production vendue de biens  |                   |             |                   |                   |
| Production vendue de services   | 15 318 974        |             | 15 318 974        | 13 161 700        |
| <b>CHIFFRES D'AFFAIRES NETS</b>   | <b>15 318 974</b> |             | <b>15 318 974</b> | <b>13 161 700</b> |
| Production stockée  |                   |             |                   |                   |
| Production immobilisée  |                   |             |                   |                   |
| Subventions d'exploitation  |                   |             | 109 199           | 2 315 354         |
| Reprises sur dépréciations, provisions (et amortissements), transferts de charges |                   |             | 205 507           | 189 398           |
| Autres produits   |                   |             | 2 097             | 11 761            |
| <b>PRODUITS D'EXPLOITATION</b>  |                   |             | <b>15 635 777</b> | <b>15 678 213</b> |

La rémunération contractuelle a donc diminué de 49K€ entre 2023 et 2024 avec :

- La constatation d'un excédent de recettes profitable à la SPL à hauteur de +33K€ ;
- La constatation d'un partage de gain de productivité à hauteur de -0,3 M€ ;
- La constatation de l'indexation 2024 à hauteur de +0,3 M€ ;
- 

## ii. Charges

Le résultat par contrat présenté au format contractuel (DREr) ressort comme suit :

|  | R2023          | DREP 2024 (v2023) | R2024 (yc indexation) | FDP/ DREP Annuel Indexé |
|--|----------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|
|  | ANNUEL         | ANNUEL            | fdp                   | 100,00%                 |
| <b>1- Charges Variables Transport</b>              | - 9 937        | - 10 110          | - 10 198              | ✓ 98,71%                |
| 1- Personnel de conduite                           | - 5 345        | - 5 439           | - 5 458               | ✓ 98%                   |
| 2- Sous-traitance trafic - Affrètement             | - 2 403        | - 2 403           | - 2 503               | ✗ 102%                  |
| 3- Energie, lubrifiants, pneumatiques              | - 1 296        | - 1 418           | - 1 232               | ✓ 85%                   |
| 4- Personnel de maintenance                        | - 539          | - 479             | - 539                 | ✗ 110%                  |
| 5- Maintenance matériel roulant                    | - 354          | - 370             | - 466                 | ✗ 123%                  |
| <b>2- Charges Directes Transport</b>               | - 2 779        | - 2 672           | - 2 695               | ✓ 98,70%                |
| 1- Coût de possession du matériel roulant          | - 189          | - 170             | - 171                 | ✓ 98%                   |
| 2- CHARGES DIRECTES LIEES AU PARC                  | - 199          | - 203             | - 227                 | ✗ 110%                  |
| 3- Personnel de régulation, contrôle et médiation  | - 932          | - 896             | - 831                 | ✓ 91%                   |
| 4- Marketing                                       | - 687          | - 666             | - 759                 | ✗ 112%                  |
| 5- Service exploitation                            | - 367          | - 357             | - 302                 | ✓ 83%                   |
| 6- SAEIV maintenance, GPS et leasing               | - 151          | - 151             | - 151                 | ✓ 98%                   |
| 7- Entretien divers                                | - 77           | - 78              | - 80                  | ✗ 100%                  |
| 8- Autres charges directes                         | - 178          | - 149             | - 173                 | ✗ 113%                  |
| <b>3- Frais de structure</b>                       | - 2 622        | - 2 468           | - 2 370               | ✓ 93,95%                |
| 1- Services Support                                | - 998          | - 847             | - 763                 | ✓ 88%                   |
| 2- Assistance technique                            | - 327          | - 327             | - 346                 | ✗ 104%                  |
| 3- Locations hors transport (yc redevance d'usage) | - 515          | - 518             | - 516                 | ✓ 98%                   |
| 4- Amortissements SPL                              | - 97           | - 91              | - 68                  | ✓ 73%                   |
| 5- Entretien bâtiments                             | - 91           | - 94              | - 62                  | ✓ 65%                   |
| 6- Contribution économique territoriale            | - 57           | - 46              | - 46                  | ✓ 98%                   |
| 7- Maintenance informatique et billettique         | - 83           | - 101             | - 99                  | ✓ 96%                   |
| 8- Honoraires                                      | - 174          | - 116             | - 149                 | ✗ 126%                  |
| 9- AUTRES COUTS DE STRUCTURE                       | - 280          | - 328             | - 321                 | ✓ 96%                   |
| Marge et aléas                                     | -              | -                 | -                     |                         |
| <b>Total Charges</b>                               | <b>-15 338</b> | <b>-15 250</b>    | <b>-15 263</b>        | <b>✓ 97,94%</b>         |
| Refacturation à l'€ au SMTUS HT                    | -              | -                 | -                     |                         |
| <b>Rémunération Exploitant HT</b>                  | <b>14 799</b>  | <b>15 285</b>     | <b>15 337</b>         |                         |
| <b>Recettes commerciales</b>                       | <b>550</b>     |                   |                       |                         |
| <b>Résultat DREP activité Transport</b>            | <b>11</b>      | <b>36</b>         | <b>74</b>             |                         |
| <b>Résultat activité Parking</b>                   | <b>28</b>      | <b>28</b>         | <b>22</b>             |                         |
| <b>Résultat Financier</b>                          | <b>22</b>      | <b>20</b>         | <b>27</b>             |                         |
| <b>Résultat Société</b>                            | <b>61</b>      | <b>84</b>         | <b>123</b>            |                         |
| Résultat net / CA                                  | 0,39%          | 0,55%             | 0,80%                 |                         |
| Résultat exploitation Transport / CA               | 0,07%          | 0,23%             | 0,48%                 |                         |

Soit un total de charges d'exploitation sur la période de 15.263 K€ en diminution par rapport à 2023 et en **économie de plus de 2%** par rapport au DREp indexé.

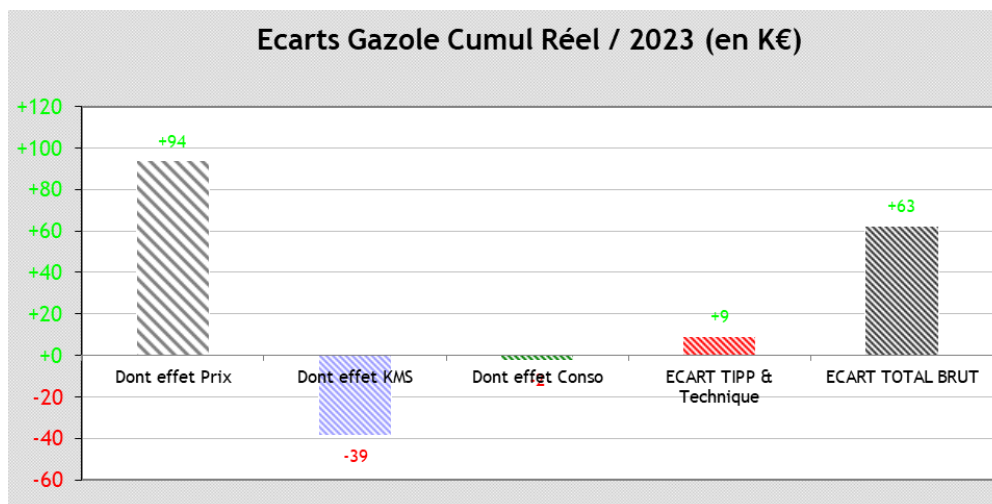
**Les coûts directs de transport :**

|                                       | 2 024          | 2 023          |
|---------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>COÛTS DIRECTS TRANSPORT</b>        |                |                |
| Coûts personnel de conduite           | - 5 469        | - 5 345        |
| Energie de traction                   | - 1 108        | - 1 173        |
| Entretien des véhicules - Pièces & TE | - 565          | - 480          |
| Entretien des véhicules - MO          | - 549          | - 547          |
| Assurances, Accidents et Vandalisme   | - 226          | - 195          |
| Infrastructures réseau                | - 83           | - 77           |
| Charges du matériel de transport      | - 102          | - 126          |
| Autres                                | -              | -              |
| <b>Total Coûts directs</b>            | <b>- 8 102</b> | <b>- 7 943</b> |

**Les coûts directs de transport sont maintenus à hauteur de 8 M€ (soit -159K€ versus 2023) en masquant différentes variations :**

- La masse salariale conduite est en augmentation de +2% (124K€) avec un effet volume défavorable de 3 ETC par suite de la modification d'offre sur les navettes, une NAO de 2024 ces éléments étant compensés par les optimisations réalisées ;
- Le gasoil est en écart favorable de 65K€ décomposé en un effet prix favorable de 94K€ partiellement compensé par un effet kilomètre de -39K€ (calendrier & volume de l'offre kilométrique).  
A noter, par rapport au contrat le gasoil est en écart favorable de 177K€, écart compensé par une indexation négative ;
- L'entretien des véhicules, pièces et travaux extérieurs est en dégradation de 85K€ avec notamment des surcoûts d'entretien sur le parc vieillissant des articulés (entretien tourelles) ainsi que sur le matériel de l'atelier (chandelles);
- Une dégradation de l'accidentologie et des primes d'assurance de -31K€ (taxe CATNAT);

## Décomposition de l'écart gazole entre 2023 & 2024 :



## Décomposition des coûts directs par mois :

|                                       | Jan         | Fév         | Mars        | Avr         | Mai         | Juin        | Juil        | Août        | Sept        | Oct         | Nov         | Déc         | Total         |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| <b>COÛTS DIRECTS TRANSPORT</b>        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |               |
| Coûts personnel de conduite           | -412        | -390        | -453        | -443        | -459        | -598        | -447        | -396        | -458        | -494        | -459        | -448        | -5 458        |
| Energie de traction                   | -97         | -94         | -100        | -103        | -80         | -100        | -85         | -77         | -94         | -91         | -93         | -95         | -1 111        |
| Entretien des véhicules - Pièces & TE | -46         | -53         | -56         | -55         | -50         | -33         | -49         | -43         | -50         | -43         | -44         | -67         | -588          |
| Entretien des véhicules - MO          | -42         | -48         | -51         | -50         | -41         | -39         | -40         | -42         | -49         | -48         | -49         | -45         | -545          |
| Assurances, Accidents et Vandalisme   | -17         | -17         | -17         | -17         | -31         | -19         | -18         | -19         | -18         | -18         | -18         | -18         | -226          |
| Infrastructures réseau                | -5          | -6          | -6          | -6          | -7          | -6          | -6          | -8          | -6          | -6          | -12         | -9          | -80           |
| Charges du matériel de transport      | -11         | -11         | -11         | -11         | -11         | -11         | 13          | -8          | -11         | -11         | -11         | -11         | -102          |
| Autres                                |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |               |
| <b>Total Coûts directs</b>            | <b>-630</b> | <b>-619</b> | <b>-693</b> | <b>-685</b> | <b>-677</b> | <b>-804</b> | <b>-631</b> | <b>-593</b> | <b>-686</b> | <b>-711</b> | <b>-686</b> | <b>-693</b> | <b>-8 109</b> |

## Analyse des coûts directs au kilomètre

|   | 2 024         | 2 023         | 2024 / 2023 |
|---|---------------|---------------|-------------|
| <b>PRK</b>  |               |               |             |
| CA net / km   | 5,72          | 5,88          | - 0,16      |
| Coûts personnel de conduite / km                        | - 2,38        | - 2,43        | 0,05        |
| Energie de traction / km                                | - 0,48        | - 0,53        | 0,05        |
| Entretien véhicules / km                                | - 0,48        | - 0,47        | - 0,02      |
| Coût des implantations industrielles, dépôts et atelier | - 0,04        | - 0,04        | - 0,00      |
| Assurances, Accidents et Vandalisme / km                | - 0,10        | - 0,09        | - 0,01      |
| Infrastructures spécialisées / km                       | - 0,31        | - 0,33        | 0,02        |
| Charges du matériel de transport / km                   | - 0,51        | - 0,72        | 0,21        |
| Autres / km   | -             | -             | -           |
| <b>Total des coûts directs / km</b>                     | <b>- 3,52</b> | <b>- 3,60</b> | <b>0,08</b> |

Le Prix de Revient Kilométrique (PRK) est en diminution de **0,08€ / km** soit **3,52 € / km (3,60 €/km en 2023)** avec notamment :

- Un gain de +5 cts au titre du coût du personnel ;
- Un gain de +5 cts au titre du gasoil ;
- Une dégradation de -2 cts sur l'entretien ;
- Un gain de 21 cts sur les charges du matériel de transport suite à l'acquisition en propre de navette par Sambre Mobilités (versus SPL auparavant) ;

## A noter, la baisse de 16 cts / km sur le CA net transport

Décomposition des coûts directs par contrat :

|  | Jan          | Fév          | Mars         | Avr          | Mai          | Juin         | Juil         | Août         | Sept         | Oct          | Nov          | Déc           | Total        |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| <b>Masse salariale / CA Net</b>                          | <b>-59%</b>  | <b>-59%</b>  | <b>-64%</b>  | <b>-63%</b>  | <b>-62%</b>  | <b>-68%</b>  | <b>-64%</b>  | <b>-62%</b>  | <b>-65%</b>  | <b>-66%</b>  | <b>-59%</b>  | <b>-82%</b>   | <b>-64%</b>  |
| dont personnel de conduite                               | 37%          | 36%          | 41%          | 42%          | 44%          | 50%          | 43%          | 40%          | 42%          | 45%          | 39%          | 54%           | 43%          |
| dont exploitation  | 4%           | 3%           | 2%           | 1%           | 2%           | 2%           | 1%           | 2%           | 3%           | 2%           | 2%           | 4%            | 2%           |
| dont personnel services supports                         | 5%           | 6%           | 6%           | 6%           | 5%           | 5%           | 6%           | 7%           | 6%           | 6%           | 6%           | 8%            | 6%           |
| dont MS Autre  | 12%          | 14%          | 14%          | 14%          | 13%          | 11%          | 13%          | 14%          | 13%          | 13%          | 12%          | 16%           | 16%          |
| <b>Point mort / CA brut</b>                              | <b>79,0%</b> | <b>79,7%</b> | <b>85,8%</b> | <b>81,5%</b> | <b>81,9%</b> | <b>82,8%</b> | <b>78,6%</b> | <b>78,8%</b> | <b>83,0%</b> | <b>82,0%</b> | <b>81,7%</b> | <b>102,5%</b> | <b>82,9%</b> |
| Carburant / CA net                                       | 11%          | 11%          | 11%          | 11%          | 8%           | 11%          | 10%          | 9%           | 10%          | 10%          | 9%           | 13%           | 10%          |
| <b>Entretien / CA net</b>                                | <b>8,00%</b> | <b>9,38%</b> | <b>9,80%</b> | <b>9,92%</b> | <b>8,56%</b> | <b>5,95%</b> | <b>8,60%</b> | <b>8,66%</b> | <b>9,06%</b> | <b>8,33%</b> | <b>7,88%</b> | <b>13,41%</b> | <b>4,59%</b> |
| Charges du matériel de transport / Ca net                | 1,0%         | 1,0%         | 1,0%         | 1,0%         | 1,0%         | 0,9%         | -1,3%        | 0,8%         | 1,0%         | 1,0%         | 0,9%         | 1,3%          | 0,8%         |
| Assurances, Accidents et vandalisme / CA brut            | 1,5%         | 1,5%         | 1,5%         | 1,6%         | 2,9%         | 1,6%         | 1,7%         | 1,9%         | 1,6%         | 1,6%         | 2,2%         | 2,2%          | 1,8%         |
| <b>Taux de structure / coûts directs</b>                 | <b>64,6%</b> | <b>66,3%</b> | <b>61,6%</b> | <b>50,4%</b> | <b>52,6%</b> | <b>45,1%</b> | <b>54,6%</b> | <b>59,0%</b> | <b>58,9%</b> | <b>51,6%</b> | <b>66,4%</b> | <b>57,9%</b>  | <b>57,1%</b> |
| <b>Taux de structure / Ca net</b>                        | <b>31,1%</b> | <b>31,9%</b> | <b>32,8%</b> | <b>27,4%</b> | <b>28,3%</b> | <b>25,8%</b> | <b>27,9%</b> | <b>29,4%</b> | <b>30,9%</b> | <b>28,0%</b> | <b>32,7%</b> | <b>37,9%</b>  | <b>30,2%</b> |
| PRK  | 1            | 2            | 3            | 4            | 5            | 6            | 7            | 8            | 9            | 10           | 11           | 12            | 13           |
| Kilomètres   | 185 823      | 188 484      | 191 827      | 178 651      | 172 816      | 194 544      | 191 285      | 167 986      | 208 559      | 238 492      | 191 430      | 188 690       | 2 298 587    |
| CA net / km  | 5,95         | 5,75         | 5,72         | 5,89         | 6,09         | 6,17         | 5,40         | 5,88         | 5,25         | 4,60         | 6,17         | 4,42          | 5,58         |
| Coûts personnel de conduite / km                         | -2,22        | -2,07        | -2,36        | -2,48        | -2,66        | -3,07        | -2,34        | -2,36        | -2,20        | -2,07        | -2,40        | -2,38         | -2,37        |
| Energie de traction / km                                 | -0,64        | -0,61        | -0,61        | -0,63        | -0,46        | -0,66        | -0,54        | -0,54        | -0,53        | -0,45        | -0,57        | -0,60         | -0,57        |
| Entretien véhicules / km                                 | -0,48        | -0,54        | -0,56        | -0,58        | -0,52        | -0,37        | -0,46        | -0,51        | -0,48        | -0,38        | -0,49        | -0,59         | -0,49        |
| Coût des implantations industrielles, dépôts et ateliers | -0,03        | -0,03        | -0,03        | -0,03        | -0,04        | -0,03        | -0,03        | -0,05        | -0,03        | -0,03        | -0,06        | -0,05         | -0,03        |
| Assurances, Accidents et Vandalisme / km                 | -0,09        | -0,09        | -0,09        | -0,10        | -0,18        | -0,10        | -0,09        | -0,11        | -0,09        | -0,07        | -0,10        | -0,10         | -0,10        |
| Infrastructures spécialisées / km                        | -0,39        | -0,40        | -0,34        | -0,36        | -0,27        | -0,30        | -0,30        | -0,32        | -0,27        | -0,23        | -0,29        | -0,29         | -0,31        |
| Charges du matériel de transport / km                    | -0,05        | -0,06        | -0,05        | -0,06        | -0,06        | -0,05        | 0,08         | -0,04        | -0,05        | -0,06        | -0,06        | -0,06         | -0,04        |
| Autres / km  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |
| <b>Total des coûts directs / km</b>                      | <b>-3,39</b> | <b>-3,28</b> | <b>-3,61</b> | <b>-3,83</b> | <b>-3,92</b> | <b>-4,13</b> | <b>-3,30</b> | <b>-3,53</b> | <b>-3,29</b> | <b>-2,98</b> | <b>-3,58</b> | <b>-3,67</b>  | <b>-3,53</b> |

## Coûts des services support

|   | 2 024          | 2 023          | 2024 / 2023 | %          |
|---|----------------|----------------|-------------|------------|
| <b>COUTS DES SERVICES SUPPORTS</b>        |                |                |             |            |
| Personnel administratif                   | - 762          | - 998          | 236         | -24%       |
| CET                                       | - 46           | - 57           | 11          | -19%       |
| Assistance technique & MAD                | - 346          | - 327          | - 19        | 6%         |
| Infrastructure batiments                  | - 717          | - 738          | 21          | -3%        |
| Frais de déplacements, mission, réception | - 55           | - 47           | - 7         | 15%        |
| Honoraires                                | - 148          | - 166          | 18          | -11%       |
| Véhicules de structure                    | - 173          | - 165          | - 8         | 5%         |
| Téléphone & affranchissement              | - 74           | - 82           | 9           | -11%       |
| Mobilier Informatique & bureautique       | - 46           | - 21           | - 25        | 116%       |
| Assurances                                | - 10           | - 10           | 0           | 0%         |
| Amortissement en propre                   | - 70           | - 97           | 27          | -28%       |
| Autres                                    | - 36           | - 40           | 4           | -9%        |
| Provision pour risques et charges         | - 27           | - 48           | 21          | -44%       |
| <b>Total des services support</b>         | <b>- 2 509</b> | <b>- 2 749</b> | <b>240</b>  | <b>-9%</b> |

## Des coûts sur services support en économie de 9% versus 2023 avec principalement :

- Des économies structurelles réalisées sur le personnel administratif suite au turn over constaté en 2023 sur les services RH & Financier ainsi que sur une diminution des ETP (non-reconduction RRH) ;

### Décomposition des coûts directs par contrat :

|   | Jan         | Fév         | Mars        | Avr         | Mai         | Juin        | Juil        | Août        | Sept        | Oct         | Nov         | Déc         | Total         |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| COUTS DES SERVICES SUPPORTS               |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |               |
| Personnel administratif                   | -60         | -70         | -67         | -59         | -48         | -63         | -65         | -69         | -66         | -65         | -65         | -66         | -763          |
| CET                                       | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -4          | -46           |
| Assistance technique & MAD                | -29         | -29         | -29         | -29         | -29         | -29         | -29         | -29         | -29         | -29         | -29         | -29         | -346          |
| Infrastructure batiments                  | -73         | -75         | -66         | -64         | -47         | -58         | -56         | -54         | -56         | -56         | -56         | -55         | -716          |
| Frais de déplacements, mission, réception | -4          | -5          | -7          | -2          | -8          | -7          | -3          | -1          | -7          | -6          | -2          | -4          | -56           |
| Honoraires                                | -11         | -8          | -11         | -8          | -12         | -8          | -8          | -9          | -8          | -38         | -14         | -5          | -139          |
| Véhicules de structure                    | -15         | -14         | -11         | -10         | -21         | -13         | -12         | -17         | -13         | -13         | -17         | -18         | -175          |
| Téléphone & affranchissement              | -6          | -7          | -7          | -6          | -7          | -7          | -5          | -6          | -6          | -7          | -5          | -7          | -76           |
| Mobilier Informatique & bureautique       | -5          | -0          | -1          | -0          | -2          | -1          | -2          | -6          | -5          | -1          | -11         | -2          | -38           |
| Assurances                                | -1          | -1          | -1          | -1          | -1          | -2          | -1          | -1          | -1          | -1          | -1          | -2          | -11           |
| Amortissement en propre                   | -5          | -5          | -6          | -6          | -6          | -6          | -6          | -6          | -10         | -5          | -5          | -3          | -68           |
| Autres                                    | -4          | -4          | -3          | -3          | -4          | -4          | -1          | -3          | -2          | -2          | -3          | 2           | -31           |
| Provision pour risques et charges         | 1           | -5          | -38         |             |             |             |             | 15          |             |             |             | 2           | -25           |
| <b>Total des services support</b>         | <b>-216</b> | <b>-227</b> | <b>-250</b> | <b>-192</b> | <b>-189</b> | <b>-200</b> | <b>-192</b> | <b>-189</b> | <b>-207</b> | <b>-226</b> | <b>-211</b> | <b>-192</b> | <b>-2 489</b> |

### b. Activité Parking



|   | 2 024      | 2 023      |
|---|------------|------------|
| Activités de gestion (Gares, Aéroports, Parkings) | 105        | 105        |
| Recettes diverses                                 | -          | 8          |
| <b>Chiffre d'affaires hors transport</b>          | <b>105</b> | <b>113</b> |
| Coûts opérationnels hors transport                | - 83       | - 77       |
| <b>Marge opérationnelle hors transport</b>        | <b>22</b>  | <b>36</b>  |

L'activité parking qui est sous-traité reste bénéficiaire à hauteur de 22K€.

La dégradation par rapport à 2023 provient de la reconduction réalisée au titre de 2024 avec une absence d'indexation sur la rémunération contractuelle.

Il faut noter que l'activité Parking est sous-traitée auprès d'Effia et que par contre, le contrat qui nous lie est indexé.

A noter, la SPL TISA envisage d'évaluer et de réaffecter le temps passé par le personnel sur cette activité en 2025.

### c. Produits des capitaux propres

Il s'agit ici :

- Des produits financiers liés aux placements des fonds provenant des capitaux permanents ;
- Sous déductions des charges liés aux agios pour comptes débiteurs ;
- Sous déduction des charges liées à l'obtention des produits financiers, principalement constitués des frais de gestion de mandat auprès de la BPCE, ainsi que des droits de garde des portefeuilles en banque.

Cette activité correspond aux produits financiers au sens comptable du terme et reste un indicateur de la bonne gestion des fonds confiés par Sambre Mobilités et la CAMVS à la SPLTISA.

|   | 2 024     | 2 023     |
|---|-----------|-----------|
| Charges et produits financiers                      | 20        | 22        |
| Dividendes reçus                                    | -         | -         |
| Ajustement / Liaison Produits et Charges financiers | -         | -         |
| <b>Résultat financier</b>                           | <b>20</b> | <b>22</b> |

Cet agrégat est directement lié à la notion de Capacité d'Autofinancement, du Fonds de roulement net Global et du Besoin en fonds de roulement.

Les produits financiers dégagés sont la résultante de la bonne gestion des fonds confiés par Sambre Mobilités & la CAMVS.

La Capacité d'Autofinancement de la SPLTISA au titre de l'exercice 2024 ressort à **+ 191 K€ en progression de 8K€ versus N-1.**

Le Besoin en Fonds de Roulement qui est historiquement bénéficiaire (+ 1,9M€ € en 2021, +1,2M€ en 2022, +0,2Me en 2023) **s'améliore de plus de 3M€ en 2024** avec notamment :

- Des ressources dégagées sur le poste clients à hauteur de 3,3 M€ à la suite d'une absence de retards au 31/12/2024 de la part de Sambre Mobilités (retards constatés en 2023 & 2022) ;
- Des besoins dégagés sur le poste Etat de +0,2 M€ (phénomène de TVA sur le poste clients) ;
- Une diminution des dettes fournisseurs et personnel de 180 K€ ;

| Somme de Solde mvt |                         |                | Année            |                |                  | Variation        |
|--------------------|-------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
|                    |                         |                | 2022             | 'Total 2023    | 'Total 2023      | 24/23            |
| Bilan              | Catégorie               | Compte général | 00               |                |                  |                  |
| BFRE               | Autres Actifs & Passifs |                | 198 951          | 274 251        | 319 740          | 45 489           |
|                    | Charges Sociales        |                | 825 751          | 755 087        | 827 359          | 72 272           |
|                    | Clients                 |                | - 1 217 294      | - 3 357 972    | - 27 255         | 3 330 717        |
|                    | Etat - Impots & taxes   |                | - 230 455        | 188 815        | - 46 173         | - 234 988        |
|                    | Fourn                   |                | 880 716          | 1 390 312      | 1 260 676        | - 129 636        |
|                    | Personnel               |                | 856 619          | 1 162 683      | 1 103 977        | - 58 706         |
|                    | Stock                   |                | - 155 219        | - 164 510      | - 156 779        | 7 731            |
| <b>Total BFRE</b>  |                         |                | <b>1 159 069</b> | <b>248 665</b> | <b>3 281 544</b> | <b>3 032 879</b> |

La trésorerie de la SPLTISA s'est donc améliorée de plus de 3 M€ au 31 décembre 2024 par rapport à l'année précédente.

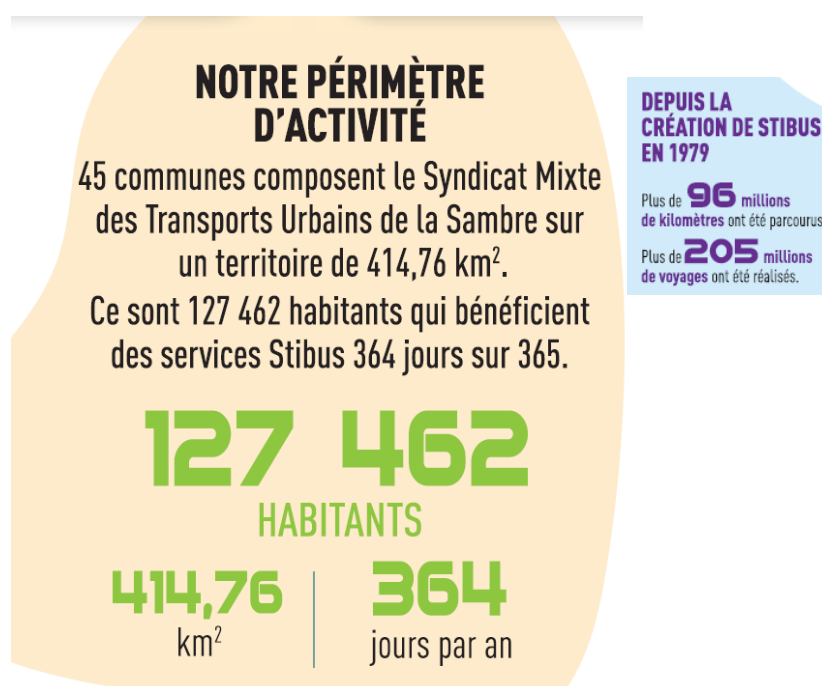
**Compte tenu de l'ensemble de ces éléments, le résultat net de 2024 s'élève donc à +123.399 € en augmentation de 62.790 € par rapport à l'année précédente.**

### 3. LE RESEAU – PRODUCTION KILOMETRIQUE

#### a. Le réseau STIBUS

La SPLTISA produit, coordonne et commercialise le service de transport urbain sur 45 communes composant le syndicat Sambre Mobilités sur un territoire de 414,76 km<sup>2</sup>.

Ce sont 127.462 habitants qui bénéficient des services STIBUS 364 jours sur 365.





### b. L'offre de transport

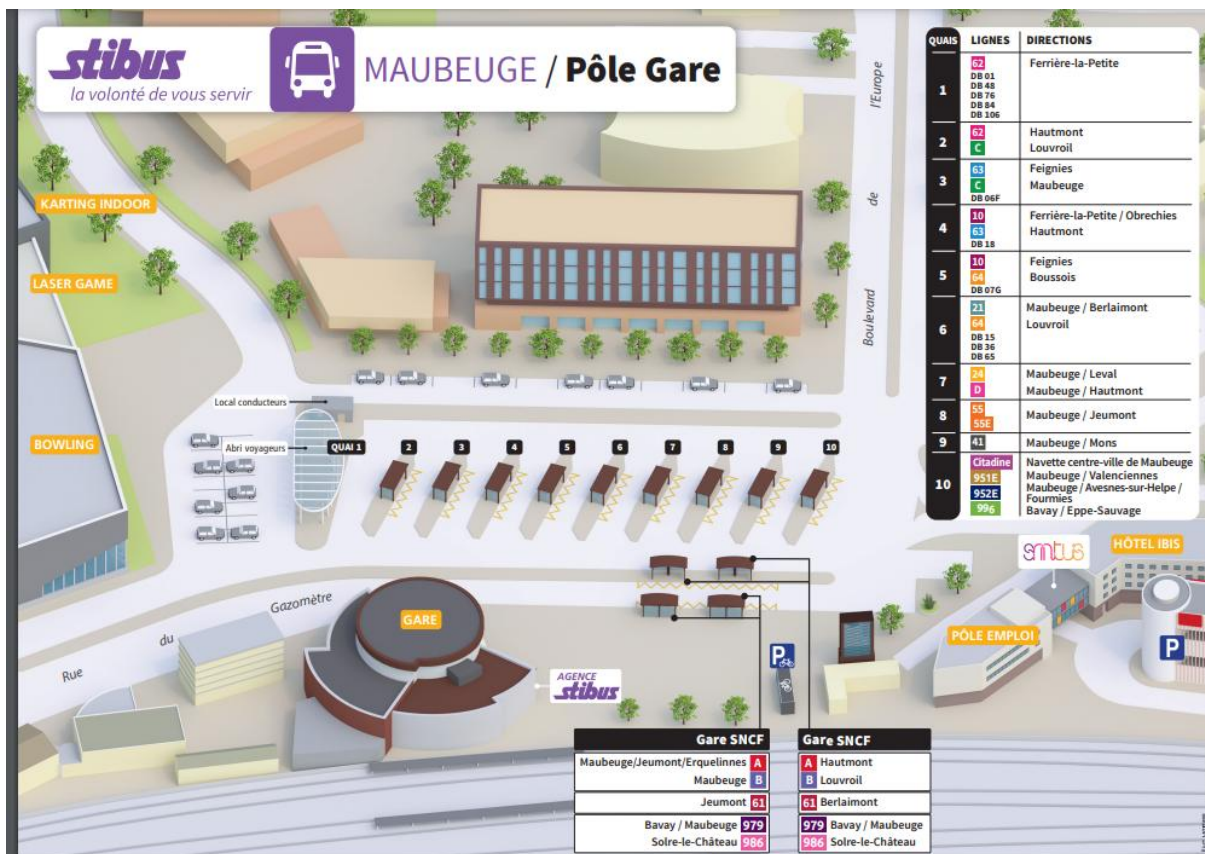
Les bus circulent du lundi au vendredi en période scolaire de 5 h 40 à 20 h 55, le samedi et durant les vacances scolaires de 5 h 40 à 20 h 30, ainsi que les dimanches et jours fériés de 7 h 50 à 19 h 50. Il n'y a pas de circulation le 1er mai

En 2024, il n'y a pas eu de modification majeure de l'offre de transport hormis la mise en place à partir de septembre de la nouvelle navette de Maubeuge (Avenant 1 au contrat 2024).

Le réseau est composé de 15 lignes régulières dont 4 le dimanche. La ligne A emprunte le site propre Viavil.

Le plan du réseau est repris en annexe 1, le référentiel des lignes est repris en annexe 14.

Depuis le 4 septembre 2023, le Pôle d'Echanges multimodal est en service.



**i. Kilomètres par ligne**

Kilomètres par ligne de 2024 (en propre et affrétés).

| LIGNES                 | REALISE TOTAL SUR L'ANNEE |                   |                     |
|------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------|
|                        | Kms Commerciaux           | Kms HLP           | Kms Totaux          |
| <b>STIBUS</b>          |                           |                   |                     |
| A                      | 602 166,83                | 95 071,18         | 697 238,02          |
| B                      | 229 175,70                | 27 645,71         | 256 821,41          |
| C                      | 127 971,10                | 13 283,80         | 141 254,90          |
| D                      | 131 338,98                | 23 759,03         | 155 098,01          |
| 10                     | 187 222,09                | 50 487,96         | 237 710,05          |
| 21                     | 156 112,78                | 31 042,43         | 187 155,21          |
| CTH                    | 43 676,27                 | 1 729,49          | 45 405,77           |
| CTM                    | 63 764,18                 | 2 409,43          | 66 173,61           |
| CTJ                    | 70 079,50                 | 18 731,73         | 88 811,23           |
| CTPA                   | 11 214,21                 | 2 021,62          | 13 235,84           |
| 55                     | 223 915,76                | 46 582,32         | 270 498,08          |
| 57                     | 80 391,09                 | 10 882,48         | 91 273,57           |
| 61                     | 43 767,90                 | 4 143,65          | 47 911,55           |
| <b>TOTAL LIGNES+SP</b> | <b>1 970 796,40</b>       | <b>327 790,85</b> | <b>2 298 587,25</b> |

| <b>AFFRETES</b>                  |                   |                  |                   |
|----------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| CTA                              | 80 599,77         | 1 660,58         | 82 260,36         |
| 24                               | 148 824,89        | 6 131,82         | 154 956,71        |
| 62                               | 18 590,92         | 1 072,81         | 19 663,73         |
| 63                               | 23 546,08         | 1 289,10         | 24 835,18         |
| 64                               | 21 973,01         | 1 221,27         | 23 194,28         |
| DOUBLAGES                        | 197 362,56        | 5 587,88         | 202 950,45        |
| <b>TOTAL LIGNES ET DOUBLAGES</b> | <b>490 897,24</b> | <b>16 963,47</b> | <b>507 860,70</b> |

|                                 |                     |                   |                     |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| <b>TOTAL STIBUS ET AFFRETES</b> | <b>2 461 693,63</b> | <b>344 754,32</b> | <b>2 806 447,95</b> |
|---------------------------------|---------------------|-------------------|---------------------|

Hormis, la mise en place d'une navette supplémentaire, l'offre de transport reste équivalente à 2023.

|   |  | En Cumulé 2024      |                     |                  |
|---|--|---------------------|---------------------|------------------|
|   |  | d                   | e                   | f                |
|   |  | THEORIQUE           | REALISE             | DELTA (e-d)      |
| <b>I - STIBUS</b>                             |  |                     |                     |                  |
| <b>a) KILOMETRES</b>                          |  |                     |                     |                  |
| KILOMETRES                                    | Kms Commerciaux Lignes                               | 1 953 425,38        | 1 985 555,49        | 32 130,12        |
|   | Kms HLP  | 328 163,69          | 328 222,45          | 58,76            |
|   | <b>KILOMETRES TOTAUX (Hors Techniques)</b>           | <b>2 281 589,07</b> | <b>2 313 777,94</b> | <b>32 188,87</b> |
|   | <i>Dont Standard</i>                                 | 1 825 332,36        | 1 829 599,97        | 4 267,61         |
|   | <i>Dont Articulés</i>                                | 271 572,09          | 267 332,69          | - 4 239,40       |
|   | <i>Dont Minibus</i>                                  | 184 684,62          | 216 845,28          | 32 160,66        |
|   | Kms Relèves  | 67 499,10           | 67 499,10           | -                |
|   | <b>KILOMETRES TOTAUX AVEC RELEVES <sup>(1)</sup></b> | <b>2 349 088,17</b> | <b>2 381 277,04</b> | <b>32 188,87</b> |
| <b>b) HEURES</b>                              |  |                     |                     |                  |
| HEURES  | Heures au volant                                     | 121 364,62          | 122 649,05          | 1 284,43         |
|   | Heures Relèves                                       | 2 053,18            | 2 055,97            | 2,79             |
|   | Heures Temps Annexes (Habillage)                     | 8 747,80            | 9 355,89            | 608,09           |
|   | Heures Dispos (Habillage)                            |                     |                     |                  |
|   | <b>HEURES DE PRODUCTION SANS OCCA</b>                | <b>132 165,60</b>   | <b>134 060,91</b>   | <b>1 895,31</b>  |
|   | Heures Occasionnels                                  | 170,00              | -                   | - 170,00         |
|   | <b>HEURES DE PRODUCTION AVEC OCCA <sup>(2)</sup></b> | <b>132 335,60</b>   | <b>134 060,91</b>   | <b>1 725,31</b>  |
| <b>c) SERVICES</b>                            |  |                     |                     |                  |
| SERVICES                                      | Services production                                  | 17 498,00           | 17 557,00           | 59,00            |
|   | Services occasionnels                                | 25,00               | 16,00               | - 9,00           |
|   | <b>TOTAL SERVICES</b>                                | <b>17 523,00</b>    | <b>17 573,00</b>    | <b>50,00</b>     |
| <b>II - AFFRETEMENT</b>                       |  |                     |                     |                  |
| <b>a) KILOMETRES</b>                          |  |                     |                     |                  |
| KILOMETRES                                    | Kms Commerciaux Lignes                               | 294 597,87          | 293 534,67          | - 1 063,19       |
|   | Kms Commerciaux Spéciaux                             | 190 021,36          | 197 362,56          | 7 341,20         |
|   | Kms HLP  | 14 484,75           | 16 963,47           | 2 478,72         |
|   | <b>KMS TOTAUX MARCHÉ <sup>(3)</sup></b>              | <b>499 103,97</b>   | <b>507 860,70</b>   | <b>8 756,73</b>  |
| <b>b) HEURES</b>                              |  |                     |                     |                  |
| HEURES  | Heures Commerciales                                  | 17 088,27           | NR                  | NR               |
|   | Heures Battements                                    | 3 418,18            | NR                  | NR               |
|   | Heures HLP   | 371,47              | NR                  | NR               |
|   | <b>HEURES TOTALES MARCHÉ <sup>(4)</sup></b>          | <b>20 877,92</b>    | <b>20 880,58</b>    | <b>2,67</b>      |
| <b>c) Transport à la Demande (TAD)</b>        |  |                     |                     |                  |
| TAD   | Sud (Aulnoye)  | -                   | 7 210,00            | 7 210,00         |
|   | Nord   | -                   | 69,00               | 69,00            |
|   | Est  | -                   | 6 074,00            | 6 074,00         |
|   | Limont Fontaine / Eclaires                           | -                   | 1 370,00            | 1 370,00         |
|   | Elesmes / Quievelon                                  | -                   | -                   | -                |
|   | <b>KMS TOTAUX TAD <sup>(5)</sup></b>                 | <b>-</b>            | <b>14 723,00</b>    | <b>14 723,00</b> |
| <b>TOTAL KMS STIBUS + AFFRETES (Hors TAD)</b> |  | <b>2 848 192,14</b> | <b>2 889 137,74</b> | <b>40 945,60</b> |
| <b>(1) + (3)</b>                              |  |                     |                     |                  |
| <b>TOTAL KMS STIBUS + AFFRETES (Avec TAD)</b> |  | <b>2 848 192,14</b> | <b>2 903 860,74</b> | <b>55 668,60</b> |
| <b>(1) + (3) + (5)</b>                        |  |                     |                     |                  |
| <b>TOTAL HEURES STIBUS + AFFRETES</b>         |  | <b>153 213,52</b>   | <b>154 941,49</b>   | <b>1 727,98</b>  |
| <b>(2) + (4)</b>                              |  |                     |                     |                  |

A été créé en 2024 une nouvelle Citadine

# La Citadine de Maubeuge

qui dessert l'HÔPITAL ainsi que les quartiers de l'EPINETTE et du PONT ALLANT

**NOUVEAU**  
Desserte du **QUARTIER DE L'EPINETTE**

**NOUVEAU**  
Desserte du **QUARTIER DE SOUS LE BOIS** ainsi que la **RESIDENCE de SAINTE EMILIE**

Circule de 7h00 à 20h00, toute l'année sauf dimanches et fériés  
**DÉPART TOUTES LES 30 MIN** du Pôle Gare de Maubeuge Quai n°1 par la citadine Centre-ville et Quai n°2 par la citadine du Pont-Allant.

**NOUVEAU**  
Desserte du **CENTRE HOSPITALIER** et la **POLYCLINIQUE DU PARC**

**PRIX 0,50 cts**  
**GRATUIT** avec un abonnement Stibus

**3 autres CITADINES** sont accessibles dans les villes d'**AULNOYE-AYMERIES, JEUMONT** et **HAUTMONT**

Circule de 7h00 à 19h30, toute l'année sauf dimanches et fériés  
**DÉPART TOUTES LES 30 MIN** de l'arrêt Gare SNCF d'Aulnoye-Aymeries

Circule de 7h00 à 18h00, toute l'année sauf dimanches et fériés  
**DÉPART TOUTES LES HEURES** de l'arrêt Gare SNCF de Jeumont

Circule de 8h00 à 18h00, toute l'année sauf samedi, dimanches et fériés  
**DÉPART TOUTES LES 30 MIN** de l'arrêt Place Général de Gaulle de Hautmont

Pour plus d'informations rendez-vous sur notre site internet : [www.stibus.fr](http://www.stibus.fr)

## ii. Le TAD



| TAD SUD      | TAD NORD   | TAD EST | TAD CENTRE |
|--------------|--|---------|------------|
| TAD SUD :    | Aulnoye-Aymeries, Bachant, Berlaimont, Ecuélin, Hargnies, La Longueville, Leval, Monceau-saint-Waast, Noyelles-sur-Sambre, Pont-sur-Sambre, Saint-Rémy-Chaussée, Sassegnies et Vieux-Mesnil. |         |            |
| TAD NORD :   | Gognies-Chaussée, Bettignies, Elesmes, Bersillies, Mairieux, Vieux-Reng et Villers-sire-Nicole.  |         |            |
| TAD EST :    | Aibes, Bousignies-sur-Roc, Cerfontaine, Colleret, Cousolre, Quiévelon, Obrechies, Ferrière-la-petite, Recquignies et Rousies.  |         |            |
| TAD CENTRE : | Neuf-Mesnil, Boussières-sur-Sambre, Limont-Fontaine, Beaufort, Eclaiibes et Saint-Rémy-du-Nord.  |         |            |

### Kilomètres TAD par Zone

| TAD                         | c) Transport à la Demande (TAD)      | 2024             | 2023             | 2022             |
|-----------------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
|                             | Sud (Aulnoye)                        | 7 210,00         | 6 128,00         | 8 067,00         |
| Nord                        | 69,00                                | 150,00           | 331,00           |                  |
| Est                         | 6 074,00                             | 4 907,00         | 4 464,00         |                  |
| Limont Fontaine / Eclaiibes | 1 370,00                             | 1 327,00         | 61,00            |                  |
| Elesmes / Quievelon         | -                                    | 19,00            | 4,00             |                  |
|                             | <b>KMS TOTAUX TAD <sup>(5)</sup></b> | <b>14 723,00</b> | <b>12 531,00</b> | <b>12 927,00</b> |

#### 4. RECETTES COMMERCIALES ET VOYAGES

Aucune modification de la gamme tarifaire n'a été réalisé en 2024.

### Evolution des tarifs

|  | 2023     | 2024     |
|--|----------|----------|
| T.U.   | 1,30 €   | 1,30 €   |
| C10  | 11,00 €  | 11,00 €  |
| C10 TR   | 8,30 €   | 8,30 €   |
| V duo  | 2,00 €   | 2,00 €   |
| Ticket groupe  | 9,00 €   | 9,00 €   |
| Carte mensuelle pour les + de 25 ans                   | 29,50 €  | 29,50 €  |
| Carte annuelle pour les + de 25 ans                    | 265,50 € | 265,50 € |
| Carte mensuelle pour les - de 25 ans                   | 20,00 €  | 20,00 €  |
| Carte annuelle pour les - de 25 ans                    | 180,00 € | 180,00 € |
| Carte mensuelle pers. âgées                            | 15,00 €  | 15,00 €  |
| Carte annuelle personnes âgées                         | 85,00 €  | 85,00 €  |
| Carte annuelle handicapés                              | 85,00 €  | 85,00 €  |
| Carte mensuelle demandeurs d'emploi et stagiaires, RSA | 10,00 €  | 10,00 €  |
| Carte mensuelle scolaire (PASS)                        | 14,10 €  | 14,10 €  |
| Carte pour les vacances d'été (ESTIVAL)                | 14,00 €  | 14,00 €  |
| Transport à la Demande (Filobus)                       | 1,30 €   | 1,30 €   |
| Citadines  | 0,50 €   | 0,50 €   |

|                                  | 2023             |                     | 2024             |                     |
|----------------------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                                  | VOYAGES          | RECETTES (TTC en €) | VOYAGES          | RECETTES (TTC en €) |
| T.U.                             | 206 019          | 225 063             | 212 688          | 232 348             |
| Ticket 100%                      | 60 892           | 56 287              | 62 523           | 57 794              |
| Ticket réduit                    | 2 416            | 1 685               | 2 225            | 1 552               |
| Ticket navette                   | 49 340           | 24 670              | 62 711           | 31 356              |
| V Duo                            | 405 288          | 337 740             | 432 470          | 360 392             |
| Ticket groupe                    | 6 676            | 5 049               | 8 913            | 6 741               |
| Filobus                          | 1 000            | 1 300               | 1 500            | 1 950               |
| Sénior                           | 20 550           | 10 275              | 26 280           | 13 140              |
| Printemps                        | 122 004          | 62 305              | 205 464          | 61 965              |
| Emeraude                         | 111 342          | 24 395              | 112 893          | 24 820              |
| Liberty mensuel                  | 399 588          | 95 140              | 421 764          | 100 420             |
| Liberty annuel                   | 407 148          | 72 705              | 420 168          | 75 030              |
| Abo mensuel                      | 87 120           | 28 556              | 111 600          | 34 852              |
| Abo annuel                       | 74 880           | 18 408              | 61 380           | 15 089              |
| Scolaires Subv. (Pass)           | 317 436          | 106 568             | 358 764          | 120 442             |
| Scolaires Subv. Ou non (Estival) | 47 580           | 5 684               | 68 580           | 8 078               |
| Demandeurs d'emploi Stages RSA   | 543 636          | 151 010             | 522 072          | 145 020             |
| Gratuits                         | 153 440          | 0                   | 188 080          | 0                   |
| <b>Sous Total</b>                | <b>3 016 355</b> | <b>1 226 839</b>    | <b>3 280 075</b> | <b>1 290 989</b>    |
| Scol Subventionnés               | 1 449 329        | 1 755 316           | 1 337 117        | 1 619 278           |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>4 465 684</b> | <b>2 982 155</b>    | <b>4 617 192</b> | <b>2 910 267</b>    |

À la suite de la mise en place du nouveau contrat au 1<sup>er</sup> mars 2023, la SPLTISA n'est plus propriétaire des recettes commerciales. De ce fait, il n'a été constaté dans le compte de résultat que les recettes commerciales, compensation sociaux et compensations scolaires du 1<sup>er</sup> janvier au 28 février 2023.

### Augmentation des voyages hors scolaires de +8,74%

Le Titre Vduo progresse de plus de 7% (soit +30.000 voyages) entre 2023 et 2024.

La mise en service de la nouvelle navette permet également de faire progresser le TU navette de plus de 27% (soit +13000 voyages).

Le nombre de voyages des scolaires subventionnées est en régression de -8%.

En dépit de cette tendance haussière et des plans d'actions lancés (lutte contre la fraude et reconquête commerciale), la SPLTISA n'a toujours pas retrouvé le niveau de recettes commerciales d'avant COVID.

Le détail des quantités vendues et des voyages est repris en Annexe 2.

Pour rappel, s'agissant de voyages théoriques (absence de moyens de comptage), une clé de mobilité est appliquée.

Cette clé de mobilité est restée inchangée par rapport à 2023.

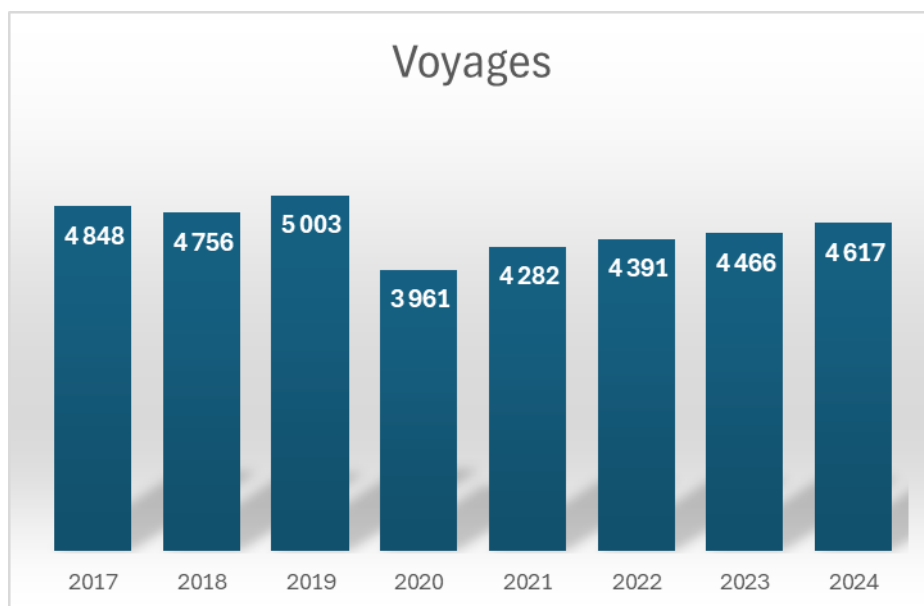
|                                | <i>Coeff. Mob.</i> |
|--------------------------------|--------------------|
| <b>Ticket Unité</b>            | 1,19               |
| <b>TU Navette</b>              | 1                  |
| <b>V Duo</b>                   | 2,4                |
| <b>TU Filobus</b>              | 1                  |
| <b>TU Transport public</b>     | 1,19               |
| <b>Libre parcours</b>          | 11,9               |
| <b>Carnet Réduit</b>           | 11,9               |
| <b>Ticket groupe</b>           | 11,9               |
| <b>Senior</b>                  | 30                 |
| <b>Abo mensuel</b>             | 90                 |
| <b>Abo Annuel</b>              | 90                 |
| <b>Liberty mensuel</b>         | 84                 |
| <b>Liberty annuel glissant</b> | 84                 |
| <b>Printemps</b>               | 24                 |
| <b>Emeraude</b>                | 33                 |
| <b>Gratuits</b>                | 40                 |
| <b>Avantage</b>                | 36                 |
| <b>Estival</b>                 | 60                 |
| <b>Pass</b>                    | 42                 |

L'évolution de la fréquentation depuis 2019, année de référence (du fait de la crise sanitaire), montre un retour timoré des Français dans les transports publics urbains et ferroviaires.

La suppression de l'obligation du port du masque d'une part et l'augmentation des prix des carburants pourtant limité par la mise en place du bouclier tarifaire devrait avoir pour conséquence un retour des voyageurs dans les transports publics. Le report de la voiture individuelle vers les modes collectifs explique partiellement cette hausse de la fréquentation. Cette dernière varie selon les territoires, dans certaines grandes agglomérations le télétravail peut avoir un impact mais à ce jour, aucune étude ne permet d'établir le lien entre télétravail et déplacement en transport urbain.

Néanmoins, ces axes de réflexion peuvent expliquer le tassement / report des titres à abonnement vers les titres à vues que nous pouvons constater depuis la fin du COVID.

## Evolution du nombre de voyages de puis 2017



## 5. LES RELATIONS AVEC LA CLIENTELE

### L'agence commerciale

Véritable vitrine du réseau, l'agence commerciale est située Place de la gare à Maubeuge.

#### Horaires d'ouverture AGENCE COMMERCIALE

du lundi au vendredi  
de 8h30 à 12h00 et  
de 13h30 à 17h30



Pour toutes informations

**N°Vert 0 800 00 49 45**

**AGENCE STIBUS**

Place de la Gare

59600 MAUBEUGE



L'agence commerciale vend les carnets de 10 tickets, effectue les démarches de souscription des abonnements annuels et mensuels, ainsi que la vente des coupons.

Pratique et gratuit, le numéro vert de STIBUS permet d'avoir un lien direct avec le Réseau STIBUS. Les agents commerciaux restent à disposition, et répondent les questions afin de faciliter les déplacements des usagers,

Ils renseignent également sur les objets trouvés ainsi que sur les réclamations et suggestions.



### **Les dépositaires**

Vendent les carnets de 10 tickets Les coupons d'abonnement mensuels (Pass, Liberty, Estival, Senior et Abo)



D'autres titres correspondant à des situations particulières sont disponibles en Mairie ou CCAS.

### **La Boutique en Ligne**

La SPLTISA continue ses efforts de digitalisation de ses services avec notamment le lancement en 2023 du ticket SMS.



POUR LE **TICKET UNITÉ** ENVOYEZ **STIB TU**  
POUR LE **VDUO** ENVOYEZ **STIB VDUO**  
POUR LE **TICKET NAVETTE** ENVOYEZ **STIB NAV**

AU **93400**  
**WWW.STIBUS.FR**

POUR 1 TRAJET &  
1 CORRESPONDANCE  
**AUTORISÉS**  
SUR TOUT LE RÉSEAU

1 SMS  
=  
1 TICKET  
Valable 1h



**snfconnect**  
Maubeuge  
Réseau Stibus

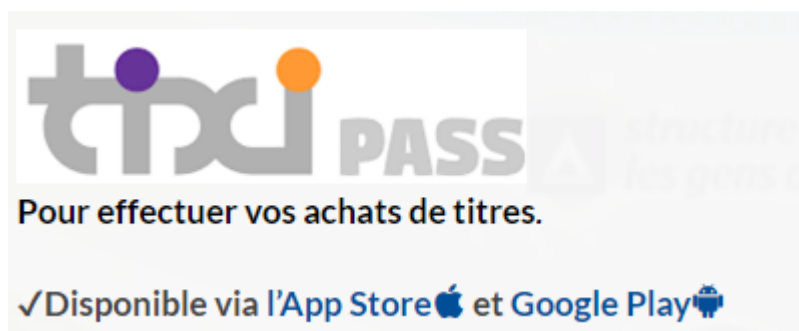
vos titres de transport en commun sur le réseau de maubeuge et ses alentours sont disponibles sur notre application

**simple  
pratique  
sécurisé**

- **ACHETEZ, STOCKEZ ET COMPOSEZ VOS TITRES** via votre mobile
- **PAYEZ LE MÊME PRIX** qu'au guichet.
- **PAIEMENT EN LIGNE**, plus besoin de préparer votre monnaie.



**Achetez vos billets**  
On garde l'essentiel : entrez votre destination puis votre point de départ... Et bon voyage!

**stibus**

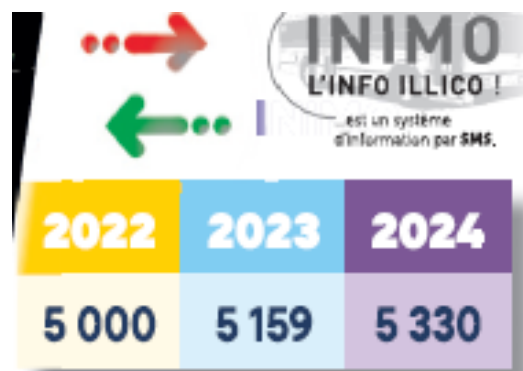


**tici PASS**

Pour effectuer vos achats de titres.

✓ Disponible via l'App Store  et Google Play 

**Depuis plusieurs années, l'utilisation des services digitaux explose :**



## 6. LA SECURITE ET LE CONTROLE FRAUDE

### Evolution globale de l'incivilité

|                             | 2024       |
|-----------------------------|------------|
| Voies de faits, agression   | 26         |
| Matériels roulants et fixes | 26         |
| Comportement clientèle      | 102        |
| <b>TOTAL</b>                | <b>154</b> |

### Evolution globale de l'incivilité

|                             | 2023       |
|-----------------------------|------------|
| Voies de faits, agression   | 30         |
| Matériels roulants et fixes | 46         |
| Comportement clientèle      | 64         |
| <b>TOTAL</b>                | <b>140</b> |

### Fraude

|                                 | 2024    |
|---------------------------------|---------|
| Courses contrôlées              | 7 343   |
| Voyageurs contrôlés             | 105 785 |
| Infractions constatées          | 1 755   |
| Procès verbaux émis             | 1 755   |
| Taux de contrôle                | 2,48 %  |
| Nbre total d'heures de contrôle | 612     |

### Fraude

|                                 | 2023    |
|---------------------------------|---------|
| Courses contrôlées              | 8 273   |
| Voyageurs contrôlés             | 111 403 |
| Infractions constatées          | 2 258   |
| Procès verbaux émis             | 2 258   |
| Taux de contrôle                | 2,83    |
| Nbre total d'heures de contrôle | 689     |

### Accidents de la circulation

|  | 2024 |
|--|------|
| Responsabilité engagée                                       | 16   |
| Responsabilité non engagée                                   | 18   |
| Corporels  | 1    |
| Accidents de la circulation déclarée à l'assurance par année | 34   |
| Pour 100 000 Km  | 1,45 |
| Internes   | 5    |

### Accidents de la circulation

|  | 2023      |
|--|-----------|
| Responsabilité engagée                                       | 18        |
| Responsabilité non engagée                                   | 7         |
| Corporels  | 1         |
| Accidents de la circulation déclarée à l'assurance par année | 26        |
| Pour 100 000 Km  | 1,25      |
| Internes   | 6         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>32</b> |

Nous constatons une forte hausse de **10%** du nombre d'incidents pour incivilité principalement porté par les comportements clientèle qui se dégrade de +60%.

Le comportement clientèle continue de représenter une part très importante de l'incivilité globale (66% en 2024 versus 46% en 2023 et 40% en 2022). Le détail des incivilités est repris en annexe 3.

La SPLTISA continue de réaliser des efforts sur le contrôle fraude

TABLEAU FRAUDE 2024

| 2024<br>DATE | Voitures | Voyageurs contrôlés | Temps de contrôle fraude | secteur |     |     |     | Annulé sur place | Total P.V | Total infraction | taux de fraude avéré | taux de fraude constaté | P.V PAR TYPE |     |   |   |   | P.V payés | Sommes    | Taux de recouvrement en % |
|--------------|----------|---------------------|--------------------------|---------|-----|-----|-----|------------------|-----------|------------------|----------------------|-------------------------|--------------|-----|---|---|---|-----------|-----------|---------------------------|
|              |          |                     |                          | 1       | 2   | 3   | 4   |                  |           |                  |                      |                         | 1            | 2   | 3 | 4 | 5 |           |           |                           |
| Janvier      | 669      | 10882               | 55,75                    | 111     | 46  | 115 | 3   | 0                | 275       | 275              | 2,53%                | 2,53%                   | 243          | 32  | 0 | 0 | 0 | 39        | 2 180,0 € | 14,18%                    |
| Février      | 672      | 10457               | 56,00                    | 72      | 59  | 100 | 10  | 2                | 241       | 241              | 2,30%                | 2,30%                   | 218          | 20  | 0 | 3 | 0 | 48        | 2 848,0 € | 19,92%                    |
| Mars         | 640      | 8640                | 53,33                    | 58      | 51  | 53  | 18  | 2                | 180       | 180              | 2,08%                | 2,08%                   | 160          | 20  | 0 | 0 | 0 | 23        | 1 302,0 € | 12,78%                    |
| Avril        | 528      | 8023                | 44,00                    | 36      | 39  | 43  | 16  | 0                | 134       | 134              | 1,67%                | 1,67%                   | 127          | 7   | 0 | 0 | 0 | 32        | 2 115,0 € | 23,88%                    |
| Mai          | 441      | 6441                | 36,75                    | 26      | 31  | 22  | 0   | 2                | 79        | 79               | 1,23%                | 1,23%                   | 74           | 3   | 0 | 2 | 0 | 16        | 1 023,0 € | 20,25%                    |
| Juin         | 829      | 10862               | 69,08                    | 63      | 48  | 116 | 12  | 0                | 239       | 239              | 2,20%                | 2,20%                   | 218          | 10  | 0 | 1 | 0 | 24        | 1 338,0 € | 10,04%                    |
| Juillet      | 445      | 6057                | 37,08                    | 18      | 1   | 17  | 0   | 0                | 36        | 36               | 0,59%                | 0,59%                   | 36           | 0   | 0 | 0 | 0 | 8         | 495,0 €   | 22,22%                    |
| Août         | 300      | 3733                | 25,00                    | 5       | 0   | 9   | 0   | 1                | 14        | 14               | 0,38%                | 0,38%                   | 14           | 0   | 0 | 0 | 0 | 4         | 288,0 €   | 28,57%                    |
| Septembre    | 312      | 5297                | 26,00                    | 23      | 0   | 32  | 0   | 0                | 55        | 55               | 1,04%                | 1,04%                   | 51           | 4   | 0 | 0 | 0 | 10        | 531,0 €   | 18,18%                    |
| Octobre      | 836      | 12152               | 69,67                    | 40      | 32  | 116 | 14  | 0                | 202       | 202              | 1,66%                | 1,66%                   | 177          | 20  | 0 | 3 | 0 | 24        | 1 615,3 € | 11,88%                    |
| Novembre     | 925      | 12862               | 77,08                    | 11      | 75  | 66  | 12  | 2                | 164       | 164              | 1,28%                | 1,28%                   | 129          | 22  | 0 | 0 | 0 | 26        | 1 618,1 € | 15,85%                    |
| Décembre     | 746      | 10379               | 62,17                    | 22      | 17  | 67  | 30  | 0                | 136       | 136              | 1,31%                | 1,31%                   | 124          | 12  | 0 | 0 | 0 | 40        | 2 366,0 € | 29,41%                    |
| TOTAL        | 7343     | 105785              | 611,92                   | 485     | 399 | 756 | 115 | 9                | 1755      | 1755             | 1,66%                | 1,52%                   | 1571         | 150 | 0 | 9 | 0 | 294       | 17 719 €  | 16,75%                    |

|                         | 2023   | 2024   | 24/23 |
|-------------------------|--------|--------|-------|
| Courses contrôlées      | 8273   | 7343   | -11%  |
| Voyageurs contrôlés     | 111403 | 105785 | -5%   |
| Infractions constatées  | 2258   | 1755   | -22%  |
| PV émis                 | 2258   | 1755   | -22%  |
| Taux de contrôle        | 2,83%  | 2,48%  | -12%  |
| Nbre heures de contrôle | 689    | 612    | -11%  |
| PV / heure              | 3,28   | 2,87   | -12%  |

## 7. LA GESTION DU PARC DE VEHICULES ET DE MATERIELS

### a. Les véhicules

Le parc de la SPLTISA est composé de :

- 38 BUS standard



- 9 BUS Articulés



- 5 navettes



Pour faire suite à la mise en place de l'avenant 1, « nouvelle navette de Maubeuge », une navette supplémentaire a été prise en location par la SPL à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2024.

**L'âge moyen du parc est de 10,02 ans au 31 décembre 2024 décomposé en (10,09 au 31/12/23):**

- 10,01 ans pour les standards ;
- 13,34 ans pour les articulés
- 4,08 ans pour les Minibus

| EVOLUTION DU PARC AUTOBUS (en Nombre et par catégorie) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | Année 2024 |  |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--|
|  | janv-24   | févr-24   | mars-24   | avr-24    | mai-24    | juin-24   | juil-24   | août-24   | sept-24   | oct-24    | nov-24    | déc-24     |  |
| STANDARD   | 38        | 41        | 41        | 38        | 38        | 38        | 38        | 38        | 38        | 38        | 38        | 38         |  |
| ARTICULES  | 9         | 9         | 9         | 9         | 9         | 9         | 9         | 9         | 9         | 9         | 9         | 9          |  |
| MINIBUS  | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 5         | 5         | 5         | 5          |  |
| <b>TOTAL</b>   | <b>51</b> | <b>54</b> | <b>54</b> | <b>51</b> | <b>51</b> | <b>51</b> | <b>51</b> | <b>51</b> | <b>52</b> | <b>52</b> | <b>52</b> | <b>52</b>  |  |

| EVOLUTION AGE DU PARC AUTOBUS Moyenne par catégorie |              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             | Année 2024   |  |
|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
|   | janv-24      | févr-24     | mars-24     | avr-24      | mai-24      | juin-24     | juil-24     | août-24     | sept-24     | oct-24      | nov-24      | déc-24       |  |
| STANDARD  | 10,29        | 9,62        | 9,71        | 9,34        | 9,43        | 9,51        | 9,59        | 9,68        | 9,76        | 9,84        | 9,93        | 10,01        |  |
| ARTICULES   | 12,42        | 12,5        | 12,59       | 12,67       | 12,76       | 12,84       | 12,92       | 13,01       | 13,09       | 13,17       | 13,26       | 13,34        |  |
| MINIBUS   | 4,09         | 4,17        | 4,25        | 4,33        | 4,42        | 4,50        | 4,59        | 4,67        | 3,83        | 3,92        | 4,00        | 4,08         |  |
| <b>Moyenne Age Parc total</b>                       | <b>10,18</b> | <b>9,70</b> | <b>9,78</b> | <b>9,54</b> | <b>9,62</b> | <b>9,70</b> | <b>9,79</b> | <b>9,87</b> | <b>9,77</b> | <b>9,85</b> | <b>9,93</b> | <b>10,02</b> |  |

Les efforts d'investissements récurrents du parc réalisés par Sambre Mobilités permettent donc de continuer de baisser l'âge moyen.

Néanmoins, il faut constater un vieillissement du parc d'articulés qui passe de 12,34 ans en 2023 à **13,34 ans en 2024**. Ce vieillissement a eu des impacts défavorables sur les coûts d'entretien avec notamment la rénovation de plusieurs tourelles d'articulés (50K€ en 2024).

Nous devons également déplorer des immobilisations récurrentes sur les navettes de marque INDCAR

**RECAPITULATIF KILOMETRES PARCOURUS ANNEE 2024**

|                      | janv-24 | févr-24 | mars-24 | avr-24 | mai-24 | juin-24 | juil-24 | août-24 | sept-24 | oct-24 | nov-24 | déc-24 | TOTAL en CUMUL |
|----------------------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|----------------|
| STANDARDS KILOMETRES | 162547  | 158520  | 156243  | 157856 | 144728 | 156327  | 174931  | 147642  | 160775  | 169907 | 147044 | 153633 | 1884253        |
| ARTICULES KILOMETRES | 23859   | 22953   | 22891   | 17667  | 22215  | 24327   | 7611    | 7769    | 26019   | 20643  | 31284  | 24214  | 251452         |
| MINIBUS KILOMETRES   | 7611    | 16897   | 15512   | 15245  | 13956  | 15365   | 11961   | 14356   | 22310   | 24418  | 21663  | 19210  | 198504         |
| TOTAL KILOMETRES     | 194117  | 198370  | 194646  | 190768 | 180899 | 196019  | 194503  | 169767  | 209104  | 208968 | 199991 | 197057 | 2334209        |

**CONSOMMATIONS ANNEE 2024**

|                              | janv-24 | févr-24 | mars-24 | avr-24 | mai-24 | juin-24 | juil-24 | août-24 | sept-24 | oct-24 | nov-24 | déc-24 | MOYENNE en CUMUL |
|------------------------------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------------------|
| STANDARDS CONSOMMATION L/100 | 40,62   | 39,46   | 39,16   | 37,68  | 37,68  | 38,44   | 36,85   | 37,02   | 37,85   | 38,32  | 39,65  | 40,72  | 38,61            |
| ARTICULES CONSOMMATION L/100 | 53,34   | 54,93   | 51,64   | 48,65  | 51,33  | 55,87   | 51,79   | 50,51   | 53,40   | 53,03  | 54,16  | 54,34  | 53,11            |
| MINIBUS CONSOMMATION L/100   | 14,99   | 10,71   | 16,29   | 14,08  | 13,74  | 15,72   | 16,55   | 15,74   | 16,62   | 17,02  | 16,87  | 18,49  | 15,75            |
| TOTAL CONSOMMATION L/100     | 41,17   | 38,80   | 38,80   | 36,81  | 37,51  | 38,82   | 36,18   | 35,84   | 37,52   | 37,28  | 39,45  | 40,23  | 38,23            |



Les véhicules exploités par la SPLTISA sont stationnés et entretenus dans le dépôt de Louvroil ouvert en 2017. Ce dépôt dispose d'une aire de stationnement pour les bus, d'un atelier et de locaux administratifs. Auparavant le dépôt était situé à proximité de la gare de Maubeuge.

Le nombre d'accidents de la circulation est en légère dégradation à 39 au cours de la période (34 en N-1) avec une absence de responsabilité. Le nombre d'accident pour 100.000 km se dégrade également pour atteindre 1,45 (vs 1,25 en 2023).

## Accidents de la circulation

|  | 2024 |
|--|------|
| Responsabilité engagée                                       | 16   |
| Responsabilité non engagée                                   | 18   |
| Corporels  | 1    |
| Accidents de la circulation déclarée à l'assurance par année | 34   |
| Pour 100 000 Km  | 1,45 |
| Internes   | 5    |

### b. La gestion des autres biens meubles et immeubles

Sambre Mobilités a investi dans le matériel obligatoire à l'exploitation du réseau à savoir :

- Les investissements immobiliers ;
- Les investissements au titre des immeubles par destination ;
- Les investissements sur le matériel roulant ;
- Les investissements sur le réseau (poteaux & abri bus)

Sambre Mobilités met à disposition du délégataire l'ensemble des biens nécessaires à l'exploitation qui doit les maintenir dans un état correct d'utilisation.

Ces biens dont la responsabilité est transférée à la SPLTISA sont repris au niveau de l'inventaire A qui doit être mis à jour par le délégataire sur la base des informations transmises par le délégant.

Le détail de l'inventaire A est repris en annexe 5.

Un travail de mis à jour de cet inventaire a été initié entre les équipes de Sambre Mobilités et de la SPLTISA.

La SPLTISA a investi dans le cadre du matériel nécessaire à l'exploitation (matériel, logiciels....)

Ces investissements sont donc intégrés au bilan social de la SPLTISA qui les amortit et sont repris dans l'inventaire B.

| Rubriques  | Début d'exercice | Réévaluation | Acquisit., apports |
|--|------------------|--------------|--------------------|
| <b>FRAIS D'ETABLISSEMENT ET DE DEVELOPPEMENT</b>     |                  |              |                    |
| <b>AUTRES POSTES D'IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</b> | 298 186          |              | 17 971             |
| Terrains   |                  |              |                    |
| <b>Dont composants</b>                               |                  |              |                    |
| Constructions sur sol propre                         |                  |              |                    |
| Constructions sur sol d'autrui                       |                  |              |                    |
| Const. Install. générales, agenc., aménag.           | 74 195           |              |                    |
| Install. techniques, matériel et outillage ind.      | 107 190          |              | 781                |
| Installations générales, agenc., aménag.             |                  |              |                    |
| Matériel de transport                                | 66 748           |              |                    |
| Matériel de bureau, informatique, mobilier           | 290 435          |              | 33 752             |
| Emballages récupérables et divers                    | 145 949          |              |                    |
| Immobilisations corporelles en cours                 |                  |              |                    |
| Avances et acomptes                                  |                  |              |                    |
| <b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>                   | <b>684 517</b>   |              | <b>34 533</b>      |
| Participations évaluées par mise en équivalence      |                  |              |                    |
| Autres participations                                |                  |              |                    |
| Autres titres immobilisés                            |                  |              |                    |
| Prêts et autres immobilisations financières          | 500              |              |                    |
| <b>IMMOBILISATIONS FINANCIERES</b>                   | <b>500</b>       |              |                    |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                                 | <b>983 203</b>   |              | <b>52 503</b>      |

| Rubriques   | Virement | Cession      | Fin d'exercice   | Valeur d'origine |
|---|----------|--------------|------------------|------------------|
| <b>FRAIS D'ETABLISSEMENT ET DEVELOPPEMENT</b>     |          |              |                  |                  |
| <b>AUTRES POSTES IMMOB. INCORPORELLES</b>         |          |              | 316 157          |                  |
| Terrains  |          |              |                  |                  |
| Constructions sur sol propre                      |          |              |                  |                  |
| Constructions sur sol d'autrui                    |          |              |                  |                  |
| Constructions, installations générales, agenc.    |          |              | 74 195           |                  |
| Installations techn., matériel et outillages ind. |          |              | 107 970          |                  |
| Installations générales, agencements divers       |          |              |                  |                  |
| Matériel de transport                             |          |              | 66 748           |                  |
| Matériel de bureau, informatique, mobilier        |          | 1 516        | 322 671          |                  |
| Emballages récupérables et divers                 |          |              | 145 949          |                  |
| Immobilisations corporelles en cours              |          |              |                  |                  |
| Avances et acomptes                               |          |              |                  |                  |
| <b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>                |          | <b>1 516</b> | <b>717 533</b>   |                  |
| Participations évaluées par mise équivalence      |          |              |                  |                  |
| Autres participations                             |          |              |                  |                  |
| Autres titres immobilisés                         |          |              |                  |                  |
| Prêts et autres immobilisations financières       |          |              | 500              |                  |
| <b>IMMOBILISATIONS FINANCIERES</b>                |          |              | <b>500</b>       |                  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                              |          | <b>1 516</b> | <b>1 034 190</b> |                  |

| Rubriques   | Début d'exercice | Dotations     | Reprises | Fin d'exercice |
|---|------------------|---------------|----------|----------------|
| Frais d'établissements et développement                     |                  |               |          |                |
| Fonds commercial  |                  |               |          |                |
| Autres immobilisations incorporelles                        | 288 855          | 8 582         |          | 297 437        |
| <b>IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</b>                        | <b>288 855</b>   | <b>8 582</b>  |          | <b>297 437</b> |
| Terrains  |                  |               |          |                |
| Constructions sur sol propre                                |                  |               |          |                |
| Constructions sur sol d'autrui                              |                  |               |          |                |
| Constructions installations générales, agenc., aménag.      | 46 934           | 7 944         |          | 54 878         |
| Installations techniques, matériel et outillage industriels | 95 128           | 4 551         |          | 99 679         |
| Installations générales, agenc. et aménag. divers           |                  |               |          |                |
| Matériel de transport                                       | 66 748           |               |          | 66 748         |
| Matériel de bureau et informatique, mobilier                | 240 452          | 26 889        |          | 267 340        |
| Emballages récupérables, divers                             | 107 768          | 16 630        |          | 124 397        |
| <b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>                          | <b>557 029</b>   | <b>56 013</b> |          | <b>613 042</b> |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>845 884</b>   | <b>64 595</b> |          | <b>910 479</b> |

La valeur brute de ces investissements est de 1.034.190 € amorti à hauteur de 910.479 € soit une valeur nette comptable au 31/12/2024 de 123.711€.

Ces biens sont repris dans la notion des biens de retour en fin de contrat.

Le détail de ces biens est repris en annexe 6.

En complément des biens de l'inventaire B, la SPLTISA a également pris en location, location avec option d'achat, crédit-bail des biens nécessaires à l'exploitation du réseau avec validation de Sambre Mobilités à savoir :

- Un logiciel de SAEIV
- Du matériel roulant

Ces biens sont intégrés à l'inventaire C dont le détail est repris en annexe 7.

## **8. BILAN DES ACTIONS DE PROMOTION ET DE COMMUNICATION**



# Animations COMMERCIALES

## JANVIER

**18-19**  
Salon de l'apprentissage

## FEVRIER

**17**  
Portes ouvertes  
au lycée Lurçat

## MARS

**19**  
Intervention pour les  
apprenants Mots et  
Merveilles

**23-24**  
Salons des saveurs  
à Aulnoye-Aymeries

## AVRIL

**15**  
Forum des métiers au  
collège Charles de Gaulle

**19**  
Intervention pour  
les apprenants  
Mots et Merveilles  
Aulnoye-Aymeries.





## 9. GESTION DU PERSONNEL

En 2024, les accords d'entreprise suivants ont été signés :

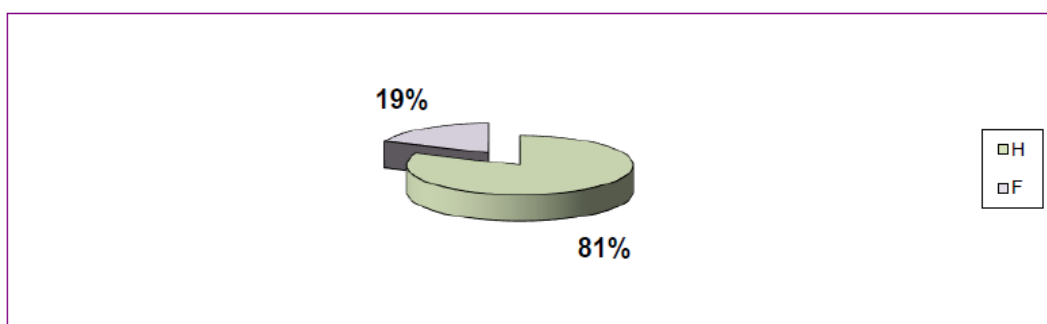
- Protocole d'accord catégoriel agents de maîtrises et cadres (repris en annexe 8).
- Procès-verbal de désaccord, mesures unilatérales (repris en annexe 8).

### Les effectifs fin 2024

## EFFECTIFS PHYSIQUES INSCRITS (CDI + CDD) AU 31/12/2024 PAR CATEGORIES ET PAR SEXE

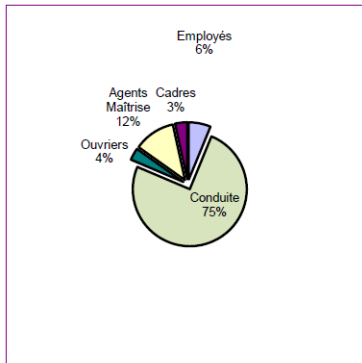
| Catégories          | H          | F         | Total      |
|---------------------|------------|-----------|------------|
| Employés            | 6          | 3         | 9          |
| Conduite            | 90         | 19        | 109        |
| Ouvriers            | 5          |           | 5          |
| Agents Maîtrise     | 13         | 4         | 17         |
| Cadres              | 4          | 1         | 5          |
| <b>Total</b>        | <b>118</b> | <b>27</b> | <b>145</b> |
| Pour mémoire en ETC | 117,1      | 26,6      | 143,7      |

### Répartition de l'effectif H - F en % effectif total

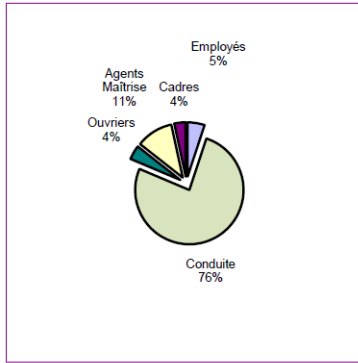


**Part des catégories en % effectif**

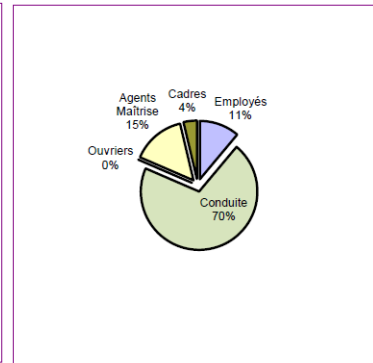
**effectif TOTAL**



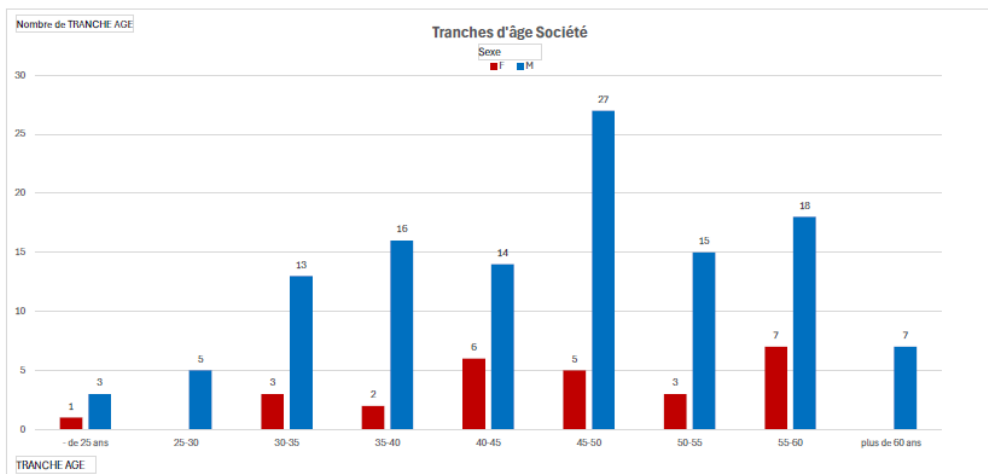
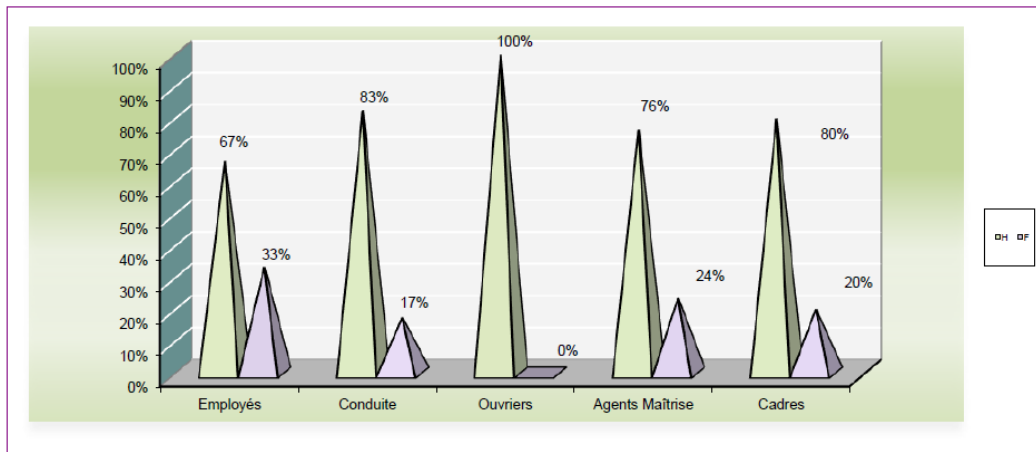
**effectif HOMMES**

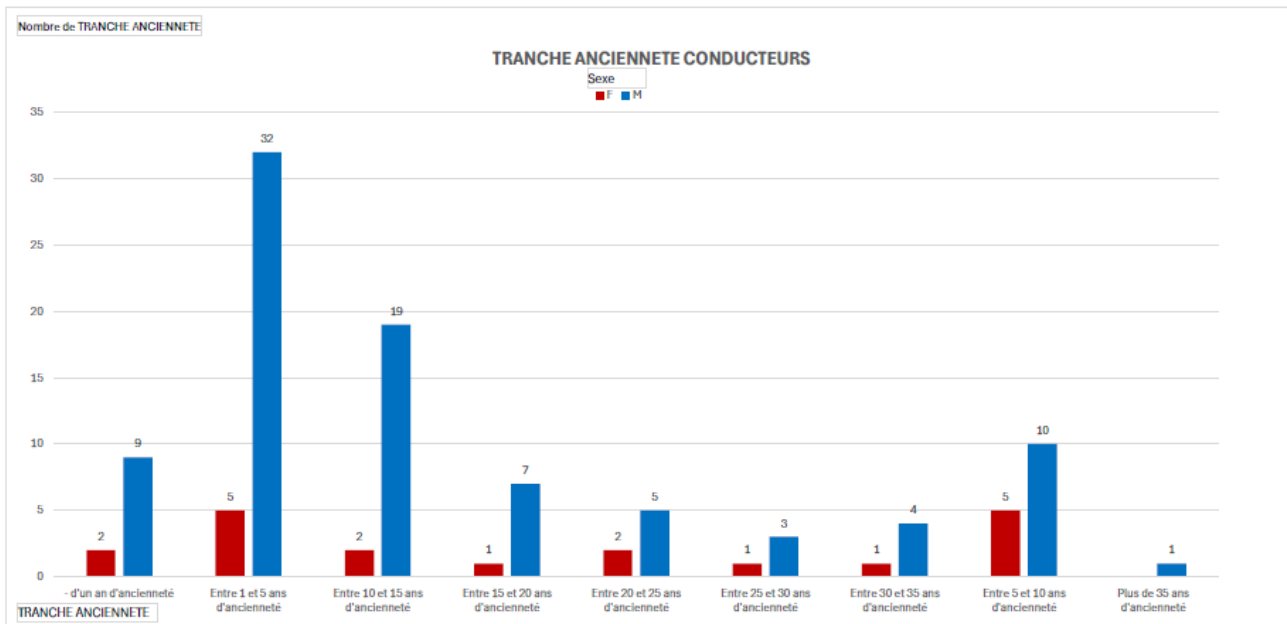
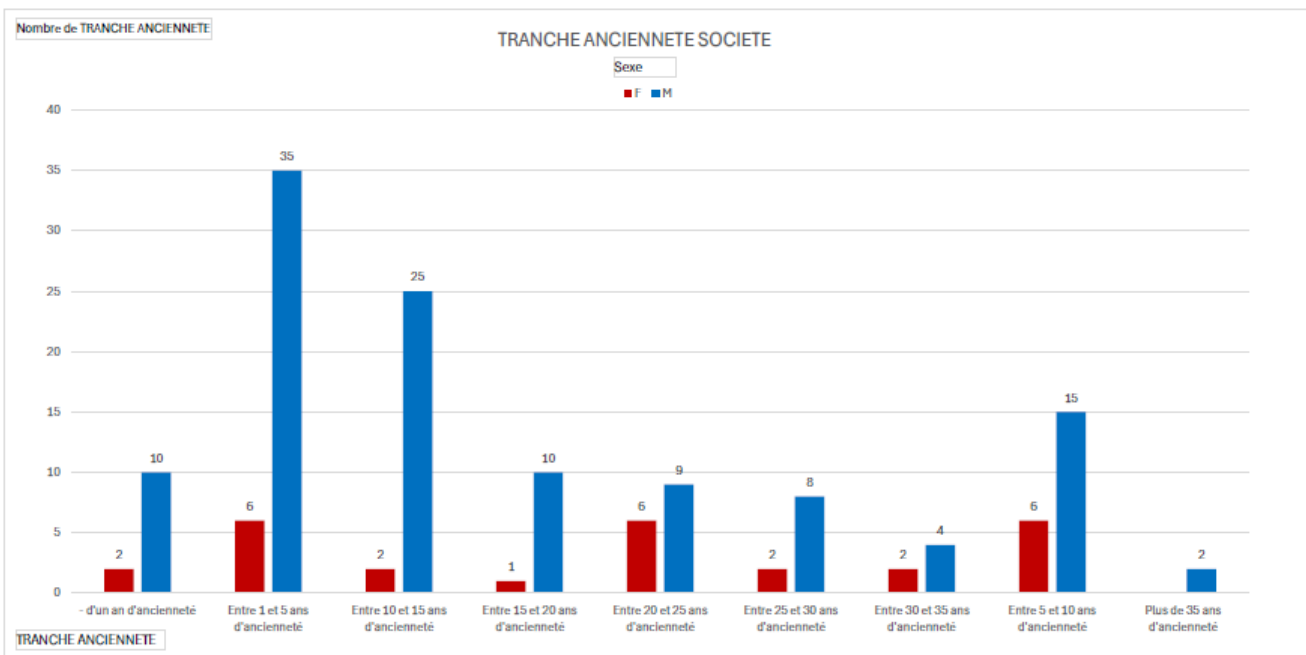


**effectif FEMMES**



**RAPPORT H/F PAR CATEGORIES DE PERSONNEL**





## DUREE ET ORGANISATION DU TRAVAIL

| Toutes catégories confondues - Période du 1/1 au 31/12/2024  |                     |                     |
|--|---------------------|---------------------|
|  | Hommes              | Femmes              |
| Moyenne mensuelle heures payées  | 151,67 H            | 151,67 H            |
| Droit annuel congés payés (en jours ouvrés)  | 32 jours            | 32 jours            |
| Nombre de jours de repos compensateurs ARTT variable selon la moyenne journalière et la durée du cycle | IDEM                | H/F                 |
| Droit congés exceptionnels enfant malade si hospitalisation étendu à                                   | 6 jours<br>12 jours | 6 jours<br>12 jours |

Pour mémoire : Congé paternité 11 jours (hommes)

| ORGANISATION DU TRAVAIL PAR CATEGORIES DE PERSONNEL |                      |
|---|----------------------|
| conducteurs   | Cycle de 10 semaines |
| ouvriers services techniques                        | Cycle de 12 semaines |
| agents maîtrise exploitation                        | Cycle de 6 semaines  |
| vérificateurs                                       | Cycle de 4 semaines  |
| employés - agents maîtrise - cadres                 | hors cycle           |

## CONGES DIVERS / 2023

|                           | H | F |
|---------------------------|---|---|
| Congé parental            | 3 | 0 |
| Congé création entreprise | 0 | 0 |
| Congé sabbatique          | 3 | 0 |
| Congé sans solde          | 0 | 0 |

**SALAIRES MOYENS PAR CATEGORIES ET PAR SEXE**
**2024**

|   | EMPLOYES |         |         | CONDUCTEURS |         |           | OUVRIERS |      |         |
|---|----------|---------|---------|-------------|---------|-----------|----------|------|---------|
|   | H        | F       | TOTAL   | H           | F       | TOTAL     | H        | F    | TOTAL   |
| MASSE - SALAIRE DE BASE (BASE + ANCIENNETE + DC)      | 183 441  | 105 868 | 289 309 | 2 564 208   | 540 315 | 3 104 523 | 141 951  | 0    | 141 951 |
| MASSE - SALAIRE BRUT                                  | 134 538  | 153 202 | 287 740 | 2 979 173   | 534 036 | 3 513 209 | 173 620  | 0    | 173 620 |
| EFFECTIF MOYEN CUMULE PAYE                            | 6,10     | 3,34    | 9,45    | 86,47       | 18,64   | 105,11    | 5,00     | 0,00 | 5,00    |
| SALAIRE MOYEN DE BASE ANNUEL (BASE + ANCIENNETE + DC) | 30 054   | 31 657  | 30 621  | 29 654      | 28 988  | 29 536    | 28 390   | 0    | 28 390  |
| SOIT MENSUEL  | 2 504    | 2 638   | 2 552   | 2 471       | 2 416   | 2 461     | 2 366    | 0    | 2 366   |
| SOIT HORAIRE  | 16,51    | 17,39   | 16,82   | 16,29       | 15,93   | 16,23     | 15,60    | 0,00 | 15,60   |
| SALAIRE MOYEN BRUT ANNUEL                             | 22 042   | 45 811  | 30 455  | 34 453      | 28 651  | 33 424    | 34 724   | 0    | 34 724  |
| SOIT MENSUEL  | 1 837    | 3 818   | 2 538   | 2 871       | 2 388   | 2 785     | 2 894    | 0    | 2 894   |
| SOIT HORAIRE  | 12,11    | 25,17   | 16,73   | 18,93       | 15,74   | 18,36     | 19,08    | 0,00 | 19,08   |

|  | AGENTS MAITRISE |         |         | CADRES  |        |         |
|--|-----------------|---------|---------|---------|--------|---------|
|  | H               | F       | TOTAL   | H       | F      | TOTAL   |
| MASSE - SALAIRE DE BASE (BASE + ANCIENNETE)      | 450 891         | 121 506 | 572 397 | 229 199 | 58 086 | 287 285 |
| MASSE - SALAIRE BRUT                             | 571 928         | 165 161 | 737 088 | 294 307 | 73 541 | 367 848 |
| EFFECTIF MOYEN CUMULE PAYE                       | 12,55           | 4,00    | 16,55   | 4,00    | 1,00   | 5,00    |
| SALAIRE MOYEN DE BASE ANNUEL (BASE + ANCIENNETE) | 35 930          | 30 376  | 34 588  | 57 300  | 58 086 | 57 457  |
| SOIT MENSUEL                                     | 2 994           | 2 531   | 2 882   | 4 775   | 4 841  | 4 788   |
| SOIT HORAIRE                                     | 19,74           | 16,69   | 19,00   | 31,48   | 31,91  | 31,57   |
| SALAIRE MOYEN BRUT ANNUEL                        | 45 575          | 41 290  | 44 539  | 73 577  | 73 541 | 73 570  |
| SOIT MENSUEL                                     | 3 798           | 3 441   | 3 712   | 6 131   | 6 128  | 6 131   |
| SOIT HORAIRE                                     | 25,04           | 22,69   | 24,47   | 40,43   | 40,41  | 40,42   |

Nous ne pouvons que déplorer un taux d'absentéisme qui reste élevé à hauteur de 12,42%. Ce taux est néanmoins en baisse significative comparé à 2024 (14% en 2023 dont 15% sur la conduite)).

Les actions réalisées en 2024 semblent être à l'origine de cette évolution.

| 5 - ABSENTEISME GLOBAL (MCD-MLD-MAT) |               |              |            |              |          |  |  |
|--------------------------------------|---------------|--------------|------------|--------------|----------|--|--|
| Catégories                           | Mois          | Cumuls       | Effectif   | Pour Mémoire | Effectif |  |  |
|                                      | de            | de           | ETC - PAYE |              |          |  |  |
|                                      | Décembre 2024 | 01 à 12/2024 | Cumulé     | 31/12/2023   | cumulé   |  |  |
| Employés-Ouvriers(hors conduite)     | 9,99%         | 10,67%       | 13,80      | 14,99%       | 15,00    |  |  |
| Conducteurs                          | 13,32%        | 14,37%       | 107,20     | 15,31%       | 101,88   |  |  |
| Agent de Maitrise-cadres             | 5,00%         | 3,84%        | 21,70      | 7,14%        | 20,70    |  |  |
| Moyenne Société                      | 11,73%        | 12,42%       | 142,70     | 13,99%       | 137,58   |  |  |



| Type Absence                         | Catégorie professionnelle        | déc.-  | janv.- | févr.- | mars-  | avr.-  | mai-   | juin-  | juil.- | août-  | sept.- | oct.-  | nov.-  | déc.-  | 12/23 vs 12/24 |
|--------------------------------------|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 1 - ABSENTEISME MALADIE COURTE DUREE | Employés-Ouvriers(hors conduite) | 8,64%  | 0,00%  | 1,18%  | 3,09%  | 4,04%  | 4,65%  | 3,95%  | 3,47%  | 3,08%  | 2,98%  | 2,84%  | 2,59%  | 2,55%  | -70,52%        |
| 1 - ABSENTEISME MALADIE COURTE DUREE | Conducteurs                      | 6,47%  | 3,67%  | 4,81%  | 5,13%  | 5,63%  | 5,83%  | 6,10%  | 5,97%  | 5,93%  | 5,98%  | 6,08%  | 6,18%  | 6,36%  | -1,77%         |
| 1 - ABSENTEISME MALADIE COURTE DUREE | Agent de Maîtrise-cadres         | 4,06%  | 0,00%  | 0,00%  | 1,47%  | 2,36%  | 2,84%  | 3,40%  | 3,16%  | 3,23%  | 3,43%  | 3,61%  | 3,49%  | 3,18%  | -21,72%        |
| 1 - ABSENTEISME MALADIE COURTE DUREE | Moyenne Société                  | 6,34%  | 2,70%  | 3,68%  | 4,35%  | 4,96%  | 5,26%  | 5,47%  | 5,29%  | 5,23%  | 5,28%  | 5,35%  | 5,40%  | 5,48%  | -13,51%        |
| 2 - ABSENTEISME MALADIE LONGUE DUREE | Employés-Ouvriers(hors conduite) | 0,63%  | 7,32%  | 6,05%  | 3,97%  | 3,03%  | 2,50%  | 2,09%  | 1,83%  | 1,63%  | 1,43%  | 1,27%  | 1,17%  | 1,08%  | 71,24%         |
| 2 - ABSENTEISME MALADIE LONGUE DUREE | Conducteurs                      | 6,47%  | 6,56%  | 6,67%  | 6,91%  | 6,67%  | 6,40%  | 6,15%  | 6,18%  | 6,20%  | 6,07%  | 5,88%  | 5,69%  | 5,46%  | -15,56%        |
| 2 - ABSENTEISME MALADIE LONGUE DUREE | Agent de Maîtrise-cadres         | 3,08%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,24%  | 0,67%  | -78,39%        |
| 2 - ABSENTEISME MALADIE LONGUE DUREE | Moyenne Société                  | 5,28%  | 5,62%  | 5,59%  | 5,53%  | 5,26%  | 5,02%  | 4,81%  | 4,82%  | 4,81%  | 4,68%  | 4,52%  | 4,40%  | 4,29%  | -18,74%        |
| 3 - ABSENTEISME MALADIE (MCD + MLD)  | Employés-Ouvriers(hors conduite) | 9,28%  | 7,32%  | 7,23%  | 7,06%  | 7,06%  | 7,15%  | 6,95%  | 5,30%  | 4,71%  | 4,41%  | 3,91%  | 3,76%  | 3,63%  | -60,93%        |
| 3 - ABSENTEISME MALADIE (MCD + MLD)  | Conducteurs                      | 12,95% | 10,23% | 11,48% | 12,04% | 12,31% | 12,23% | 12,26% | 12,15% | 12,13% | 12,05% | 11,96% | 11,87% | 11,82% | -8,74%         |
| 3 - ABSENTEISME MALADIE (MCD + MLD)  | Agent de Maîtrise-cadres         | 7,14%  | 0,00%  | 0,00%  | 1,47%  | 2,36%  | 2,84%  | 3,40%  | 3,16%  | 3,23%  | 3,43%  | 3,61%  | 3,73%  | 3,64%  | -46,16%        |
| 3 - ABSENTEISME MALADIE (MCD + MLD)  | Moyenne Société                  | 11,62% | 8,32%  | 9,27%  | 9,87%  | 10,22% | 10,28% | 10,28% | 10,11% | 10,04% | 9,97%  | 9,87%  | 9,80%  | 9,77%  | -15,89%        |
| 4 - ABSENTEISME ACCIDENT DU TRAVAIL  | Employés-Ouvriers(hors conduite) | 5,72%  | 7,32%  | 6,89%  | 6,84%  | 6,81%  | 6,80%  | 6,80%  | 7,03%  | 7,15%  | 6,99%  | 6,94%  | 6,97%  | 7,04%  | 23,12%         |
| 4 - ABSENTEISME ACCIDENT DU TRAVAIL  | Conducteurs                      | 2,36%  | 2,64%  | 2,63%  | 2,87%  | 3,09%  | 3,14%  | 2,98%  | 2,88%  | 2,83%  | 2,77%  | 2,66%  | 2,61%  | 2,55%  | 8,01%          |
| 4 - ABSENTEISME ACCIDENT DU TRAVAIL  | Agent de Maîtrise-cadres         | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  | 0,00%  |                |
| 4 - ABSENTEISME ACCIDENT DU TRAVAIL  | Moyenne Société                  | 2,37%  | 2,74%  | 2,70%  | 2,88%  | 3,04%  | 3,08%  | 2,97%  | 2,91%  | 2,89%  | 2,83%  | 2,74%  | 2,70%  | 2,65%  | 11,73%         |
| 5 - ABSENTEISME GLOBAL (MCD-MLD-MAT) | Employés-Ouvriers(hors conduite) | 14,99% | 14,64% | 14,12% | 13,91% | 13,87% | 13,95% | 12,85% | 12,33% | 11,85% | 11,39% | 10,86% | 10,72% | 10,67% | -28,83%        |
| 5 - ABSENTEISME GLOBAL (MCD-MLD-MAT) | Conducteurs                      | 15,31% | 12,88% | 14,11% | 14,91% | 15,39% | 15,37% | 15,24% | 15,03% | 14,96% | 14,82% | 14,63% | 14,48% | 14,37% | -6,16%         |
| 5 - ABSENTEISME GLOBAL (MCD-MLD-MAT) | Agent de Maîtrise-cadres         | 7,14%  | 0,00%  | 0,00%  | 1,47%  | 2,36%  | 2,84%  | 3,40%  | 3,16%  | 3,23%  | 3,43%  | 3,61%  | 3,43%  | 3,84%  | -46,16%        |
| 5 - ABSENTEISME GLOBAL (MCD-MLD-MAT) | Moyenne Société                  | 13,99% | 11,05% | 11,97% | 12,75% | 13,26% | 13,36% | 13,24% | 13,02% | 12,93% | 12,79% | 12,61% | 12,50% | 12,42% | -11,21%        |

## La formation

| FORMATION  | Heures            | Coût total salaires compris | Coût hors salaires |
|--|-------------------|-----------------------------|--------------------|
| <b>FORMATION PERSONNEL DE CONDUITE ET DU MOUVEMENT</b> |                   |                             |                    |
| Formation / FCO Voyageur                               | 805 h             | 43 597,00 €                 | 25 130,00 €        |
| Formation obligatoire à la sécurité                    |                   |                             |                    |
| Formation accueil des nouveaux conducteurs             | 289 h             | 5 631,00 €                  | 0 €                |
| <b>FORMATION À LA SÉCURITÉ</b>                         |                   |                             |                    |
| Recyclage SST  | 28 h              | 1 741,00 €                  | 895,00 €           |
| <b>FORMATION SPÉCIFIQUE / SERVICES</b>                 |                   |                             |                    |
| Incitation à la validation/postures d'accueil          | 1 190 h           | 63 881,00 €                 | 32 406,00 €        |
| Habilitations électriques                              | 28 h              | 1 474,00 €                  | 820,00 €           |
| Formation tuteur/maître d'apprentissage                | 12 h              | 724,00 €                    | 169,00 €           |
| OSCAR  | 3 h               | 66,00 €                     | 0,0 €              |
| NAVINEO  | 52,5 h            | 6 528,00 €                  | 4 828,00 €         |
| SSCT CSE   | 105 h             | 9 408,00 €                  | 6 000,00 €         |
| Développer son assertivité et son affirmation de soi   | 14 h              | 1 688,00 €                  | 998,00 €           |
| Les fondamentaux du planning                           | 56 h              | 4 184,00 €                  | 2 400,00 €         |
| <b>TOTAUX</b>  | <b>2 582,50 h</b> | <b>138 922,00 €</b>         | <b>73 646,00 €</b> |



## 10. RAPPORT FINANCIER

Pour rappel, le modèle DSP inclut de fait le risque commercial au titre des recettes.

Le modèle Marché Public applicable sur la période du 1<sup>er</sup> mars au 31 décembre 2023 ne comprend pas d'intéressements recettes et résultat.

Le modèle marché public applicable sur la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2024 comprend un intéressement recettes ainsi qu'un mécanisme de partage des gains de productivité dégagés par la SPL.

Les contrats applicables de la période ont fait l'objet d'une actualisation selon la formule ci-dessous.

### Actualisation des dépenses

Le contrat 2023 a été indexé selon la formule ci-dessous :

$$K = 0,04 + 0,70*(S_n/S_0) + 0,10*(G_n/G_0) + 0,04*(P_n/P_0) + 0,12*(TCH_n/TCH_0)$$

Avec :

**SALAIRE** : est la moyenne arithmétique des quatre derniers indices trimestriels connus au 30 juin de chaque année de l'indice des taux de salaire horaire des ouvriers - Transports et entreposage INSEE 010562766.

Soit Sn : la moyenne des quatre derniers indices : exercice précédent (N-1) (du 1er juillet au 31 décembre) plus les deux de l'année en cours (N) (du 1er janvier au 30 juin).

Soit S0 : est la moyenne des quatre derniers indices : exercice précédent (N-2) (du 1er juillet au 31 décembre) plus les deux de l'année précédente (N-1) (du 1er janvier au 30 juin).

**GASOIL** : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 octobre de chaque année de l'indice des prix à la consommation du gazole en métropole INSEE : 001764283).

Soit Gn = la moyenne des douze derniers indices : exercice précédent (N-1) (du 1er novembre au 31 décembre) plus les dix de l'année en cours (N) (du 1er janvier au 30 octobre).

Soit Go = la moyenne des douze derniers indices : exercice précédent (N-2) (du 1er novembre au 31 décembre) plus les dix de l'année précédente (N - 1) (du 1er janvier au 30 octobre).

**PIECES** : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 octobre de chaque année de l'indice des prix à la consommation pièces de rechange et accessoires (INSEE : 001763651).

Soit Pn = la moyenne des douze derniers indices : exercice précédent (N-1) (du 1er novembre au 31 décembre) plus les dix de l'année en cours (N) (du 1er janvier au 30 octobre).

Soit Po = la moyenne des douze derniers indices : exercice précédent (N-2) (du 1er novembre au 31 décembre) plus les dix de l'année précédente (N - 1) (du 1er janvier au 30 octobre).

**TRANSPORTS, COMMUNICATIONS ET HOTELLERIE (TCH)** : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 octobre de chaque année de l'indice des prix à la consommation transports, communications et hôtellerie (TCH) (INSEE : 001763861).

Soit TCHn = la moyenne des douze derniers indices : exercice précédent (N-1) (du 1er novembre au 31 décembre) plus les dix de l'année en cours (N) (du 1er janvier au 30 octobre).

Soit TCHo = la moyenne des douze derniers indices : exercice précédent (N-2) (du 1er novembre au 31 décembre) plus les dix de l'année précédente (N - 1) (du 1er janvier au 30 octobre).

### **Le contrat 2024 est indexé de la façon suivante :**

La Rémunération R mentionnée ci-dessus est actualisée en application du coefficient K défini ci-après.

Formule d'indexation:  $R_n = R_o \times K$

$R_n$  = Rémunération d'Exploitation actualisées

$R_o$  = Rémunération d'Exploitation de la période valeur 2023 à la date de signature du Contrat.

K = coefficient d'actualisation

**$K = 6\% + 63\% * (S_n/S_o) + 13\% * (G_n/G_o) + 5\% * (P_n/P_o) + 8\% * (TCH_n/TCH_o) + 5\% * (Syn/Syo)$**

*La révision de la formule d'indexation est issue d'un travail commun entre Sambre Mobilités et la SPL afin de se rapprocher au plus près de la réalité de l'évolution des charges de la SPL.*

**SALAIRE** : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des taux de salaire horaire des ouvriers - Transports et entreposage INSEE 1565190.

Soit Sn : la moyenne des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier N+1

Soit SO : est la moyenne des douze indices mensuels : couvrant la période du 1<sup>er</sup> octobre 2022 au 30 septembre 2023

**GASOIL** : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des prix à la consommation du gazole en métropole INSEE : 001764283).

Soit Gn = la moyenne des douze derniers indices connus au 31 janvier N+1.

Soit Go = la moyenne des douze indices couvrant la période du 1<sup>er</sup> novembre 2022 au 30 novembre 2023.

**PIECES** : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des prix à la consommation CPF 29.10 Autobus et Autocars (INSEE : 10535349).

Soit Pn = la moyenne des douze derniers indices connus au 31 janvier N+1.

Soit Po = la moyenne des douze indices couvrant la période du 1<sup>er</sup> novembre 2022 au 30 novembre 2023

**TRANSPORTS, COMMUNICATIONS ET HOTELLERIE (TCH)** : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des prix à la consommation transports, communications et hôtellerie (TCH) (INSEE : 001763861).

Soit TCHn = la moyenne des douze derniers indices connus au 31 janvier N+1

Soit TCHo = la moyenne des douze indices couvrant la période du 1<sup>er</sup> novembre 2022 au 30 novembre 2023.

**SYNTEC Révisé (SY)** : est la moyenne arithmétique des douze derniers indices mensuels connus au 31 janvier de chaque année de l'indice des Coûts salariaux des prestations intellectuelles (Syntec).

Soit SYn = la moyenne des douze derniers indices connus au 31 janvier N+1

Soit SY0 = la moyenne des douze indices couvrant la période du 1<sup>er</sup> novembre 2022 au 30 novembre 2023.

Le terme fixe est de 6%.

Les calculs sont réalisés sans arrondi à l'exception du coefficient d'actualisation qui est arrondi au plus proche à quatre (4) chiffres après la virgule.

La formule ci-dessus et ses paramètres peuvent être modifiés dans les cas suivants :

- i. Si leur application est rendue impossible par suite de la disparition d'un ou plusieurs indices pris en compte ou de modifications apportées à leur mode de calcul. Dans ce cas, les parties

se mettraient d'accord sur le choix d'autres références et/ou sur une formule de raccordement ;

- ii. Si des obligations nouvelles légales ou réglementaires sont imposées de droit commun aux entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des missions confiées à l'opérateur Interne, alors que la formule d'indexation en vigueur n'en reflète pas l'incidence, sans cependant que cette disposition ne préjuge aucunement de la répartition des charges supplémentaires entre les parties ;
- iii. Si des allègements légaux ou réglementaires de droit commun sont décidés en faveur des entreprises de transport et entraînent une modification substantielle des conditions économiques d'exécution des missions confiées à l'Opérateur Interne, alors que la formule d'indexation en vigueur n'en reflète pas l'incidence.

Les nouvelles modalités de calcul de l'indexation du présent article qui résulteraient de ces 3 hypothèses sont constatées par avenant préalablement à leur entrée en vigueur. Pendant la phase de transition, la formule de calcul est maintenue avec le dernier taux d'indexation retenu.

**L'indexation du Marché Public a donc donné :**

|   |   |                |                  |   |         |                   |   |           |                    |   |         |            |   |         |
|---|---|----------------|------------------|---|---------|-------------------|---|-----------|--------------------|---|---------|------------|---|---------|
| $K = 6\% + 63\% * (Sn/S0) + 13\% * (Gn / G0) + 5\% * (Pn/P0) + 8\% * (TCHn/TCH0) + 5\% * (Syn/Sy0)$ |   |                |                  |   |         |                   |   |           |                    |   |         |            |   |         |
| RO =  | 15 180 000,00                                       | HT Valeur 2023 |                  |   |         |                   |   |           |                    |   |         |            |   |         |
| Dont CET  | 46 354,00   |                |                  |   |         |                   |   |           |                    |   |         |            |   |         |
| Base indexable  | 15 133 646,00                                       | HT Valeur 2023 |                  |   |         |                   |   |           |                    |   |         |            |   |         |
| <b>Poids</b>  |   | <b>63%</b>     |                  | <b>13%</b>  |         | <b>5%</b>         |   | <b>8%</b> |                    | <b>5%</b>   |         |            |   |         |
| INSEE 1565190 S0  | Moyenne des 12 indices du 1/10/22 au 30/09/2023     | 125,70         | INSEE 1764283 G0 | Moyenne des 12 indices du 1/12/22 au 30/11/2023     | 154,012 | INSEE 10535349 P0 | Moyenne des 12 indices du 1/12/22 au 30/11/2023     | 112,633   | INSEE 1763861 TCH0 | Moyenne des 12 indices du 1/12/22 au 30/11/2023     | 119,846 | SYNTEC SY0 | Moyenne des 12 indices du 1/12/22 au 30/11/2023     | 302,042 |
| Sn  | Moyenne des 12 derniers indices connus au 31/01/N+1 | 131,07         | Gn               | Moyenne des 12 derniers indices connus au 31/01/N+1 | 145,47  | Pn                | Moyenne des 12 derniers indices connus au 31/01/N+1 | 113,40    | TCHn               | Moyenne des 12 derniers indices connus au 31/01/N+1 | 120,79  | Syn        | Moyenne des 12 derniers indices connus au 31/01/N+1 | 313,21  |
|   | 1,0427  |                | 0,9446           |   | 1,0068  |                   | 1,0068  |           | 1,0078             |   | 1,0078  |            | 1,0370  |         |
|   | 4,27%   |                | -5,54%           |   | 0,68%   |                   | 0,68%   |           | 0,78%              |   | 0,78%   |            | 3,70%   |         |

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| <b>K=</b>            | <b>102,25%</b>                 |
| R (hors CET) indexée | 15 474 231,69                  |
| <b>Indexation</b>    | <b>340 585,69</b> <b>2,25%</b> |
| R indexée yc CET     | 15 520 585,69                  |

## Intéressement recettes :

| Ecart vs Engagement recettes       | janv-24          | févr-24         | mars-24          | avr-24           | mai-24          | juin-24          | juil-24        | août-24         | sept-24         | oct-24          | nov-24           | déc-24          | Cumul 2024      |
|------------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| <b>90C 838893</b>                  |                  |                 |                  |                  |                 |                  |                |                 |                 |                 |                  |                 |                 |
| TICKET UNITE                       | 898 €            | -3 365 €        | 2 250 €          | -5 593 €         | 2 314 €         | -5 593 €         | 1 843 €        | -1 544 €        | -4 471 €        | -3 461 €        | -992 €           | 5 780 €         | -11 935 €       |
| TU NAVETTE                         | 2 142 €          | -2 616 €        | 2 543 €          | 1 959 €          | -1 928 €        | 2 038 €          | 2 121 €        | 81 €            | -2 186 €        | 174 €           | -2 045 €         | 658 €           | 2 941 €         |
| VDUO                               | 4 652 €          | -765 €          | 4 793 €          | -6 861 €         | 6 090 €         | -7 702 €         | 5 827 €        | -2 108 €        | -3 533 €        | -1 847 €        | 380 €            | 5 470 €         | 4 395 €         |
| TU FILOBUS                         | 0 €              | 0 €             | 1 182 €          | 0 €              | 0 €             | 0 €              | 577 €          | 0 €             | 0 €             | 0 €             | 0 €              | 0 €             | 1 759 €         |
| TU TRANSPORT PUBLIC                | 0 €              | 0 €             | 0 €              | 0 €              | 0 €             | 0 €              | 0 €            | 0 €             | 0 €             | 0 €             | 0 €              | 0 €             | 0 €             |
| LIBRE PARCOURS                     | -1 626 €         | -1 244 €        | -990 €           | -305 €           | -674 €          | -1 209 €         | -2 317 €       | 501 €           | 8 570 €         | -348 €          | -1 063 €         | -1 360 €        | -2 066 €        |
| CARNET REDUIT                      | 20 €             | -95 €           | 51 €             | -32 €            | 127 €           | -86 €            | -125 €         | -16 €           | 0 €             | 5 €             | -34 €            | -162 €          | -414 €          |
| TICKET GROUPE                      | 363 €            | 114 €           | -56 €            | -662 €           | 481 €           | 45 €             | -467 €         | -327 €          | -100 €          | 37 €            | 996 €            | 125 €           | 550 €           |
| <b>TOTAL TITRES</b>                | <b>6 448 €</b>   | <b>-7 972 €</b> | <b>9 774 €</b>   | <b>-11 494 €</b> | <b>6 409 €</b>  | <b>-12 506 €</b> | <b>7 459 €</b> | <b>-3 412 €</b> | <b>-1 786 €</b> | <b>-5 440 €</b> | <b>-2 758 €</b>  | <b>10 509 €</b> | <b>-4 770 €</b> |
| SENIOR                             | -341 €           | 274 €           | -427 €           | -617 €           | -151 €          | 69 €             | -207 €         | -129 €          | -242 €          | 318 €           | 303 €            | 298 €           | -852 €          |
| ABO MENSUEL                        | 11 €             | 438 €           | -17 €            | 149 €            | 999 €           | 26 €             | 2 527 €        | 89 €            | -189 €          | 317 €           | 1 739 €          | 1 155 €         | 7 245 €         |
| ABO ANNUEL                         | 481 €            | 543 €           | 35 €             | -45 €            | -309 €          | -371 €           | -314 €         | -192 €          | -836 €          | -626 €          | -744 €           | 1 144 €         | -1 233 €        |
| LIBERTY MENSUEL                    | -745 €           | 1 448 €         | -2 421 €         | 1 070 €          | -1 857 €        | -1 607 €         | 6 453 €        | -1 047 €        | 330 €           | 1 534 €         | -1 259 €         | -3 779 €        | -1 879 €        |
| LIBERTY ANNUEL                     | 262 €            | 276 €           | -69 €            | 27 €             | -96 €           | -124 €           | -521 €         | 172 €           | 256 €           | 302 €           | -3 472 €         | 10 943 €        | 7 957 €         |
| PRINTEMPS                          | -122 €           | -64 €           | -138 €           | 36 791 €         | -157 €          | -122 €           | -4 946 €       | -4 946 €        | -5 043 €        | -5 043 €        | -5 043 €         | -5 043 €        | 6 124 €         |
| EMERAUDE                           | -26 €            | -42 €           | 26 €             | 12 646 €         | -18 €           | -18 €            | -1 929 €       | -1 929 €        | -1 967 €        | -1 967 €        | -1 967 €         | -1 967 €        | 843 €           |
| GRATUITS                           | 0 €              | 0 €             | 0 €              | 0 €              | 0 €             | 0 €              | 0 €            | 0 €             | 0 €             | 0 €             | 0 €              | 0 €             | 0 €             |
| AVANTAGE                           | -11 495 €        | -743 €          | -11 920 €        | -7 108 €         | 8 642 €         | 412 €            | -2 905 €       | -5 335 €        | 1 524 €         | 7 365 €         | -2 816 €         | 25 491 €        | 1 112 €         |
| ESTIVAL                            | 0 €              | 0 €             | 0 €              | 0 €              | 0 €             | 1 273 €          | -191 €         | 974 €           | 0 €             | 0 €             | 0 €              | 0 €             | 2 055 €         |
| PASS                               | 1 619 €          | 4 568 €         | -1 265 €         | -2 084 €         | -495 €          | -1 805 €         | 2 794 €        | 8 293 €         | -1 494 €        | 503 €           | -2 781 €         | -6 893 €        | 959 €           |
| <b>TOTAL ABO</b>                   | <b>-10 356 €</b> | <b>6 698 €</b>  | <b>-16 194 €</b> | <b>40 828 €</b>  | <b>6 558 €</b>  | <b>-2 268 €</b>  | <b>761 €</b>   | <b>-4 049 €</b> | <b>-7 660 €</b> | <b>2 704 €</b>  | <b>-16 040 €</b> | <b>21 351 €</b> | <b>22 331 €</b> |
| Amendes : PV                       | 1 872 €          | 2 488 €         | 1 009 €          | 1 497 €          | 735 €           | 2 239 €          | 326 €          | 432 €           | 414 €           | 2 256 €         | 814 €            | 1 602 €         | 15 684 €        |
| <b>Total recettes commerciales</b> | <b>-2 037 €</b>  | <b>1 214 €</b>  | <b>-5 410 €</b>  | <b>30 831 €</b>  | <b>13 702 €</b> | <b>-12 536 €</b> | <b>8 546 €</b> | <b>-7 029 €</b> | <b>-9 033 €</b> | <b>-481 €</b>   | <b>-17 984 €</b> | <b>33 461 €</b> | <b>33 245 €</b> |

Le contrat 2024 intègre un mécanisme d'intéressement aux recettes commerciales selon le mécanisme ci-dessous :

Chaque année, le montant des Recettes d'Exploitation du Réseau effectivement encaissées par l'Autorité Organisatrice est comparé au montant de l'Objectif de Recettes d'Exploitation du Réseau fixé pour 2024 en année pleine à hauteur de :

|         |                |
|---------|----------------|
| Montant | 1 173 305 € HT |
|---------|----------------|

Ce montant est assujéti à la TVA.

Dans le cas où le montant des Recettes d'Exploitation du Réseau encaissées par l'Autorité Organisatrice serait supérieur au montant de l'Objectif de Recettes d'Exploitation du Réseau, les Parties conviennent de se partager la différence comme suit :

|                                   | Part conservée par l'Opérateur Interne | Part reversée à l'Autorité Organisatrice |
|-----------------------------------|--|--|
| De 0% à 3 % au-delà de l'Objectif | 100%                                   | 0%                                       |
| De 3% à 4% au-delà de l'Objectif  | 75%                                    | 25%                                      |
| Plus de 4 % au-delà de l'Objectif | 50%                                    | 50%                                      |

Dans le cas où le montant des Recettes d'Exploitation du Réseau serait inférieur au montant de l'Objectif de Recettes d'Exploitation du Réseau, l'Opérateur Interne reste tenu par son engagement et se voit appliquer un intéressement négatif correspondant au versement de l'intégralité du différentiel à l'Autorité Organisatrice.

L'atteinte des recettes encaissées est donc supérieure de 2% par rapport à l'engagement initial. La SPL doit donc bénéficier de l'intégralité de ce différentiel soit **33.245 K€**.

## Partage des gains de productivité :

### 6.9.2. Clause de partage des gains de productivité

Dans l'hypothèse où l'Opérateur Interne obtiendrait un meilleur Résultat Courant avant Impôts (RCAI) au titre de l'activité de Transport que ceux prévus dans ses Comptes d'Exploitation Prévisionnels (DREp), le principe du partage des gains de productivité sera mis en œuvre. Cette clause de partage des gains de productivité est conditionnée à la réalisation de quatre éléments cumulatifs :

- RCAI (hors activité parking) cumulé depuis le début de contrat est positif ;
- RCAI (hors activité parking) est supérieur à celui prévu dans le DREp indexé prévisionnel ;
- RCAI (hors activité parking) de l'exercice est positif ;
- Le résultat net cumulé depuis le début de contrat est positif ;

Lorsque les conditions d'application de la clause de partage sont respectées, le principe du partage des gains de productivité sous forme de contributions annuelles sera mis en œuvre par l'émission d'un avoir soumis à TVA.

Le partage annuel est déterminé selon le barème ci-dessous :

| Différentiel entre le RCAI réel et le DREp indexé | Part conservée par l'Opérateur Interne | Part reversée à l'Autorité Organisatrice |
|---|--|--|
| De 0% à 10%                                       | 100%                                   | 0%                                       |
| De 10% à 20%                                      | 75%                                    | 25%                                      |
| Plus de 20%                                       | 10%                                    | 90%                                      |

|  |                |               |                |
|--|----------------|---------------|----------------|
| REX Transport                            |                |               |                |
| RCAI DREP 2024                           | 35 000         |               |                |
| Indexation                               | 2,25%          |               |                |
| <b>RCAI DREP 24 indexé</b>               | <b>35 788</b>  |               |                |
| <b>RCAI R2024</b>                        | <b>330 675</b> | (hors fi)     |                |
| Intéressement rec7                       | 33 245         |               |                |
| <b>RCAI R24 yc int rec7</b>              | <b>363 919</b> |               |                |
| <b>Différentiel</b>                      | <b>328 132</b> |               |                |
|  |                |               |                |
|  | Base           | Part SPL      | Part SM        |
| De 0% à 10%                              | 3 579          | 3 579         |                |
| de 10% à 20%                             | 3 579          | 2 684         | 895            |
| Plus de 20%                              | 320 974        | 32 097        | 288 877        |
|  |                | <b>38 360</b> | <b>289 771</b> |
|  |                | 12%           | 88%            |
| <b>RCAI Transport après rétrocession</b> | <b>74 148</b>  |               |                |
| <i>Soit RCAI DREP indexé</i>             | <i>35 788</i>  |               |                |
| <i>+ gain productivité conservé</i>      | <i>38 360</i>  |               |                |

Ce mécanisme permet donc de rétrocéder à Sambre Mobilités 88% des gains de productivité dégagés par la SPL soit **+290 K€**.

|   | R2023          | DREP 2024<br>(v2023) | R2024 (yc<br>indexation) | FDP/ DREP<br>Annuel<br>Indexé |
|---|----------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------|
|   | ANNUEL         | ANNUEL               | fdp                      | 100,00%                       |
| <b>Total Charges</b>                        | <b>-15 338</b> | <b>-15 250</b>       | <b>-15 263</b>           | <b>97,94%</b>                 |
| Refacturation à l'€ au SMTUS HT             | -              | -                    | -                        |                               |
| <b>Rémunération Exploitant HT</b>           | <b>14 799</b>  | <b>15 285</b>        | <b>15 337</b>            |                               |
| <i>Dont Indexation</i>                      |                |                      | 300                      |                               |
| <b>Recettes commerciales</b>                | <b>550</b>     |                      |                          |                               |
| <b>Résultat DREP activité Transport</b>     | <b>11</b>      | <b>36</b>            | <b>74</b>                |                               |
| <b>Résultat activité Parking</b>            | <b>28</b>      | <b>28</b>            | <b>22</b>                |                               |
| <b>Résultat Financier</b>                   | <b>22</b>      | <b>20</b>            | <b>27</b>                |                               |
| <b>Résultat Société</b>                     | <b>61</b>      | <b>84</b>            | <b>123</b>               |                               |
| <i>Résultat net / CA</i>                    | <i>0,39%</i>   | <i>0,55%</i>         | <i>0,80%</i>             |                               |
| <i>Résultat exploitation Transport / CA</i> | <i>0,07%</i>   | <i>0,23%</i>         | <i>0,48%</i>             |                               |

Le détail des charges réelles est repris dans le DRE r repris en annexe 9 qui affiche un résultat bénéficiaire après indexation de **+74K€ au titre de l'activité Transport**.



Le contrat applicable au titre de la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2024 prévoit que la Contribution Economique Territoriale qui est un impôt local composé de la Cotisation Foncière des Entreprises et de la Cotisation sur la Valeur Ajoutée des Entreprises (CVAE) soit refacturée à l'identique à Sambre Mobilités.

Cet impôt faisant l'objet d'une liquidation l'exercice suivant (soit en 2025), la facturation en 2024 n'a pas été effectué (elle le sera en 2025). De ce fait, dans les comptes de la SPLTISA qui vous sont présentés, les charges calculées au titre de cet impôt ont été annulés par la constatation d'une facture à établir du même montant.

Les comptes sociaux 2024 sont repris en annexe (Annexe 10) tout comme le rapport de gestion approuvé par le Conseil d'Administration (annexe 11).

Le Commissaire aux Comptes de la SPLTISA, le Cabinet BDO valide ces comptes sans réserve.

## ANNEXES



## Annexe 2 : Voyages et quantités par Titre

|                                  | 2023             |                     | 2024             |                     |
|----------------------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                                  | VOYAGES          | RECETTES (TTC en €) | VOYAGES          | RECETTES (TTC en €) |
| T.U.                             | 206 019          | 225 063             | 212 688          | 232 348             |
| Ticket 100%                      | 60 892           | 56 287              | 62 523           | 57 794              |
| Ticket réduit                    | 2 416            | 1 685               | 2 225            | 1 552               |
| Ticket navette                   | 49 340           | 24 670              | 62 711           | 31 356              |
| V Duo                            | 405 288          | 337 740             | 432 470          | 360 392             |
| Ticket groupe                    | 6 676            | 5 049               | 8 913            | 6 741               |
| Filobus                          | 1 000            | 1 300               | 1 500            | 1 950               |
| Sénior                           | 20 550           | 10 275              | 26 280           | 13 140              |
| Printemps                        | 122 004          | 62 305              | 205 464          | 61 965              |
| Emeraude                         | 111 342          | 24 395              | 112 893          | 24 820              |
| Liberty mensuel                  | 399 588          | 95 140              | 421 764          | 100 420             |
| Liberty annuel                   | 407 148          | 72 705              | 420 168          | 75 030              |
| Abo mensuel                      | 87 120           | 28 556              | 111 600          | 34 852              |
| Abo annuel                       | 74 880           | 18 408              | 61 380           | 15 089              |
| Scolaires Subv. (Pass)           | 317 436          | 106 568             | 358 764          | 120 442             |
| Scolaires Subv. Ou non (Estival) | 47 580           | 5 684               | 68 580           | 8 078               |
| Demandeurs d'emploi Stages RSA   | 543 636          | 151 010             | 522 072          | 145 020             |
| Gratuits                         | 153 440          | 0                   | 188 080          | 0                   |
| <b>Sous Total</b>                | <b>3 016 355</b> | <b>1 226 839</b>    | <b>3 280 075</b> | <b>1 290 989</b>    |
| Scol Subventionnés               | 1 449 329        | 1 755 316           | 1 337 117        | 1 619 278           |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>4 465 684</b> | <b>2 982 155</b>    | <b>4 617 192</b> | <b>2 910 267</b>    |

## Annexe 3 : détail de l'incivilité 2024

| STIBUS PRODUCTION                 | TABLEAU DE BORD SECURITE 2024 |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|
| AGRESSION D'AGENT                 | JANV.                         | FEV.      | MARS      | AVRIL     | MAI       | JUIN      | JUIL.    | AOUT     | SEPT      | Oct       | NOV      | DEC       | cumul      |
| <b>Armes</b>                      |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           | 0          |
| <b>Coups et blessures</b>         |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Crachats                          |                               |           |           |           |           |           |          |          | 1         |           |          |           |            |
| Gaz lacrymogène                   |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Giffles                           |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Insultes                          |                               | 2         |           |           |           | 2         |          |          |           | 1         |          | 1         |            |
| Laser                             |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Lunettes - vêtements détériorés   |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Altération/Menaces                |                               | 2         | 1         | 1         | 3         | 4         | 1        | 1        | 4         | 1         |          | 1         |            |
| Pétards                           |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Vol caisse ou tickets             |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>0</b>                      | <b>4</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>3</b>  | <b>6</b>  | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>5</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b> | <b>2</b>  | <b>26</b>  |
| <b>PREJUDICES MATERIELS BUS</b>   |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Bris de glace                     | 1                             | 3         | 1         | 2         |           |           |          |          |           |           |          | 1         |            |
| Coup sur la carrosserie           | 1                             |           | 1         |           |           |           | 1        |          | 1         |           |          | 1         |            |
| Jets projectiles sans bris de gla | 2                             |           | 2         | 1         |           | 2         | 1        |          |           |           | 2        |           |            |
| Matériel cassé ou arraché         |                               |           |           | 1         |           |           |          |          |           |           |          | 2         |            |
| Ouverture capot moteur            |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Sièges vandalisés                 |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Tags - graffitis                  |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Vol équipement                    |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>4</b>                      | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>4</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>2</b> | <b>4</b>  | <b>26</b>  |
| <b>REJUDICES MATERIELS AU SOL</b> |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Abris et poteaux vandalisés       | 1                             |           |           | 1         | 1         |           | 1        |          |           |           |          | 2         |            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>1</b>                      | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b> | <b>2</b>  | <b>6</b>   |
| <b>IMPORTEMENT D'IMPORUNI</b>     |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Altération - Bagarre              |                               | 2         | 4         |           | 5         | 1         |          | 1        |           |           | 1        | 4         |            |
| Armes                             |                               |           | 1         |           |           |           |          |          |           |           |          | 1         |            |
| Atteintes aux mœurs               |                               |           |           |           |           |           |          | 1        |           |           |          |           |            |
| Boules puantes                    |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Chahut/perturbateurs              |                               | 3         |           | 3         |           |           |          |          | 3         | 3         | 1        |           |            |
| Décompression portes              | 3                             |           | 2         | 1         | 1         |           |          |          | 1         |           | 1        |           |            |
| Demande d'arrêt d'urgence         |                               |           |           |           |           | 1         |          |          |           |           |          |           |            |
| Drogue - Alcool - Tabac           |                               | 4         |           | 2         | 3         | 1         |          | 1        | 2         | 2         | 3        | 1         |            |
| Feu de papier dans le bus         |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Fraude                            |                               | 2         |           | 1         |           |           |          |          |           | 1         |          |           |            |
| Fumigène                          |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Gaz lacrymogène                   |                               |           | 1         |           |           |           |          | 1        |           |           |          |           |            |
| Injures                           |                               |           |           |           | 1         | 1         |          |          |           |           | 1        |           |            |
| Intervention police               | 1                             | 2         | 2         | 1         | 2         | 3         |          |          | 1         | 2         |          | 2         |            |
| Menace                            |                               | 2         | 1         |           |           |           |          | 1        |           |           |          |           |            |
| Mendicité                         |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Non respect des règles            | 1                             | 1         | 1         | 2         |           |           |          |          | 1         | 1         |          |           |            |
| Racket                            |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Usage anormal issue de secours    |                               |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Vol à la tir                      | 1                             |           |           |           |           |           |          |          |           |           |          |           |            |
| Divers, fausse monnaie...         |                               | 1         |           |           |           |           |          |          |           |           |          | 1         |            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>6</b>                      | <b>17</b> | <b>12</b> | <b>9</b>  | <b>13</b> | <b>7</b>  | <b>0</b> | <b>5</b> | <b>8</b>  | <b>9</b>  | <b>7</b> | <b>9</b>  | <b>102</b> |
| <b>total</b>                      | <b>11</b>                     | <b>24</b> | <b>17</b> | <b>15</b> | <b>17</b> | <b>15</b> | <b>4</b> | <b>6</b> | <b>14</b> | <b>11</b> | <b>9</b> | <b>17</b> | <b>160</b> |

## Annexe 4 : détail du Parc

| DECEMBRE 2024 |            |           |                   |                               |                               |                            |          |                       |              |                  |                |
|---------------|------------|-----------|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|--------------|------------------|----------------|
| N° PARC       | IMMAT      | MARQUE    | NOM COMMERCIAL    | REALISE                       |                               |                            |          | EN CUMUL              |              |                  |                |
|               |            |           |                   | Relevé compteur au 30/11/2024 | Relevé compteur au 31/12/2024 | Kms Parcours Décembre 2024 | Litrage  | Conso moyenne L / 100 | KMS EN CUMUL | litrage EN CUMUL | Conso en CUMUL |
| 801           | 787 DGA 89 |           | CREALYS           | 692 433                       | 692 433                       | -                          | -        | #DIV/0!               | 0            | 96               | #DIV/0!        |
| 802           | 785 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 702 879                       | 705 155                       | 2 176                      | 1 066,82 | 49,02                 | 28 882       | 12 722           | 44,05          |
| 803           | 759 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 766 217                       | 769 567                       | 3 350                      | 1 423,26 | 42,49                 | 49 406       | 19 450           | 39,37          |
| 804           | 784 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 764 227                       | 767 795                       | 3 568                      | 1 607,76 | 45,06                 | 41 268       | 17 471           | 42,33          |
| 805           | 784 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 738 773                       | 741 524                       | 2 751                      | 1 132,04 | 41,15                 | 37 951       | 15 201           | 40,16          |
| 807           | 789 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 756 737                       | 756 737                       | -                          | -        | #DIV/0!               | 22 985       | 9 684            | 39,52          |
| 808           | 796 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 791 006                       | 794 293                       | 3 287                      | 1 397,10 | 42,50                 | 45 278       | 18 665           | 41,22          |
| 810           | 788 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 735 874                       | 740 947                       | 5 076                      | 2 062,90 | 40,64                 | 48 664       | 19 536           | 40,14          |
| 811           | 780 DGA 59 |           | CREALYS           | 677 457                       | 677 457                       | -                          | -        | #DIV/0!               | 0            | 0                | #DIV/0!        |
| 813           | 796 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 721 471                       | 725 150                       | 3 679                      | 1 574,54 | 42,80                 | 41 834       | 17 573           | 42,01          |
| 814           | 798 DGA 59 |           | CREALYS           | 704 432                       | 704 432                       | -                          | -        | #DIV/0!               | 4 188        | 1 880            | 44,88          |
| 815           | 794 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 715 029                       | 719 377                       | 4 348                      | 1 789,04 | 41,15                 | 47 566       | 18 697           | 39,32          |
| 817           | 792 DGA 59 | IRIS BUS  | CREALYS           | 719 823                       | 724 237                       | 4 414                      | 1 863,12 | 42,21                 | 28 525       | 11 621           | 40,74          |
| 100           | AY-395-VP  | IRIS BUS  | CREALYS           | 613 933                       | 617 299                       | 3 366                      | 1 410,42 | 41,90                 | 44 409       | 17 321           | 39,00          |
| 101           | AY-577-VP  | IRIS BUS  | CREALYS           | 695 270                       | 696 700                       | 1 430                      | 586,40   | 41,01                 | 23 173       | 9 465            | 40,85          |
| 1100          | BP-543-KW  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 699 846                       | 704 766                       | 4 920                      | 2 341,88 | 47,60                 | 51 441       | 21 117           | 41,05          |
| 1101          | BP-433-KW  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 645 566                       | 649 781                       | 4 196                      | 1 713,32 | 40,83                 | 51 903       | 20 389           | 39,28          |
| 1102          | BP-267-KW  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 699 490                       | 703 965                       | 4 475                      | 1 983,70 | 44,33                 | 44 774       | 18 094           | 40,41          |
| 1103          | BP-504-KW  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 684 988                       | 688 680                       | 3 692                      | 1 490,72 | 40,38                 | 39 298       | 15 257           | 38,82          |
| 1104          | BP-305-KW  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 696 883                       | 701 372                       | 4 489                      | 1 931,78 | 43,03                 | 46 421       | 18 169           | 39,14          |
| 1105          | BP-392-KW  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 686 041                       | 687 743                       | 1 702                      | 712,26   | 41,85                 | 50 324       | 20 399           | 40,53          |
| 1106          | BQ-096-PR  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 595 327                       | 598 582                       | 3 255                      | 1 352,34 | 41,55                 | 46 837       | 18 596           | 39,28          |
| 1107          | BQ-147-PR  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 660 226                       | 662 914                       | 2 688                      | 1 135,06 | 42,23                 | 39 364       | 15 369           | 39,78          |
| 1109          | BQ-286-PR  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 617 790                       | 622 039                       | 4 249                      | 1 629,92 | 38,36                 | 40 724       | 15 349           | 37,69          |
| 1110          | BQ-356-PR  | IRIS BUS  | CREALYS NEO       | 624 089                       | 628 256                       | 4 167                      | 1 701,84 | 40,84                 | 54 547       | 21 072           | 38,63          |
| 180           | ET-769-BX  | IVECO     | URBANWAY          | 416 455                       | 421 872                       | 5 417                      | 2 134,40 | 39,40                 | 60 977       | 23 438           | 38,44          |
| 181           | ET-244-BX  | IVECO     | URBANWAY          | 417 639                       | 422 824                       | 5 185                      | 2 098,56 | 40,47                 | 56 882       | 22 276           | 39,16          |
| 190           | FC-890-QP  | IVECO     | URBANWAY          | 371 705                       | 377 068                       | 5 363                      | 2 073,86 | 38,67                 | 58 022       | 22 359           | 38,54          |
| 191           | FD-287-JE  | IVECO     | URBANWAY          | 338 850                       | 342 511                       | 3 661                      | 1 762,50 | 48,14                 | 59 955       | 25 075           | 41,82          |
| 201           | FM-993-JD  | IVECO     | URBANWAY          | 308 510                       | 313 895                       | 5 385                      | 2 220,36 | 41,23                 | 61 067       | 23 418           | 38,35          |
| 220           | GD-178-PA  | IVECO     | URBANWAY          | 201 819                       | 206 025                       | 4 206                      | 1 725,32 | 41,02                 | 65 778       | 25 142           | 38,22          |
| 221           | GD-396-PA  | IVECO     | URBANWAY          | 180 380                       | 185 889                       | 5 509                      | 2 106,26 | 38,23                 | 61 336       | 22 273           | 36,31          |
| 222           | GD-504-PA  | IVECO     | URBANWAY          | 162 045                       | 166 913                       | 4 868                      | 1 964,34 | 40,35                 | 70 586       | 26 160           | 37,06          |
| 223           | GD-660-PA  | IVECO     | URBANWAY          | 170 720                       | 176 613                       | 5 893                      | 2 293,98 | 38,93                 | 44 231       | 16 620           | 37,58          |
| 230           | GK-287-ZJ  | IVECO BUS | URBANWAY          | 131 444                       | 136 933                       | 5 489                      | 2 094,36 | 38,16                 | 66 783       | 24 120           | 36,12          |
| 231           | GK-432-ZJ  | IVECO BUS | URBANWAY          | 113 880                       | 117 060                       | 3 180                      | 1 189,28 | 37,40                 | 65 244       | 23 235           | 35,61          |
| 232           | GK-494-ZJ  | IVECO BUS | URBANWAY          | 129 956                       | 136 136                       | 6 180                      | 2 333,84 | 37,76                 | 68 846       | 25 070           | 36,42          |
| 233           | GK-568-ZJ  | IVECO BUS | URBANWAY          | 113 974                       | 119 284                       | 5 310                      | 2 042,24 | 38,46                 | 61 262       | 21 817           | 35,61          |
| 240           | GT-798-AG  | IVECO BUS | URBANWAY          | 39 846                        | 46 284                        | 6 438                      | 2 413,46 | 37,49                 | 45 327       | 16 522           | 36,45          |
| 241           | GT-830-AG  | IVECO BUS | URBANWAY          | 48 536                        | 49 097                        | 561                        | 198,48   | 35,36                 | 48 134       | 16 868           | 34,63          |
| 242           | GT-947-AG  | IVECO BUS | URBANWAY          | 54 861                        | 60 571                        | 5 710                      | 1 989,90 | 35,02                 | 60 171       | 20 651           | 34,32          |
| BUS STANDARD  |            |           |                   | 38                            |                               | 153 633                    | 62 557   | 40,72                 | 1 884 253    | 727 526          | 38,61          |
| 200           | FM-642-TX  | IVECO     | URBANWAY ARTICULE | 207 772                       | 211 465                       | 3 693                      | 1 909,96 | 51,72                 | 41 164       | 20 226           | 49,14          |
| 818           | 923 DHL 59 | IRIS BUS  | CREALYS ARTICULE  | 551 064                       | 552 554                       | 1 490                      | 863,58   | 57,96                 | 24 640       | 13 644           | 55,37          |
| 819           | 926 DHL 59 | IRIS BUS  | CREALYS ARTICULE  | 527 972                       | 530 623                       | 2 651                      | 1 439,64 | 54,31                 | 11 333       | 6 471            | 57,10          |
| 102           | AY-529-VP  | IRIS BUS  | CREALYS ARTICULE  | 508 376                       | 510 977                       | 2 601                      | 1 502,68 | 57,77                 | 34 915       | 18 826           | 53,92          |
| 103           | AY-468-VP  | IRIS BUS  | CREALYS ARTICULE  | 531 340                       | 534 300                       | 2 960                      | 1 672,62 | 56,51                 | 30 953       | 16 172           | 52,25          |
| 1111          | BP-694-KW  | IRIS BUS  | CREALYS ARTICULE  | 465 723                       | 468 460                       | 2 737                      | 1 466,42 | 53,21                 | 32 095       | 16 419           | 51,16          |
| 1112          | BP-650-KW  | IRIS BUS  | CREALYS ARTICULE  | 480 801                       | 483 311                       | 2 510                      | 1 427,96 | 56,89                 | 33 553       | 18 184           | 54,20          |
| 1113          | BP-607-KW  | IRIS BUS  | CREALYS ARTICULE  | 456 271                       | 469 339                       | 3 068                      | 1 563,62 | 50,97                 | 34 970       | 19 558           | 55,93          |
| 1114          | BP-741-KW  | IRIS BUS  | CREALYS ARTICULE  | 421 274                       | 423 778                       | 2 504                      | 1 321,12 | 52,76                 | 7 829        | 4 051            | 51,74          |
| BUS ARTICULES |            |           |                   | 9                             |                               | 24 214                     | 13 158   | 54,34                 | 251 452      | 133 551          | 53,11          |
| 202           | FN-861-NS  | DIETRICH  | CITY 21           | 240 249                       | 245 251                       | 5 002                      | 787,44   | 15,74                 | 54 251       | 7 208            | 13,29          |
| 224           | GF-761-SV  | INDCAR    | MOBI              | 94 391                        | 98 496                        | 4 105                      | 819,74   | 19,97                 | 47 756       | 9 127            | 19,11          |
| 225           | GF-756-SV  | INDCAR    | MOBI              | 89 600                        | 94 389                        | 4 789                      | 927,32   | 19,36                 | 40 569       | 6 368            | 15,74          |
| 243           | GY-300-RN  | INDCAR    | MOBI              | 16 731                        | 21 794                        | 5 063                      | 982,86   | 19,41                 | 20 466       | 4 060            | 19,84          |
| 701           | DR-015-FT  | VEHIXELL  | NAVETTE           | 314 866                       | 315 117                       | 251                        | 34,54    | 13,80                 | 35 462       | 4 478            | 12,63          |
| MINIBUS       |            |           |                   | 5                             |                               | 19 210                     | 3 552    | 18,49                 | 198 504      | 31 261           | 15,75          |
| TOTAL PARC    |            |           |                   |                               |                               | 197 057                    | 79 267   | 40,23                 | 2 334 209    | 892 338          | 38,23          |

| NOMBRE VEHICULES  |           |
|-------------------|-----------|
| AUTOBUS STANDARDS | 38        |
| AUTOBUS ARTICULES | 9         |
| MINIBUS           | 5         |
| <b>TOTAL PARC</b> | <b>52</b> |

## Annexe 5 : Inventaire A

| Exercice   | N°<br>fiche | Compte   | Référence<br>principale | Libellé                           | Date entrée | d<br>e | Taux comptable | Taux comp<br>table | Base<br>comptable | Dotation  | Valeur<br>nette | Cumul N |
|------------|-------------|----------|-------------------------|-----------------------------------|-------------|--------|----------------|--------------------|-------------------|-----------|-----------------|---------|
| 31/12/2024 | 11          | 21310000 | 01007                   | CONSTR.H.U AULNOYE AYMERI         | 01/06/1989  | 35     | 30/12/2099     | 3                  | 48823             | 557,54    | 0               | 48823   |
| 31/12/2024 | 56          | 21820000 | 10136                   | 792 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 57          | 21820000 | 10137                   | 923 DHL 59 CREALIS ARTICULE IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 404445            | 134,80    | 0               | 404445  |
| 31/12/2024 | 58          | 21820000 | 10138                   | 926 DHL 59 CREALIS ARTICULE IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 404445            | 134,80    | 0               | 404445  |
| 31/12/2024 | 59          | 21820000 | 10149                   | BQ 096 PR CREALIS NEO PARC 1106   | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 29600           | 283240  |
| 31/12/2024 | 60          | 21820000 | 10150                   | BQ 147 PR CREALIS NEO PARC 1107   | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 29600           | 283240  |
| 31/12/2024 | 62          | 21820000 | 10152                   | BQ 286 PR CREALIS NEO PARC 1109   | 27/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 31105           | 281735  |
| 31/12/2024 | 63          | 21820000 | 10153                   | BQ 356 PR CREALIS NEO PARC 1110   | 27/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 31105           | 281735  |
| 31/12/2024 | 359         | 21820000 | 10120                   | 787 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 360         | 21820000 | 10121                   | 785 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 361         | 21820000 | 10122                   | 759 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 362         | 21820000 | 10123                   | 761 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 363         | 21820000 | 10124                   | 784 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 365         | 21820000 | 10126                   | 789 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 366         | 21820000 | 10127                   | 786 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 368         | 21820000 | 10129                   | 788 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 369         | 21820000 | 10130                   | 760 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 371         | 21820000 | 10132                   | 796 DGA 59 CREALIS STANDARED IVEC | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 372         | 21820000 | 10133                   | 798 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 373         | 21820000 | 10134                   | 794 DGA 59 CREALIS STANDARD IVECO | 01/01/2009  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 283645            | 94,50     | 0               | 283645  |
| 31/12/2024 | 374         | 21820000 | 10139                   | AY 395 VP CREALIS STANDARD        | 17/09/2010  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 280900            | 18 726,67 | 13378           | 267522  |
| 31/12/2024 | 375         | 21820000 | 10140                   | AY 577 VP CREALIS STANDARD        | 17/09/2010  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 280900            | 18 726,67 | 13378           | 267522  |
| 31/12/2024 | 376         | 21820000 | 10141                   | AY 529 VT CREALIS ARTICULE        | 17/09/2010  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 402500            | 26 833,33 | 19170           | 383330  |
| 31/12/2024 | 377         | 21820000 | 10142                   | AY 468 VP CREALIS ARTICULE        | 17/09/2010  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 402500            | 26 833,33 | 19170           | 383330  |
| 31/12/2024 | 378         | 21820000 | 10143                   | BP 543 KW CRALIS NEO PARC 1100    | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 29600           | 283240  |
| 31/12/2024 | 379         | 21820000 | 10144                   | BP 433 KW CREALIS NEO PARC 1101   | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 29600           | 283240  |
| 31/12/2024 | 380         | 21820000 | 10145                   | BP 267 KW CREALIS NEO PARC 1102   | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 29600           | 283240  |
| 31/12/2024 | 381         | 21820000 | 10146                   | BP 504 KW CREALIS NEO PARC 1103   | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 29600           | 283240  |
| 31/12/2024 | 382         | 21820000 | 10147                   | BP 305 KW CREALIS NEO PARC 1104   | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 29600           | 283240  |
| 31/12/2024 | 383         | 21820000 | 10148                   | BP 392 KW CREALIS NEO PARC 1105   | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 312840            | 20 856,00 | 77946           | 234894  |
| 31/12/2024 | 384         | 21820000 | 10154                   | BP 694 KW CREALIS NEO PARC 1111   | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 433125            | 28 875,00 | 40981           | 392144  |
| 31/12/2024 | 385         | 21820000 | 10155                   | BP 650 KW                         | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 433125            | 28 875,00 | 40981           | 392144  |
| 31/12/2024 | 386         | 21820000 | 10156                   | BP 607 KW CREALIS NEO PARC 1113   | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 433125            | 28 875,00 | 40981           | 392144  |
| 31/12/2024 | 387         | 21820000 | 10157                   | BP 741 KW CREALIS NEO             | 01/06/2011  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 433125            | 28 875,00 | 40981           | 392144  |
| 31/12/2024 | 922         | 21820000 | 10158                   | VEHIXEL DR 015 FT MINIBUS         | 26/06/2015  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 123665            | 8 244,33  | 45197           | 78468   |
| 31/12/2024 | 929         | 21811000 | 09112                   | FOURNITURES POTX TYPE BORNEO      | 01/01/2017  | 10     | 30/12/2099     | 10                 | 21570             | 2 157,00  | 4314            | 17256   |
| 31/12/2024 | 932         | 21811000 | 09113                   | ABRI DOMUS CLEAR CHANNEL          | 01/01/2017  | 10     | 30/12/2099     | 10                 | 5221              | 522,10    | 1044            | 4177    |
| 31/12/2024 | 938         | 21820000 | ET 769 BV               | ET 769 BV IVECO URBANWAY          | 01/01/2018  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 311187            | 20 745,81 | 165967          | 145221  |
| 31/12/2024 | 939         | 21820000 | 10160                   | ET 244 BX                         | 01/01/2018  | 15     | 30/12/2099     | 7                  | 311187            | 20 745,81 | 165967          | 145221  |
| 31/12/2024 | 945         | 21811000 | 09114                   | URBAN SPACE POSE POTEAUX          | 01/01/2018  | 10     | 30/12/2099     | 10                 | 254               | 25,40     | 76              | 178     |

|            |      |          |       |                               |            |    |            |    |        |           |        |        |
|------------|------|----------|-------|-------------------------------|------------|----|------------|----|--------|-----------|--------|--------|
| 31/12/2024 | 946  | 21811000 | 09115 | URBAN SPACE POSE BANCS        | 01/01/2018 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 685    | 68,50     | 206    | 480    |
| 31/12/2024 | 947  | 21811000 | 09116 | URBAN SPACE PIECES DETACHEES  | 01/01/2018 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 4833   | 483,34    | 1450   | 3383   |
| 31/12/2024 | 948  | 21811000 | 09117 | URBAN SPACE POSE ABRI         | 08/02/2018 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 1245   | 124,50    | 386    | 859    |
| 31/12/2024 | 949  | 21811000 | 09118 | URBAN SPACE POSE POTEAUX      | 01/01/2018 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 508    | 50,80     | 152    | 356    |
| 31/12/2024 | 950  | 21811000 | 09119 | MONTARON ARRET AV FRANCE      | 30/09/2018 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 24900  | 2 490,00  | 9326   | 15574  |
| 31/12/2024 | 951  | 21811000 | 09120 | BARBA QUAI BUS JEUMONT        | 25/10/2018 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 19295  | 1 929,50  | 7359   | 11936  |
| 31/12/2024 | 952  | 21828000 | 14    | CIBEST VIDEO PROTECTION       | 30/10/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 69560  | 11 510,75 | 0      | 69560  |
| 31/12/2024 | 953  | 21811000 | 09121 | CLEAR CHANNEL ABRIS DOMUS     | 10/09/2019 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 22675  | 2 267,50  | 10636  | 12039  |
| 31/12/2024 | 954  | 21811000 | 09122 | CLEAR CHANNEL ABRI            | 01/07/2019 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 855    | 85,50     | 384    | 471    |
| 31/12/2024 | 955  | 21542000 | 04035 | STERIL PONT HYDRAULIQUE 6 COL | 27/05/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 24600  | 1 968,00  | 0      | 24600  |
| 31/12/2024 | 969  | 21820000 | 10161 | FC 890 QP                     | 30/01/2019 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 289870 | 28 987,00 | 118251 | 171619 |
| 31/12/2024 | 970  | 21853000 | 90137 | MONTARON ARRET                | 01/01/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 24900  | 0,00      | 0      | 24900  |
| 31/12/2024 | 971  | 21853000 | 90138 | BARBA QUAI DE BUS             | 01/01/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 19295  | 0,00      | 0      | 19295  |
| 31/12/2024 | 972  | 21853000 | 90139 | LOCIDE ASSISTANCE MO          | 01/03/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 5900   | 190,74    | 0      | 5900   |
| 31/12/2024 | 973  | 21853000 | 90140 | VERDI PEM MAUBEUGE            | 01/05/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 3740   | 245,92    | 0      | 3740   |
| 31/12/2024 | 974  | 21853000 | 90141 | KVDS                          | 01/06/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 13310  | 1 101,30  | 0      | 13310  |
| 31/12/2024 | 975  | 21853000 | 90142 | VERDI POLE MULTIMODAL         | 01/07/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 20815  | 2 064,41  | 0      | 20815  |
| 31/12/2024 | 976  | 21853000 | 90143 | BV SOLUTIONS                  | 01/08/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 12400  | 1 440,44  | 0      | 12400  |
| 31/12/2024 | 977  | 21853000 | 90144 | VERDI AMO PEM                 | 27/06/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 3660   | 354,97    | 0      | 3660   |
| 31/12/2024 | 978  | 21853000 | 90145 | VERDI AMO GARE MAUBEUGE       | 01/07/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 2400   | 238,03    | 0      | 2400   |
| 31/12/2024 | 979  | 21853000 | 90146 | KVDS PEM MAUBEUGE             | 01/09/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 5664   | 754,17    | 0      | 5664   |
| 31/12/2024 | 980  | 21853000 | 90147 | VERDI PEM MBGE                | 01/09/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 4956   | 659,89    | 0      | 4956   |
| 31/12/2024 | 981  | 21853000 | 90148 | LC AUTO REPART MASTER         | 01/08/2019 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 9434   | 1 095,95  | 0      | 9434   |
| 31/12/2024 | 982  | 21820000 | 10162 | FM 993 JD BUS IVECO URBANWAY  | 01/01/2020 | 15 | 30/12/2099 | 7  | 289314 | 19 287,63 | 192876 | 96438  |
| 31/12/2024 | 983  | 21828000 | 14012 | CIBEST VIDEO PROTECTION       | 31/03/2020 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 42640  | 8 528,00  | 2097   | 40543  |
| 31/12/2024 | 984  | 21810000 | 11018 | MTVT ABRIS BUS                | 24/01/2020 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 18742  | 1 874,20  | 9489   | 9253   |
| 31/12/2024 | 985  | 21853000 | 90149 | ROUE PANNEAU POSE SUR TOTEM   | 10/03/2020 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 1488   | 297,60    | 56     | 1432   |
| 31/12/2024 | 986  | 21820000 | 10163 | GD 504 PA BUS IVECO URBANWAY  | 01/01/2022 | 15 | 30/12/2099 | 7  | 287988 | 19 199,17 | 230390 | 57598  |
| 31/12/2024 | 987  | 21820000 | 10164 | GD 178 PA BUS IVECO URBANWAY  | 01/01/2022 | 15 | 30/12/2099 | 7  | 287988 | 19 199,17 | 230390 | 57598  |
| 31/12/2024 | 988  | 21820000 | 10165 | GD 396 PA BUS IVECO URBANWAY  | 01/01/2022 | 15 | 30/12/2099 | 7  | 287988 | 19 199,17 | 230390 | 57598  |
| 31/12/2024 | 989  | 21820000 | 10166 | GD 660 PA BUS IVECO URBANWAY  | 01/01/2022 | 15 | 30/12/2099 | 7  | 287988 | 19 199,17 | 230390 | 57598  |
| 31/12/2024 | 990  | 21822000 | 05104 | MOTEUR ES 794 DGA 59 PARC 815 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 991  | 21822000 | 05105 | MOTEUR ES AY 529 VP PARC 102  | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 992  | 21822000 | 05106 | MOTEUR ES 926 DHL 59 PARC 819 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 993  | 21822000 | 05107 | MOTEUR ES 786 DGA 59 PARC 808 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 994  | 21822000 | 05108 | MOTEUR ES BP 543 KW PARC 1100 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 995  | 21822000 | 05109 | MOTEUR ES 784 DGA 59 PARC 803 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 996  | 21822000 | 05110 | MOTEUR ES 784 DGA 59 PARC 805 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 997  | 21822000 | 05111 | MOTEUR ES 761 DGA 59 PARC 804 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 998  | 21822000 | 05112 | MOTEUR ES BP 267 KX PARC 1102 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 999  | 21822000 | 05113 | MOTEUR ES BP 392 KW PARC 1105 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 1000 | 21822000 | 05114 | MOTEUR ES 783 DGA 59 PARC 807 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 1001 | 21822000 | 05115 | MOTEUR ES BP 267 KW PARC 1103 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 1002 | 21822000 | 05116 | MOTEUR ES AY 468 VP PARC 103  | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |
| 31/12/2024 | 1003 | 21822000 | 05117 | MOTEUR ES 793 DGA 59 PARC 816 | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300  | 3 075,00  | 3075   | 9225   |



|            |      |          |       |                                   |            |    |            |    |       |          |       |       |
|------------|------|----------|-------|-----------------------------------|------------|----|------------|----|-------|----------|-------|-------|
| 31/12/2024 | 1004 | 21810000 | 11019 | MTVT ABRI TYPE REAL               | 01/01/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 18742 | 1 874,20 | 13119 | 5623  |
| 31/12/2024 | 1005 | 21350000 | 02084 | HABILLAGE FACADES                 | 01/01/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 14154 | 2 830,85 | 5662  | 8493  |
| 31/12/2024 | 1006 | 21350000 | 02085 | REFECTION VERRIERE                | 01/01/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 29176 | 5 835,10 | 11670 | 17505 |
| 31/12/2024 | 1007 | 21350000 | 02086 | REMPLECT LUMINAIRE FOSSE          | 01/01/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 7471  | 1 494,18 | 2988  | 4483  |
| 31/12/2024 | 1008 | 21811000 | 09123 | QUAI DE BUS J LEFEBVRE BOUSSIERES | 01/01/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 28698 | 2 869,82 | 20089 | 8609  |
| 31/12/2024 | 1009 | 21811000 | 09124 | INSTALLATION ABRIS BUS MTVT       | 01/01/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 2484  | 248,40   | 1739  | 745   |
| 31/12/2024 | 1010 | 21811000 | 09125 | INSTALLT ABRI BUS MTVT            | 01/01/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 1242  | 124,20   | 869   | 373   |
| 31/12/2024 | 1011 | 21811000 | 09126 | LORBAN QUAI DE BUS LA LONGUEVILLE | 01/01/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 39753 | 3 975,25 | 27827 | 11926 |
| 31/12/2024 | 1012 | 21811000 | 09127 | ARRET BUS HARGNIES                | 01/01/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 3965  | 396,50   | 2776  | 1190  |
| 31/12/2024 | 1013 | 21811000 | 09128 | QUAI DE BUS MARPENT ENT. DE BARBA | 01/01/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 29993 | 2 999,30 | 20995 | 8998  |
| 31/12/2024 | 1014 | 21853000 | 90150 | CAMERAS ARRET BUS                 | 01/01/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 7881  | 1 576,26 | 3153  | 4729  |
| 31/12/2024 | 1015 | 21853000 | 90151 | CAMERA PONT ROUGE                 | 01/01/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 3417  | 683,34   | 1367  | 2050  |
| 31/12/2024 | 1016 | 21853000 | 90152 | LEPERS ET FRERES MISE EN FONCT.   | 01/06/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 15040 | 3 008,00 | 7260  | 7780  |
| 31/12/2024 | 1017 | 21825000 | 08227 | OBLITERATEURS SEIPRA              | 01/01/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 7566  | 1 513,20 | 3026  | 4540  |
| 31/12/2024 | 1018 | 21825000 | 08228 | SEIPRA OBLITERATEURS              | 07/06/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 8097  | 1 619,40 | 3935  | 4162  |
| 31/12/2024 | 1019 | 21822000 | 05118 | SPL MOTEUR BP 608 KW 1113         | 01/01/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300 | 3 075,00 | 3075  | 9225  |
| 31/12/2024 | 1020 | 21822000 | 05119 | SPL MOTEUR DR 015 FT 701          | 30/09/2022 | 4  | 30/12/2099 | 25 | 12300 | 3 075,00 | 5367  | 6933  |
| 31/12/2024 | 1021 | 21811000 | 09129 | J LEFEBVRE POLE VILLERS S NICOLE  | 31/08/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 40806 | 4 080,63 | 31270 | 9536  |
| 31/12/2024 | 1022 | 21811000 | 09130 | COLAS QUAI DE BUS COLLERET        | 31/05/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 53129 | 5 312,86 | 39373 | 13755 |
| 31/12/2024 | 1023 | 21350000 | 02087 | LORBAN MASSIF DRAINANT LOUVROIL   | 28/02/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 6940  | 1 388,00 | 2997  | 3943  |
| 31/12/2024 | 1024 | 21350000 | 02088 | REMPLECT LUMINAIRES FOSSES        | 19/07/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 17432 | 3 486,42 | 8874  | 8558  |
| 31/12/2024 | 1025 | 21811000 | 09131 | MTVT POTEAUX SIMPLE FACE          | 01/01/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 7120  | 712,00   | 4984  | 2136  |
| 31/12/2024 | 1026 | 21811000 | 09132 | MTVT POTEAU DOUBLE                | 01/01/2022 | 10 | 30/12/2099 | 10 | 7510  | 751,00   | 5257  | 2253  |
| 31/12/2024 | 1027 | 21853000 | 90154 | CAMERA PEM PONT ROUGE             | 01/01/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 11389 | 2 277,80 | 4556  | 6833  |
| 31/12/2024 | 1028 | 21853000 | 90153 | CAMERA AVENUE DE FRANCE           | 05/12/2022 | 5  | 30/12/2099 | 20 | 26271 | 5 254,20 | 15374 | 10897 |

## Annexe 6 : Inventaire B

| N°<br>fiche | Référence<br>principale | Compte   | Libellé  | Date entrée | Base | Cumul N-1 | Dotation | Cumul N | Durée |
|-------------|-------------------------|----------|--|-------------|------|-----------|----------|---------|-------|
| 13          | 12087                   | 20811000 | DWS CEGID BUSINESS SUITE<br>CPTA                   | 30/05/2013  | 7652 | 7652      | 0,00     | 7652    | 2     |
| 14          | 12088                   | 20811000 | DWS CEGID BUSINESS PAIE<br>RH                      | 30/08/2013  | 3000 | 3000      | 0,00     | 3000    | 2     |
| 35          | 60001                   | 21550000 | OSCILLOSCOPE<br>TABLE                              | 22/03/1984  | 834  | 834       | 0,00     | 834     | 3     |
| 36          | 60002                   | 21550000 | ELEVATR.HYDRAULIQUE                                | 31/03/1984  | 2905 | 2905      | 0,00     | 2905    | 5     |
| 39          | 60026                   | 21550000 | PURGEUR DE FREIN                                   | 31/08/1991  | 1278 | 1278      | 0,00     | 1278    | 5     |
| 41          | 60032                   | 21550000 | POMPE GRAISSE                                      | 19/02/2001  | 571  | 571       | 0,00     | 571     | 5     |
| 42          | 60035                   | 21550000 | PIED A COULISSE                                    | 19/10/2005  | 475  | 475       | 0,00     | 475     | 5     |
| 44          | 60039                   | 21550000 | PERCEUSE VISS REAGROUP                             | 24/11/2005  | 167  | 167       | 0,00     | 167     | 5     |
| 45          | 60040                   | 21550000 | BALAYEUSE KSM 750 BAT                              | 11/12/2006  | 2320 | 2320      | 0,00     | 2320    | 5     |
| 47          | 60042                   | 21550000 | CLIMATISEUR MOBILE                                 | 31/03/2008  | 581  | 581       | 0,00     | 581     | 5     |
| 48          | 60043                   | 21550000 | NETTOYEUR HDS                                      | 30/04/2008  | 3198 | 3198      | 0,00     | 3198    | 5     |
| 49          | 60044                   | 21550000 | DIABLE SERVICE RECETTES                            | 18/11/2008  | 665  | 665       | 0,00     | 665     | 5     |
| 50          | 60046                   | 21550000 | 3 FERS A SOUDER<br>SERVANTE 7 TIROIRS              | 19/11/2008  | 538  | 538       | 0,00     | 538     | 5     |
| 51          | 60048                   | 21550000 | CANDENAS<br>4 FONTAINE A EAU POUR                  | 19/11/2008  | 492  | 492       | 0,00     | 492     | 5     |
| 52          | 60049                   | 21550000 | SANISSETTES  | 30/01/2009  | 4424 | 4424      | 0,00     | 4424    | 5     |
| 53          | 60050                   | 21550000 | PISTOLET A PEINTURE                                | 12/02/2009  | 571  | 571       | 0,00     | 571     | 5     |
| 54          | 60051                   | 21550000 | PISTOLET A PEINTURE<br>SECHEUR ELECTRIQUE          | 12/02/2009  | 604  | 604       | 0,00     | 604     | 5     |
| 55          | 60053                   | 21550000 | ONDE COURTE  | 25/11/2009  | 2380 | 2380      | 0,00     | 2380    | 5     |
| 56          | 60054                   | 21550000 | FIC PERCEUSE VISSEUSE                              | 31/03/2011  | 392  | 392       | 0,00     | 392     | 5     |
| 57          | 60055                   | 21550000 | FIC SERVANTE 135 OUTILS<br>FIC POMPE LIQUIDE       | 31/03/2011  | 899  | 899       | 0,00     | 899     | 5     |
| 58          | 60056                   | 21550000 | REFROIDISSEMENT                                    | 27/06/2011  | 533  | 533       | 0,00     | 533     | 5     |
| 59          | 60057                   | 21550000 | FIC POMPE HUILE NEUVE                              | 27/06/2011  | 799  | 799       | 0,00     | 799     | 5     |
| 61          | 60061                   | 21550000 | FIC SERVANTE<br>FIC CHANDELLES 16                  | 10/11/2011  | 999  | 999       | 0,00     | 999     | 5     |
| 62          | 60064                   | 21550000 | TONNES   | 11/10/2011  | 1113 | 1113      | 0,00     | 1113    | 5     |
| 63          | 60066                   | 21550000 | FIC ECHELLE TELESCOPIQUE<br>FIC CLE DYNAMOMETRIQUE | 12/07/2012  | 480  | 480       | 0,00     | 480     | 5     |
| 64          | 60067                   | 21550000 | 500 Z<br>FIC CLE DYNAMOMETRIQUE                    | 30/09/2012  | 580  | 580       | 0,00     | 580     | 5     |
| 65          | 60068                   | 21550000 | DYTC 50 Z<br>FIC DECOUPEUSE PARE                   | 30/09/2012  | 200  | 200       | 0,00     | 200     | 5     |
| 66          | 60069                   | 21550000 | BRISE<br>FIC CLE A CHOCS REVOLVER                  | 30/09/2012  | 695  | 695       | 0,00     | 695     | 5     |
| 67          | 60070                   | 21550000 | CARRE<br>FIC CLE DYNAMOMETRIQUE                    | 30/09/2012  | 235  | 235       | 0,00     | 235     | 5     |
| 68          | 60071                   | 21550000 | DY T 1000  | 30/09/2012  | 814  | 814       | 0,00     | 814     | 5     |
| 69          | 60072                   | 21550000 | FIC CAISSE CPP 200 M                               | 30/09/2012  | 925  | 925       | 0,00     | 925     | 5     |

|     |       |          |  |            |       |       |      |       |   |
|-----|-------|----------|--|------------|-------|-------|------|-------|---|
| 70  | 60073 | 21550000 | FIC CAISSE CP 135 M                              | 30/09/2012 | 699   | 699   | 0,00 | 699   | 5 |
| 71  | 60074 | 21550000 | FIC CAISSE CP 135 M                              | 30/09/2012 | 699   | 699   | 0,00 | 699   | 5 |
| 72  | 60075 | 21550000 | FIC CAISSE CPP 200 MZ                            | 30/09/2012 | 1140  | 1140  | 0,00 | 1140  | 5 |
| 73  | 60076 | 21550000 | FIC CAISSE CPP 200 MZ                            | 30/09/2012 | 1140  | 1140  | 0,00 | 1140  | 5 |
| 74  | 60077 | 21550000 | BAC DE RETENTION                                 | 08/04/2013 | 3027  | 3027  | 0,00 | 3027  | 5 |
| 75  | 60078 | 21550000 | FIC POMPE HUILE                                  | 12/04/2013 | 781   | 781   | 0,00 | 781   | 5 |
| 76  | 60079 | 21550000 | FIC 3 ENROULEURS MURALS<br>FIC POMPE PNEUM.HUILE | 09/08/2013 | 1180  | 1180  | 0,00 | 1180  | 5 |
| 77  | 60080 | 21550000 | FUT DE 200<br>FIC POMPE PNEUM. EAU               | 09/08/2013 | 401   | 401   | 0,00 | 401   | 5 |
| 78  | 60081 | 21550000 | FUT 200 L<br>FIC POMPE PNEUMATIQUE               | 09/08/2013 | 512   | 512   | 0,00 | 512   | 5 |
| 79  | 60082 | 21550000 | EAU  | 09/08/2013 | 497   | 497   | 0,00 | 497   | 5 |
| 80  | 60083 | 21550000 | FIC 6 PISTOLETS A HUILE                          | 09/08/2013 | 3652  | 3652  | 0,00 | 3652  | 5 |
| 81  | 60084 | 21550000 | FIC 2 PISTOLETS LRF<br>FIC 8 SECHE MAIN          | 09/08/2013 | 1285  | 1285  | 0,00 | 1285  | 5 |
| 82  | 60085 | 21550000 | AUTOMATIQUE                                      | 09/08/2013 | 5592  | 5592  | 0,00 | 5592  | 5 |
| 83  | 60086 | 21550000 | FIC 2 RIVETEUSES<br>FIC L CLES A CHOC REV        | 09/08/2013 | 1100  | 1100  | 0,00 | 1100  | 5 |
| 84  | 60087 | 21550000 | CARRE 1/2<br>FIC COMPRESSEUR                     | 09/08/2013 | 470   | 470   | 0,00 | 470   | 5 |
| 87  | 60090 | 21550000 | ELECTRIQUE                                       | 09/08/2013 | 782   | 782   | 0,00 | 782   | 5 |
| 88  | 60091 | 21550000 | FIC CHARIOT FUT 200 L                            | 09/08/2013 | 660   | 660   | 0,00 | 660   | 5 |
| 89  | 60092 | 21550000 | FIC ETABLI 2000 PM                               | 09/08/2013 | 365   | 365   | 0,00 | 365   | 5 |
| 90  | 60093 | 21550000 | FIC ETABLI 2006 PM                               | 09/08/2013 | 719   | 719   | 0,00 | 719   | 5 |
| 91  | 60094 | 21550000 | FIC TRANSPALLETTE 2 500 KG<br>FIC PLATE FORME    | 09/08/2013 | 303   | 303   | 0,00 | 303   | 5 |
| 92  | 60095 | 21550000 | ESCABEAUX  | 31/10/2013 | 1672  | 1672  | 0,00 | 1672  | 5 |
| 93  | 60096 | 21550000 | FIC ECHAFFAUDAGE                                 | 31/10/2013 | 979   | 979   | 0,00 | 979   | 5 |
| 94  | 60097 | 21550000 | FIC ALIMENTATION LABO                            | 19/11/2013 | 750   | 750   | 0,00 | 750   | 5 |
| 95  | 60098 | 21550000 | FIC ETABLI HERCULE                               | 19/11/2013 | 1288  | 1288  | 0,00 | 1288  | 5 |
| 96  | 60099 | 21550000 | FIC ETABLI HERCULE                               | 19/11/2013 | 1288  | 1288  | 0,00 | 1288  | 5 |
| 97  | 60100 | 21550000 | FIC ETABLI HERCULE                               | 17/12/2013 | 1288  | 1288  | 0,00 | 1288  | 5 |
| 98  | 60101 | 21550000 | FIC ETABLI HERCULE                               | 17/12/2013 | 1288  | 1288  | 0,00 | 1288  | 5 |
| 99  | 60102 | 21550000 | FIC PERCEUSE VISSEUSE                            | 17/12/2013 | 820   | 820   | 0,00 | 820   | 5 |
| 100 | 60103 | 21550000 | FIC BOITE DE TARAUD<br>FIC DEUX CAISSES CPP 200  | 17/12/2013 | 500   | 500   | 0,00 | 500   | 5 |
| 101 | 60104 | 21550000 | M  | 17/12/2013 | 1918  | 1918  | 0,00 | 1918  | 5 |
| 102 | 60105 | 21550000 | FIC RIVETEUSE                                    | 17/12/2013 | 820   | 820   | 0,00 | 820   | 5 |
| 103 | 60106 | 21550000 | FIC CLE A CHOCS                                  | 17/12/2013 | 450   | 450   | 0,00 | 450   | 5 |
| 104 | 50023 | 21820000 | KANGOO 292 AVF 59                                | 26/03/2002 | 8423  | 8423  | 0,00 | 8423  | 4 |
| 108 | 50037 | 21820000 | TRAFIC 748 DAP 59<br>COFFRE DE SURETE            | 22/04/2008 | 15563 | 15563 | 0,00 | 15563 | 4 |
| 111 | 20009 | 21831000 | GR.MODEL<br>COFFRE DE SURETE                     | 15/06/1987 | 152   | 152   | 0,00 | 152   | 5 |
| 112 | 20010 | 21831000 | GR.MODEL<br>COFFRE DE SURETE                     | 15/06/1987 | 152   | 152   | 0,00 | 152   | 5 |
| 113 | 20011 | 21831000 | GR.MODEL   | 15/06/1987 | 152   | 152   | 0,00 | 152   | 5 |

|     |       |          |                         |            |      |      |      |      |    |
|-----|-------|----------|-------------------------|------------|------|------|------|------|----|
|     |       |          | COFFRE DE SURETE        |            |      |      |      |      |    |
| 114 | 20012 | 21831000 | GR.MODEL                | 15/06/1987 | 152  | 152  | 0,00 | 152  | 5  |
|     |       |          | COFFRE DE SURETE        |            |      |      |      |      |    |
| 115 | 20013 | 21831000 | GR.MODEL                | 15/06/1987 | 152  | 152  | 0,00 | 152  | 5  |
|     |       |          | COFFRE DE SURETE        |            |      |      |      |      |    |
| 116 | 20019 | 21831000 | GR.MODEL                | 18/01/1988 | 155  | 155  | 0,00 | 155  | 5  |
|     |       |          | COFFRE DE SURETE        |            |      |      |      |      |    |
| 117 | 20020 | 21831000 | GR.MODEL                | 18/01/1988 | 155  | 155  | 0,00 | 155  | 5  |
| 119 | 20029 | 21831000 | VITRINE AFFICHAGE       | 22/11/1991 | 268  | 268  | 0,00 | 268  | 5  |
| 121 | 20043 | 21831000 | MACHINE A RELIER        | 30/11/1993 | 151  | 151  | 0,00 | 151  | 5  |
| 128 | 20056 | 21831000 | DESTRUCTEUR DE BUREAU   | 30/09/1998 | 933  | 933  | 0,00 | 933  | 5  |
| 129 | 20057 | 21831000 | CISAILLE DE BUREAU      | 05/05/1999 | 221  | 221  | 0,00 | 221  | 5  |
| 130 | 20058 | 21831000 | PLIEUSE INSEREUSE       | 01/01/1999 | 5576 | 5576 | 0,00 | 5576 | 5  |
| 133 | 20061 | 21831000 | TRIEUSE COMPTEUSE       | 18/06/1999 | 4250 | 4250 | 0,00 | 4250 | 5  |
| 134 | 20062 | 21831000 | COFFRE FORT             | 02/12/1999 | 1367 | 1367 | 0,00 | 1367 | 5  |
|     |       |          | CRM PYGAMALION          |            |      |      |      |      |    |
| 138 | 20068 | 21831000 | DECOUPE LETTRE          | 08/07/2010 | 1750 | 1750 | 0,00 | 1750 | 5  |
|     |       |          | PFSI VIDEOPROJECTEUR    |            |      |      |      |      |    |
| 139 | 20069 | 21831000 | VIEWSONIC 52            | 19/09/2012 | 519  | 519  | 0,00 | 519  | 5  |
| 227 | 30052 | 21833000 | TABLEAU BLANC EMAIL MG  | 03/04/1987 | 120  | 120  | 0,00 | 120  | 10 |
| 228 | 30053 | 21833000 | TABLEAU BLANC EMAIL MG  | 03/04/1987 | 120  | 120  | 0,00 | 120  | 10 |
| 229 | 30054 | 21833000 | TABLEAU MURAL BLANC     | 27/04/1987 | 177  | 177  | 0,00 | 177  | 10 |
| 273 | 30098 | 21833000 | VITRINE PLANORGA        | 27/04/1993 | 374  | 374  | 0,00 | 374  | 10 |
|     |       |          | VITRINE AFFICHAGE 1     |            |      |      |      |      |    |
| 274 | 30099 | 21833000 | PORTE                   | 27/04/1993 | 199  | 199  | 0,00 | 199  | 10 |
|     |       |          | VITRINE AFFICHAGE 1     |            |      |      |      |      |    |
| 275 | 30100 | 21833000 | PORTE                   | 27/04/1993 | 290  | 290  | 0,00 | 290  | 10 |
|     |       |          | VITRINE AFFICHAGE 1     |            |      |      |      |      |    |
| 276 | 30101 | 21833000 | PORTE                   | 27/04/1993 | 290  | 290  | 0,00 | 290  | 10 |
| 283 | 30108 | 21833000 | VITRINE AFFICHAGE       | 29/05/1993 | 160  | 160  | 0,00 | 160  | 10 |
| 284 | 30109 | 21833000 | VITRINE PLANORGA ALU    | 29/05/1993 | 374  | 374  | 0,00 | 374  | 10 |
| 291 | 30116 | 21833000 | ARMOIRE GRD LARGEUR     | 13/06/1994 | 1025 | 1025 | 0,00 | 1025 | 10 |
| 296 | 30121 | 21833000 | ETAGERES                | 30/04/1994 | 1369 | 1369 | 0,00 | 1369 | 10 |
| 298 | 30123 | 21833000 | BUREAU BURMA            | 25/10/1994 | 324  | 324  | 0,00 | 324  | 10 |
| 299 | 30124 | 21833000 | TABLEAU CONFERENCE      | 31/10/1994 | 142  | 142  | 0,00 | 142  | 10 |
| 300 | 30125 | 21833000 | CLASSEUR MONOBLOC       | 05/01/1995 | 508  | 508  | 0,00 | 508  | 10 |
| 303 | 30128 | 21833000 | BURMA CAISSON SUSF.     | 23/03/1995 | 133  | 133  | 0,00 | 133  | 10 |
| 304 | 30129 | 21833000 | CLASSEUR MONOBLOC       | 16/11/1995 | 194  | 194  | 0,00 | 194  | 10 |
| 313 | 30138 | 21833000 | ARMOIRE GDE LARGEUR     | 01/01/1997 | 416  | 416  | 0,00 | 416  | 10 |
| 314 | 30139 | 21833000 | ARMOIRE PC              | 31/01/1997 | 579  | 579  | 0,00 | 579  | 10 |
| 315 | 30140 | 21833000 | ARMOIRE PB              | 31/01/1997 | 381  | 381  | 0,00 | 381  | 10 |
| 318 | 30143 | 21833000 | TABLE 120X 60 GRIS      | 31/01/1997 | 91   | 91   | 0,00 | 91   | 10 |
| 321 | 30146 | 21833000 | VITRINE PORTES COULISS. | 01/01/1998 | 303  | 303  | 0,00 | 303  | 10 |
| 322 | 30147 | 21833000 | VITRINE PR EXTERIEUR    | 01/01/1998 | 236  | 236  | 0,00 | 236  | 10 |
|     |       |          | ARMOIRE PORTE COUL.     |            |      |      |      |      |    |
| 324 | 30149 | 21833000 | GRISE                   | 11/05/1998 | 349  | 349  | 0,00 | 349  | 10 |
| 333 | 30158 | 21833000 | ARMOIRE VERT            | 01/09/1999 | 340  | 340  | 0,00 | 340  | 10 |



|     |       |          |  |            |      |      |      |      |    |
|-----|-------|----------|--|------------|------|------|------|------|----|
| 334 | 30159 | 21833000 | BUREAU OSMOSE VERT                               | 01/09/1999 | 787  | 787  | 0,00 | 787  | 10 |
| 335 | 30160 | 21833000 | ARMOIRE BLEU                                     | 01/09/1999 | 340  | 340  | 0,00 | 340  | 10 |
| 336 | 30161 | 21833000 | BUREAU OSMOSE BLEU                               | 01/09/1999 | 787  | 787  | 0,00 | 787  | 10 |
| 337 | 30162 | 21833000 | COFFRE DE SURETE                                 | 10/08/1999 | 197  | 197  | 0,00 | 197  | 10 |
| 338 | 30163 | 21833000 | ARMOIRE NOYER                                    | 01/09/1999 | 260  | 260  | 0,00 | 260  | 10 |
| 339 | 30164 | 21833000 | BUREAU COMPTA                                    | 01/09/1999 | 1673 | 1673 | 0,00 | 1673 | 10 |
| 341 | 30166 | 21833000 | VITRINE PR EXTERIEUR                             | 19/01/2000 | 1006 | 1006 | 0,00 | 1006 | 10 |
| 342 | 30167 | 21833000 | CLASSEUR 4 TIROIRS NOIRS<br>ARMOIRE HETRE PORTES | 10/07/2000 | 851  | 851  | 0,00 | 851  | 10 |
| 343 | 30168 | 21833000 | RIDEAUX  | 20/12/2000 | 499  | 499  | 0,00 | 499  | 10 |
| 344 | 30169 | 21833000 | ARMOIRE FORTE                                    | 13/07/2001 | 1265 | 1265 | 0,00 | 1265 | 10 |
| 346 | 30171 | 21833000 | VITRINES 8 FEUILLES<br>ARMOIRE 12 CASIERS        | 05/09/2001 | 771  | 771  | 0,00 | 771  | 10 |
| 347 | 30172 | 21833000 | CADENASABLES<br>VITRINE EXTERIEUR ET             | 29/05/2002 | 1484 | 1484 | 0,00 | 1484 | 10 |
| 348 | 30173 | 21833000 | INTERIEUR<br>ARMOIRE METAL 198/120               | 24/09/2002 | 1528 | 1528 | 0,00 | 1528 | 10 |
| 349 | 30174 | 21833000 | RESP. EXPLOI                                     | 09/08/2002 | 449  | 449  | 0,00 | 449  | 10 |
| 351 | 30178 | 21833000 | ARMOIRE RIDEAUX NOIRS<br>VITRINE INTERIEUR 2     | 14/05/2003 | 334  | 334  | 0,00 | 334  | 5  |
| 352 | 30179 | 21833000 | PORTES COUL.<br>PRESENTOIRS 7 RANGEES            | 24/06/2005 | 485  | 485  | 0,00 | 485  | 5  |
| 353 | 30180 | 21833000 | 35 DOSSIERS<br>DEMARET CREDENCE 2                | 14/09/2005 | 2108 | 2108 | 0,00 | 2108 | 5  |
| 355 | 30182 | 21833000 | PORTES COUL                                      | 14/11/2007 | 284  | 284  | 0,00 | 284  | 5  |
| 358 | 30185 | 21833000 | ARMOIRE COMMERCIAL<br>FICHER A TIROIR            | 30/06/2008 | 395  | 395  | 0,00 | 395  | 5  |
| 359 | 30186 | 21833000 | COMMERCIAL<br>ARMOIRE COURRIER                   | 30/06/2008 | 561  | 561  | 0,00 | 561  | 5  |
| 360 | 30187 | 21833000 | FRANKEL SECRET<br>FRANKEL ARMOIRE GRIS           | 21/10/2009 | 1021 | 1021 | 0,00 | 1021 | 5  |
| 361 | 30188 | 21833000 | CLAIR<br>BRUNEAU CAISSON MOBILE                  | 17/05/2010 | 690  | 690  | 0,00 | 690  | 5  |
| 364 | 30191 | 21833000 | COMMERC<br>BRUNEAU CAISSON MOBILE                | 28/10/2011 | 139  | 139  | 0,00 | 139  | 5  |
| 365 | 30192 | 21833000 | COMMERC<br>FIC ARMOIRE IVOIRE                    | 28/10/2011 | 139  | 139  | 0,00 | 139  | 5  |
| 366 | 30193 | 21833000 | ATELIER<br>FIC ARMOIRE IVOIRE                    | 12/07/2012 | 380  | 380  | 0,00 | 380  | 5  |
| 367 | 30194 | 21833000 | ATELIER<br>FIC ARMOIRE IVOIRE                    | 12/07/2012 | 380  | 380  | 0,00 | 380  | 5  |
| 368 | 30195 | 21833000 | ATELIER<br>FIC ARMOIRE IVOIRE                    | 12/07/2012 | 380  | 380  | 0,00 | 380  | 5  |
| 369 | 30196 | 21833000 | ATELIER<br>FIC ARMOIRE IVOIRE                    | 12/07/2012 | 380  | 380  | 0,00 | 380  | 5  |
| 370 | 30197 | 21833000 | ATELIER<br>FIC ARMOIRE IVOIRE                    | 16/08/2012 | 336  | 336  | 0,00 | 336  | 5  |
| 371 | 30198 | 21833000 | ATELIER  | 16/08/2012 | 336  | 336  | 0,00 | 336  | 5  |
| 372 | 30199 | 21833000 | FIC BUREAU CV ATELIER                            | 16/08/2012 | 920  | 920  | 0,00 | 920  | 5  |

|     |       |                                   |            |       |       |      |       |    |  |
|-----|-------|-----------------------------------|------------|-------|-------|------|-------|----|--|
|     |       | FIC ARMOIRE IVOIRE                |            |       |       |      |       |    |  |
| 373 | 30200 | 21833000 ATELIER                  | 16/08/2012 | 405   | 405   | 0,00 | 405   | 5  |  |
|     |       | FIC ARMOIRE IVOIRE                |            |       |       |      |       |    |  |
| 374 | 30201 | 21833000 ATELIER                  | 16/08/2012 | 405   | 405   | 0,00 | 405   | 5  |  |
|     |       | SETRAM VESTIAIRE CASIER           |            |       |       |      |       |    |  |
| 375 | 30202 | 21833000 CONTROLE                 | 22/10/2012 | 616   | 616   | 0,00 | 616   | 5  |  |
|     |       | FRANKEL CLASSEUR                  |            |       |       |      |       |    |  |
| 376 | 30204 | 21833000 DOSSIERS SUSP.           | 30/10/2012 | 272   | 272   | 0,00 | 272   | 5  |  |
|     |       | FRANKEL CLASSEUR                  |            |       |       |      |       |    |  |
| 377 | 30205 | 21833000 DOSSIERS SUSP            | 30/10/2012 | 272   | 272   | 0,00 | 272   | 5  |  |
| 378 | 30206 | 21833000 BUREAU DEMARET AD        | 13/12/2012 | 710   | 710   | 0,00 | 710   | 5  |  |
| 379 | 30207 | 21833000 BUREAU DEMARET AR        | 13/12/2012 | 1310  | 1310  | 0,00 | 1310  | 5  |  |
| 380 | 30208 | 21833000 BUREAU DEMARET SD        | 13/12/2012 | 1508  | 1508  | 0,00 | 1508  | 5  |  |
| 381 | 30209 | 21833000 SIEGE TERTIO DEMARET     | 22/04/2013 | 248   | 248   | 0,00 | 248   | 5  |  |
| 382 | 30210 | 21833000 SIEGE TERTIO DEMARET     | 22/04/2013 | 248   | 248   | 0,00 | 248   | 5  |  |
| 383 | 30211 | 21833000 SIEGE TERTIO DEMARET     | 22/04/2013 | 248   | 248   | 0,00 | 248   | 5  |  |
| 384 | 30212 | 21833000 FIC ARMOIRE SECURITE     | 08/04/2013 | 1117  | 1117  | 0,00 | 1117  | 5  |  |
|     |       | FIV ARMOIRE RIDEAU                |            |       |       |      |       |    |  |
| 385 | 30213 | 21833000 ATELIER                  | 09/08/2013 | 761   | 761   | 0,00 | 761   | 5  |  |
| 386 | 30214 | 21833000 PFSI COPIEUR FAX ACCUEIL | 15/10/2013 | 1000  | 1000  | 0,00 | 1000  | 5  |  |
|     |       | FIC VESTIAIRE INDUST BLEU         |            |       |       |      |       |    |  |
| 387 | 30215 | 21833000 GRISE                    | 31/08/2013 | 1114  | 1114  | 0,00 | 1114  | 5  |  |
| 388 | 30216 | 21833000 FIC VESTIAIRES BLEU GRIS | 31/08/2013 | 10903 | 10903 | 0,00 | 10903 | 5  |  |
| 389 | 30217 | 21833000 FIC ARMOIRE DE SECURITE  | 31/10/2013 | 1295  | 1295  | 0,00 | 1295  | 5  |  |
|     |       | FIC 15 ARMOIRES LINGE             |            |       |       |      |       |    |  |
| 390 | 30218 | 21833000 BLEU GRIS                | 31/08/2013 | 5440  | 5440  | 0,00 | 5440  | 5  |  |
|     |       | MANNEQUIN                         |            |       |       |      |       |    |  |
| 391 | 90008 | 21870000 D'ENTRAINEMENT           | 10/06/1989 | 510   | 510   | 0,00 | 510   | 5  |  |
| 392 | 90020 | 21870000 CABINE DE TOILETTE       | 01/10/1991 | 3293  | 3293  | 0,00 | 3293  | 5  |  |
| 396 | 90024 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 397 | 90025 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 398 | 90026 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 399 | 90027 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 400 | 90028 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 401 | 90029 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 402 | 90030 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 403 | 90031 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 404 | 90032 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 405 | 90033 | 21870000 URNE 600 BULLETINS       | 01/03/1993 | 183   | 183   | 0,00 | 183   | 5  |  |
| 406 | 90034 | 21870000 ISOLOIR MALETTE 3 CASES  | 01/03/1993 | 307   | 307   | 0,00 | 307   | 5  |  |
| 408 | 90042 | 21870000 CABINE TYPE TEMPO        | 31/01/1994 | 4503  | 4503  | 0,00 | 4503  | 5  |  |
| 409 | 90043 | 21870000 PANNEAU PLAN CHOCS       | 29/09/1995 | 704   | 704   | 0,00 | 704   | 5  |  |
|     |       | FIC MINIBAR MARRON                |            |       |       |      |       |    |  |
| 412 | 90051 | 21870000 DIRECTION                | 31/03/2011 | 385   | 385   | 0,00 | 385   | 5  |  |
| 413 | 90052 | 21870000 TELEVISEUR LH            | 31/03/2011 | 355   | 355   | 0,00 | 355   | 5  |  |
|     |       | TOLERIE SBRE ABRIS BUS            |            |       |       |      |       |    |  |
| 414 | 90053 | 21870000 ALU                      | 18/09/2012 | 3500  | 3500  | 0,00 | 3500  | 10 |  |

| TOLERIE SAMBRE 10 ABRIS |             |          |                           |            |       |       |      |       |    |
|-------------------------|-------------|----------|---------------------------|------------|-------|-------|------|-------|----|
| 417                     | 90056       | 21870000 | DOMUS                     | 29/07/2013 | 35000 | 35000 | 0,00 | 35000 | 10 |
|                         |             |          | SEFACT FILET DE           |            |       |       |      |       |    |
| 418                     | 90057       | 21870000 | PROTECTION FOSSE          | 24/09/2013 | 4929  | 4929  | 0,00 | 4929  | 5  |
| 421                     | 12091       | 20811000 | DWS INSIDE                | 27/05/2014 | 4500  | 4500  | 0,00 | 4500  | 2  |
|                         |             |          | FIC VESTIAIRES MECANO ET  |            |       |       |      |       |    |
| 424                     | 30219       | 21833000 | CR                        | 24/03/2014 | 2197  | 2197  | 0,00 | 2197  | 5  |
| 425                     | 60107       | 21550000 | FIC PERCEUSE VISSEUSE     | 13/05/2014 | 459   | 459   | 0,00 | 459   | 5  |
|                         |             |          | COFELY AXIMA BRULEUR ET   |            |       |       |      |       |    |
| 426                     | 14028       | 21350000 | POMPE                     | 26/06/2014 | 16047 | 16047 | 0,00 | 16047 | 5  |
|                         |             |          | FACT FIC PERCEUSE         |            |       |       |      |       |    |
| 427                     | 60108       | 21550000 | VISSEUSE                  | 31/07/2014 | 410   | 410   | 0,00 | 410   | 5  |
|                         |             |          | FACT FIC DECOUPEUSE       |            |       |       |      |       |    |
| 428                     | 60109       | 21550000 | THERMIQUE                 | 31/07/2014 | 695   | 695   | 0,00 | 695   | 5  |
| 429                     | 90058       | 21870000 | FIC 4 SECHES MAINS        | 31/07/2014 | 2796  | 2796  | 0,00 | 2796  | 3  |
|                         | 048 AOUT    |          |                           |            |       |       |      |       |    |
| 430                     | 14          | 21550000 | FACT FIC SERVANTE         | 31/08/2014 | 1210  | 1210  | 0,00 | 1210  | 5  |
|                         |             |          | FACT DEMARET SALLE DE     |            |       |       |      |       |    |
| 431                     | 046 NOV 14  | 21833000 | COMMANDEMENT              | 25/11/2014 | 2773  | 2773  | 0,00 | 2773  | 5  |
|                         |             |          | FACT DEMARET              |            |       |       |      |       |    |
| 432                     | 046 NOV 14  | 21833000 | ADMINISTRATION ACCUEIL    | 25/11/2014 | 2140  | 2140  | 0,00 | 2140  | 5  |
|                         |             |          | FACT DEMARET SALLE DE     |            |       |       |      |       |    |
| 433                     | 046 NOV 14  | 21833000 | REUNION                   | 25/11/2014 | 1147  | 1147  | 0,00 | 1147  | 5  |
|                         |             |          | FACT DEMARET STOCKS       |            |       |       |      |       |    |
| 434                     | 046 NOV 14  | 21833000 | RECETTES                  | 25/11/2014 | 696   | 696   | 0,00 | 696   | 5  |
|                         |             |          | FACT DEMARET SALLE DES    |            |       |       |      |       |    |
| 435                     | 046 NOV 14  | 21833000 | COFFRES                   | 25/11/2014 | 280   | 280   | 0,00 | 280   | 5  |
| 436                     | 046 NOV 14  | 21833000 | FACT DEMARET              | 25/11/2014 | 5228  | 5228  | 0,00 | 5228  | 5  |
|                         | 007 AVRIL   |          | FACT DEFIDIFFUSION VALISE |            |       |       |      |       |    |
| 437                     | 15          | 21550000 | DIAGNOSTI                 | 09/04/2015 | 5598  | 5598  | 0,00 | 5598  | 5  |
|                         | 083 AVRIL   |          |                           |            |       |       |      |       |    |
| 438                     | 15          | 21833000 | FACT DEMARET SIEGE        | 30/04/2015 | 709   | 709   | 0,00 | 709   | 5  |
|                         | 083 AVRIL   |          |                           |            |       |       |      |       |    |
| 439                     | 15          | 21833000 | FACT DEMARET SIEGE        | 30/04/2015 | 709   | 709   | 0,00 | 709   | 5  |
|                         |             |          | FACT MHPE CUVE D AIR      |            |       |       |      |       |    |
| 441                     | 035 NOV 15  | 21550000 | COMPRIME                  | 17/11/2015 | 2603  | 2603  | 0,00 | 2603  | 5  |
|                         |             |          | OLEANE EQUIPEMENT         |            |       |       |      |       |    |
| 442                     | 050 DEC 15  | 21821000 | VIDEO                     | 16/12/2015 | 17607 | 17607 | 0,00 | 17607 | 5  |
|                         |             |          | CONRAD PISTOLET           |            |       |       |      |       |    |
| 446                     | 032 JUIN 16 | 21550000 | RIVETAGE                  | 16/06/2016 | 472   | 472   | 0,00 | 472   | 5  |
| 447                     | 048 NOV 16  | 21833000 | FACT DEMARET              | 25/11/2016 | 730   | 730   | 0,00 | 730   | 5  |
|                         |             |          | EOLANE VIDEO              |            |       |       |      |       |    |
| 449                     | 063 NOV 16  | 21821000 | EMBARQUEE                 | 30/11/2016 | 3889  | 3889  | 0,00 | 3889  | 5  |
|                         |             |          | EOLANE VIDEO              |            |       |       |      |       |    |
| 450                     | 063 NOV 16  | 21821000 | EMBARQUEE                 | 30/11/2016 | 3889  | 3889  | 0,00 | 3889  | 5  |
|                         |             |          | EOLANE VIDEO              |            |       |       |      |       |    |
| 451                     | 063 NOV 16  | 21821000 | EMBARQUEE                 | 30/11/2016 | 3889  | 3889  | 0,00 | 3889  | 5  |
|                         |             |          | EOLANE VIDEO              |            |       |       |      |       |    |
| 452                     | 063 NOV 16  | 21821000 | EMBARQUEE                 | 30/11/2016 | 3889  | 3889  | 0,00 | 3889  | 5  |

|     |             |          |                        |            |       |       |      |       |   |  |
|-----|-------------|----------|------------------------|------------|-------|-------|------|-------|---|--|
|     |             |          | EOLANE VIDEO           |            |       |       |      |       |   |  |
| 453 | 063 NOV 16  | 21821000 | EMBARQUEE              | 30/11/2016 | 4315  | 4315  | 0,00 | 4315  | 5 |  |
|     |             |          | EOLANE VIDEO           |            |       |       |      |       |   |  |
| 454 | 063 NOV 16  | 21821000 | EMBARQUEE              | 30/11/2016 | 4315  | 4315  | 0,00 | 4315  | 5 |  |
|     |             |          | FACT STERTIL PRESSE    |            |       |       |      |       |   |  |
| 456 | 037 FEV 17  | 21550000 | HYDRAULIQUE            | 27/02/2017 | 3940  | 3940  | 0,00 | 3940  | 5 |  |
| 457 | 060 MAI 17  | 21832000 | PFSI PC SECRETARIAT    | 22/05/2017 | 1151  | 1151  | 0,00 | 1151  | 3 |  |
| 458 | 004 JUIL 17 | 21833000 | FACT DEMARET LOCX MBGE | 17/07/2017 | 11116 | 11116 | 0,00 | 11116 | 5 |  |
|     |             |          | FACT DEMARET LOCX      |            |       |       |      |       |   |  |
| 459 | 005 JUIL 17 | 21833000 | LOUVROIL               | 17/07/2017 | 22242 | 22242 | 0,00 | 22242 | 5 |  |
| 460 | 042 JUIL 17 | 21833000 | FACT DEMARET MOBILIER  | 31/07/2017 | 7014  | 7014  | 0,00 | 7014  | 5 |  |
|     | 021 AOUT    |          | FACT ORANGE COMPLT     |            |       |       |      |       |   |  |
| 461 | 17          | 21831000 | STANDART TEL MBG       | 25/08/2017 | 1067  | 1067  | 0,00 | 1067  | 5 |  |
|     | 022 AOUT    |          | ORANGE STANDART TEL    |            |       |       |      |       |   |  |
| 462 | 17          | 21831000 | LOUVROIL               | 25/08/2017 | 19360 | 19360 | 0,00 | 19360 | 5 |  |
|     | 024 AOUT    |          | ORANGE COMPLT          |            |       |       |      |       |   |  |
| 463 | 17          | 21831000 | STANDART TEL LOUVROIL  | 25/08/2017 | 2130  | 2130  | 0,00 | 2130  | 5 |  |
|     | 025 AOUT    |          | ORANGE COMPLT          |            |       |       |      |       |   |  |
| 464 | 17          | 21831000 | STANDART TEL LOUVROIL  | 25/08/2017 | 3284  | 3284  | 0,00 | 3284  | 5 |  |
|     |             |          | FACT SPL MISE EN       |            |       |       |      |       |   |  |
| 465 | 042 SEPT 17 | 21350000 | CONFORMITE AGENCE      | 22/09/2017 | 3549  | 3549  | 0,00 | 3549  | 5 |  |
|     |             |          | FACT SPL RENFORCT      |            |       |       |      |       |   |  |
| 466 | 043 SEPT 17 | 21350000 | ACCUEIL                | 22/09/2017 | 650   | 650   | 0,00 | 650   | 5 |  |
| 467 | 086 SEPT 17 | 21833000 | FACT BURX DEMARET      | 30/09/2017 | 1879  | 1879  | 0,00 | 1879  | 5 |  |
|     |             |          | FACT PULSAT TV         |            |       |       |      |       |   |  |
| 468 | 087 SEPT 17 | 21870000 | MAUBEUGE GARE          | 30/09/2017 | 669   | 669   | 0,00 | 669   | 3 |  |
| 469 | 005 DEC 17  | 21350000 | FACT DEMARET STORES    | 12/12/2017 | 946   | 946   | 0,00 | 946   | 5 |  |
|     | 030 AOUT    |          | ORANGE NOUVEAUX        |            |       |       |      |       |   |  |
| 471 | 18          | 21831000 | TELEPHONES             | 27/08/2018 | 3318  | 3318  | 0,00 | 3318  | 5 |  |
|     | 031 AOUT    |          |                        |            |       |       |      |       |   |  |
| 472 | 18          | 20811000 | FACT MSI LICENCES      | 27/08/2018 | 47420 | 47420 | 0,00 | 47420 | 5 |  |
|     |             |          | FACT ENGIE             |            |       |       |      |       |   |  |
| 473 | INEO        | 21832000 | ECRAN VOYAGEUR AGENCE  | 13/06/2018 | 8568  | 8568  | 0,00 | 8568  | 5 |  |
|     | 032 AOUT    |          | FACT MSI POSTES        |            |       |       |      |       |   |  |
| 474 | 18          | 21832000 | INFORMATIQUES          | 27/08/2018 | 14625 | 14625 | 0,00 | 14625 | 5 |  |
|     | 033 AOUT    |          | FACT BUREAUX DEMARET   |            |       |       |      |       |   |  |
| 475 | 18          | 21350000 | STORES                 | 27/08/2018 | 1666  | 1666  | 0,00 | 1666  | 5 |  |
|     | 034 AOUT    |          | FACT SPL RANGEMENT     |            |       |       |      |       |   |  |
| 476 | 18          | 21350000 | AGENCE COMMER          | 27/08/2018 | 1680  | 1680  | 0,00 | 1680  | 5 |  |
|     | 095 AOUT    |          |                        |            |       |       |      |       |   |  |
| 477 | 18 GIRO     | 20811000 | GIRO LICENCE HASTUS    | 11/06/2018 | 98739 | 98739 | 0,00 | 98739 | 5 |  |
|     | 040 AOUT    |          | FACT JOUANOT           |            |       |       |      |       |   |  |
| 478 | 18          | 21821000 | ENREGISTREUR VIDEO     | 29/08/2018 | 969   | 969   | 0,00 | 969   | 5 |  |
|     | 044 AOUT    |          | SPL POSE ARRET         |            |       |       |      |       |   |  |
| 479 | 18          | 21870000 | INTERSPORT             | 31/08/2018 | 3960  | 3960  | 0,00 | 3960  | 3 |  |
|     | 049 AOUT    |          |                        |            |       |       |      |       |   |  |
| 480 | 18          | 21350000 | FACT SIGNATURE TOTEM   | 31/08/2018 | 7278  | 7278  | 0,00 | 7278  | 5 |  |
|     |             |          | FACT GUNNEBO ARMOIRE   |            |       |       |      |       |   |  |
| 481 | 053 SEPT 18 | 21833000 | FORTE FICHET           | 28/09/2018 | 1118  | 1118  | 0,00 | 1118  | 5 |  |
| 482 | 16001       | 20812000 | APPLICATIONS MOBILES   | 19/10/2018 | 30925 | 30925 | 0,00 | 30925 | 5 |  |

|     |             |          |                          |            |       |       |          |       |   |  |
|-----|-------------|----------|--------------------------|------------|-------|-------|----------|-------|---|--|
|     |             |          | FACT OGS SERVANTE AVEC   |            |       |       |          |       |   |  |
| 483 | 016 DEC 18  | 21550000 | OUTILS                   | 10/12/2018 | 899   | 899   | 0,00     | 899   | 5 |  |
|     |             |          | FACT TOOLBURO COFFRE     |            |       |       |          |       |   |  |
| 484 | 017 DEC 18  | 21831000 | FORT                     | 10/12/2018 | 688   | 688   | 0,00     | 688   | 5 |  |
|     |             |          | FACT TOOLBURO COFFRE     |            |       |       |          |       |   |  |
| 485 | 017 DEC 18  | 21831000 | FORT                     | 10/12/2018 | 688   | 688   | 0,00     | 688   | 5 |  |
|     |             |          | SPL FEIGNIES CREATION    |            |       |       |          |       |   |  |
| 486 | 037 DEC 18  | 21833000 | ARMOIRE                  | 17/12/2018 | 1850  | 1850  | 0,00     | 1850  | 5 |  |
|     |             |          | FACT RBS PLASTIFIEUSE    |            |       |       |          |       |   |  |
| 487 | 038 DEC 18  | 21831000 | AGENCE COMM              | 17/12/2018 | 709   | 709   | 0,00     | 709   | 5 |  |
|     | 012 JANV    |          |                          |            |       |       |          |       |   |  |
| 488 | 19          | 20811000 | FACT MSI MICROSOFT       | 22/01/2019 | 3206  | 3169  | 36,89    | 3206  | 5 |  |
|     | 012 JANV    |          |                          |            |       |       |          |       |   |  |
| 489 | 19          | 21832000 | FACT MSI ECRANS ET TOURS | 22/01/2019 | 10150 | 10150 | 0,00     | 10150 | 5 |  |
|     | 047 MARS    |          | FACT SERVAIS CHAUFFE     |            |       |       |          |       |   |  |
| 490 | 18          | 21870000 | EAU STATION              | 28/03/2019 | 1318  | 1318  | 0,00     | 1318  | 3 |  |
| 491 | 019 MAI 19  | 20811000 | ROUXEL LICENCE SIGNALER  | 06/05/2019 | 2419  | 2253  | 165,68   | 2419  | 5 |  |
|     |             |          | FACT STERTIL FILET DE    |            |       |       |          |       |   |  |
| 492 | 007 JUIN 19 | 21350000 | FOSSE                    | 07/06/2019 | 4224  | 3861  | 363,38   | 4224  | 5 |  |
| 494 | 14036       | 21350000 | HBC STORES               | 23/09/2019 | 924   | 789   | 134,11   | 924   | 5 |  |
| 495 | 30220       | 21833000 | HBC ARMOIRE COURRIER     | 23/09/2019 | 1768  | 1512  | 256,78   | 1768  | 5 |  |
| 496 | 30195       | 21833000 | HBC ARMOIRE COURRIER     | 01/01/2018 | 1768  | 1768  | 0,00     | 1768  | 5 |  |
|     |             |          | AZIMUT BORNE             |            |       |       |          |       |   |  |
| 497 | 13257       | 21832000 | CONSULTATION             | 01/05/2019 | 4530  | 4530  | 0,00     | 4530  | 5 |  |
| 499 | 12094       | 20811000 | GIRO AJOUT GEO           | 26/09/2019 | 25410 | 21679 | 3 731,44 | 25410 | 5 |  |
| 500 |             | 20811000 | GIRO AJOUT ROSTER        | 01/01/2019 | 60825 | 60825 | 0,00     | 60825 | 5 |  |
| 501 | 090 DEC 19  | 21832000 | FACT MSI PORTABLE YW     | 31/12/2019 | 1342  | 1342  | 0,00     | 1342  | 5 |  |
| 502 | 076 DEC 20  | 21832000 | FACTURE MSI PORTABLE     | 31/12/2020 | 1174  | 933   | 240,78   | 1174  | 5 |  |
| 503 | 077 DEC 20  | 21550000 | NETTOYEUR HTE PRESSION   | 01/12/2020 | 3000  | 1851  | 600,00   | 2451  | 5 |  |
|     |             |          | FACT URBAN SYSTEM        |            |       |       |          |       |   |  |
| 504 | 078 DEC 20  | 20811000 | LICENCE TITAN            | 01/12/2020 | 14090 | 8693  | 2 818,00 | 11511 | 5 |  |
|     |             |          | PORTALIS BORNE DIST. GEL |            |       |       |          |       |   |  |
| 505 | 022 FEV 21  | 21870000 | HYDROALCOL               | 18/02/2021 | 2335  | 1340  | 467,00   | 1807  | 5 |  |
| 506 | 024 FEV 21  | 21832000 | FACT MSI HP 290          | 18/02/2021 | 2040  | 1455  | 292,69   | 1747  | 5 |  |
| 507 | 13267       | 21832000 | MSI                      | 30/04/2021 | 1068  | 735   | 166,39   | 902   | 5 |  |
| 508 | 14038       | 21870000 | ITS SANITAIRE            | 06/04/2021 | 38415 | 21049 | 7 683,00 | 28732 | 5 |  |
| 509 | 14039       | 21870000 | ITS SANITAIRE            | 06/04/2021 | 38415 | 21049 | 7 683,00 | 28732 | 5 |  |
|     |             |          | MSI PORTABLE             |            |       |       |          |       |   |  |
| 510 | 13268       | 21832000 | COMMERCIAL               | 10/05/2021 | 1068  | 722   | 172,97   | 895   | 5 |  |
|     |             |          | MSI PORTABLE             |            |       |       |          |       |   |  |
| 511 | 13269       | 21832000 | COMMERCIAL               | 10/05/2021 | 1068  | 722   | 172,97   | 895   | 5 |  |
| 512 | 60119       | 21550000 | COMPRESSEUR SERVICES     | 07/04/2021 | 4900  | 2682  | 980,00   | 3662  | 5 |  |
| 513 | 60120       | 21550000 | COMPRESSEUR SERVICE      | 07/04/2021 | 900   | 493   | 180,00   | 673   | 5 |  |
| 514 | 60121       | 21550000 | STERTIL EQUIPMT CHARIOT  | 22/10/2021 | 1840  | 808   | 368,00   | 1176  | 5 |  |
|     |             |          | FACT SAE REPART ABRIS    |            |       |       |          |       |   |  |
| 515 | 14041       | 21350000 | BUS                      | 16/11/2021 | 2058  | 875   | 411,53   | 1286  | 5 |  |
| 516 | 009 NOV 21  | 21350000 | FACT TPS ABRIS DOUBLE    | 16/11/2021 | 2238  | 951   | 447,50   | 1399  | 5 |  |
|     |             |          | FACT BRUNEAU ARMOIRE     |            |       |       |          |       |   |  |
| 517 | 010 NOV 21  | 21833000 | FORTE CE                 | 16/11/2021 | 1763  | 749   | 352,50   | 1102  | 5 |  |

FACT BRUNEAU ARMOIRE

|     |            |          |                         |            |       |      |          |       |   |
|-----|------------|----------|-------------------------|------------|-------|------|----------|-------|---|
| 518 | 010 NOV 21 | 21833000 | FORTE CE                | 16/11/2021 | 1048  | 446  | 209,62   | 655   | 5 |
| 520 | 13271      | 21832000 | MSI ORDI CSE            | 28/01/2021 | 1310  | 950  | 179,88   | 1130  | 5 |
|     | 051 JANV   |          |                         |            |       |      |          |       |   |
| 521 | 22         | 21831000 | FACT FICHET COFFRE FORT | 31/01/2022 | 6822  | 2617 | 1 364,40 | 3981  | 5 |
| 522 | 30199      | 21833000 | BRUNEAU SIEGE BUREAU    | 31/05/2022 | 356   | 113  | 71,25    | 184   | 5 |
| 523 | 13272      | 21832000 | MSI PC PORTABLE AB      | 24/06/2022 | 1460  | 705  | 264,34   | 969   | 5 |
| 524 | 60122      | 21550000 | STERTIL PLAQUES         | 23/02/2022 | 11533 | 4278 | 2 306,60 | 6585  | 5 |
| 525 | 14042      | 21350000 | FACTURE JENOT           | 30/06/2022 | 27992 | 8436 | 5 598,40 | 14034 | 5 |
| 526 | 13273      | 21832000 | FACT MSI PORTABLE HB    | 20/01/2022 | 1016  | 587  | 150,24   | 737   | 5 |
| 527 | 13274      | 21832000 | FACT MSI PORTABLE DA    | 01/01/2022 | 1016  | 587  | 150,24   | 737   | 5 |
| 528 | 13275      | 21832000 | FACT MSI PORTALBE AD    | 01/01/2022 | 1016  | 587  | 150,24   | 737   | 5 |
| 529 | 13276      | 21832000 | FACT MSI PORTABLE AB    | 01/01/2022 | 1016  | 587  | 150,24   | 737   | 5 |
| 530 | 13277      | 21832000 | FACT MSI PORTABLE DM    | 01/01/2022 | 1016  | 587  | 150,24   | 737   | 5 |
| 531 | 13278      | 21832000 | FACT MSI PC FIXE JDC    | 01/01/2022 | 827   | 478  | 122,29   | 600   | 5 |
| 532 | 13279      | 21832000 | FACT MSI PA FIXE AL     | 01/01/2022 | 827   | 478  | 122,29   | 600   | 5 |
|     |            |          | FACT MSI PC FIXE AGENCE |            |       |      |          |       |   |
| 533 | 13280      | 21832000 | COMM                    | 01/01/2022 | 827   | 478  | 122,29   | 600   | 5 |
| 534 | 13281      | 21832000 | FACT MSI PC FIXE DB     | 01/01/2022 | 827   | 478  | 122,29   | 600   | 5 |
| 535 | 13282      | 21832000 | FACT MSI TOUR JF        | 01/01/2022 | 1909  | 1102 | 282,29   | 1385  | 5 |
| 536 | 13283      | 21832000 | FACT MSI TOUR EL        | 01/01/2022 | 1909  | 1102 | 282,29   | 1385  | 5 |
|     |            |          | BUREAU VALLEE           |            |       |      |          |       |   |
| 537 | 20077      | 21831000 | DESTRUCTEUR             | 14/09/2022 | 1803  | 468  | 360,65   | 829   | 5 |
|     |            |          | LENOVO THINKBOOK 15     |            |       |      |          |       |   |
| 538 | 13284      | 21832000 | GEN 2IN PRO             | 09/01/2023 | 1208  | 503  | 352,31   | 856   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKBOOK 15     |            |       |      |          |       |   |
| 539 | 13285      | 21832000 | GEN 2IN 11PRO           | 09/01/2023 | 1208  | 503  | 352,31   | 856   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKBOOK 15     |            |       |      |          |       |   |
| 540 | 13286      | 21832000 | GEN 2IN 11PRO           | 09/01/2023 | 1208  | 503  | 352,31   | 856   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKBOOK 15     |            |       |      |          |       |   |
| 541 | 13287      | 21832000 | GEN 2IN 11PRO           | 09/01/2023 | 1208  | 503  | 352,31   | 856   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKCENTRE      |            |       |      |          |       |   |
| 542 | 13288      | 21832000 | M70Q                    | 09/01/2023 | 934   | 389  | 272,39   | 662   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKCENTRE      |            |       |      |          |       |   |
| 543 | 13289      | 21832000 | M70Q                    | 09/01/2023 | 934   | 389  | 272,39   | 662   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKCENTRE      |            |       |      |          |       |   |
| 544 | 13290      | 21832000 | M70Q                    | 09/01/2023 | 934   | 389  | 272,39   | 662   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKCENTRE      |            |       |      |          |       |   |
| 545 | 13291      | 21832000 | M70Q                    | 09/03/2023 | 934   | 324  | 304,82   | 629   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKCENTRE      |            |       |      |          |       |   |
| 546 | 13292      | 21832000 | M70Q                    | 09/03/2023 | 934   | 324  | 304,82   | 629   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKCENTRE      |            |       |      |          |       |   |
| 547 | 13293      | 21832000 | M70Q                    | 09/01/2023 | 934   | 389  | 272,39   | 662   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKCENTRE      |            |       |      |          |       |   |
| 548 | 13294      | 21832000 | M70Q                    | 09/01/2023 | 934   | 389  | 272,39   | 662   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKCENTRE      |            |       |      |          |       |   |
| 549 | 13295      | 21832000 | M70Q                    | 09/01/2023 | 934   | 389  | 272,39   | 662   | 3 |
|     |            |          | LENOVO THINKCENTRE      |            |       |      |          |       |   |
| 550 | 13296      | 21832000 | M70Q                    | 09/01/2023 | 934   | 389  | 272,40   | 662   | 3 |

|     |            |          |   |            |       |      |          |      |   |
|-----|------------|----------|---|------------|-------|------|----------|------|---|
| 551 | 14043      | 21870000 | CHAUFFE EAU 150L<br>TABLEAU BLANC EMAILLE<br>PIVOTANT | 20/02/2023 | 1132  | 195  | 226,39   | 422  | 5 |
| 552 | 065MARS23  | 21831000 | ONDULEUR MONOPHASE                                    | 31/03/2023 | 529   | 133  | 176,39   | 310  | 3 |
| 553 | 13297      | 21832000 | ONLINE 230V<br>AXON CAMERA                            | 13/04/2023 | 4508  | 1409 | 1 549,62 | 2958 | 3 |
| 554 | 084AVRIL23 | 21832000 | EMBARQUEES<br>AXON CAMERAS                            | 01/04/2023 | 2650  | 828  | 910,94   | 1739 | 3 |
| 555 | 085AVRIL23 | 21832000 | EMBARQUEES<br>MSI PC PORTABLE                         | 01/04/2023 | 7289  | 2278 | 2 505,55 | 4783 | 3 |
| 556 | 045MAI23   | 21832000 | THINKPAD E15 GEN2                                     | 17/05/2023 | 1120  | 311  | 404,45   | 716  | 3 |
| 557 | 13298      | 21832000 | TELEVISEUR  | 01/08/2023 | 1069  | 90   | 213,83   | 303  | 5 |
| 558 | 020SEPT23  | 21831000 | COFFRE FORT PRO<br>BRUNEAU JM VITRINE                 | 01/09/2023 | 645   | 75   | 199,41   | 275  | 5 |
| 559 | 086SEPT23  | 21833000 | AFFICHAGE<br>BRUNEAU TABLEAU BLANC                    | 01/09/2023 | 813   | 54   | 162,62   | 217  | 5 |
| 560 | 132SEPT23  | 21833000 | PIVOTANT<br>BRUNEAU TABLEAU BLANC                     | 29/09/2023 | 738   | 63   | 245,97   | 309  | 3 |
| 561 | 132SEPT23  | 21833000 | PIVOTANT<br>LIENS OPTIQUE POMPE                       | 29/09/2023 | 738   | 63   | 245,97   | 309  | 3 |
| 562 | 067OCT23   | 21350000 | ESSENCE-BUREAU INFOR<br>INEO VIDEO VEHICULES          | 17/10/2023 | 4945  | 206  | 989,00   | 1195 | 5 |
| 563 | 068DEC23   | 21832000 | SERVICE<br>TONNELLES                                  | 10/11/2023 | 6224  | 432  | 2 895,91 | 3328 | 3 |
| 564 | 070DEC23   | 21870000 | PLIABLES+HOUSSES<br>LENOVO THINKBOOK                  | 26/10/2023 | 1598  | 140  | 510,36   | 650  | 5 |
| 565 | 078DEC23   | 21832000 | 15GEN4<br>LENOVO THINKBOOK                            | 19/12/2023 | 1112  | 39   | 536,46   | 575  | 3 |
| 566 | 078DEC24   | 21832000 | 15GEN4<br>LENOVO THINKCENTRE                          | 19/12/2023 | 1112  | 39   | 536,46   | 575  | 3 |
| 567 | 078DEC23   | 21832000 | M70QGEN3<br>LENOVO THINKCENTRE                        | 19/12/2023 | 1112  | 39   | 536,46   | 575  | 3 |
| 568 | 078DEC23   | 21832000 | M70QGEN3<br>MACHINE LAVAZZA BLUE                      | 19/12/2023 | 1112  | 39   | 536,46   | 575  | 3 |
| 569 | 094DEC23   | 21831000 | 2310  | 01/12/2023 | 1125  | 39   | 542,97   | 582  | 3 |
| 570 | 12095      | 20811000 | INTERFACE TITAN CEGID                                 | 03/01/2024 | 4392  | 0    | 1 830,00 | 1830 | 3 |
| 571 | 015FEV24   | 21832000 | MSI SERVEUR<br>SERVANTE ATELIER 250                   | 06/02/2024 | 31860 | 0    | 5 745,25 | 5745 | 5 |
| 572 | 046AVRIL24 | 21550000 | OUTILS<br>MSI LENOVO THINKBOOK                        | 04/04/2024 | 781   | 0    | 116,02   | 116  | 5 |
| 573 | 087NOV24   | 21832000 | 16 G6 IRL<br>MSI LENOVO THINKBOOK                     | 26/11/2024 | 946   | 0    | 31,02    | 31   | 3 |
| 574 | 087NOV24   | 21832000 | 16 G6 IRL   | 26/11/2024 | 946   | 0    | 31,02    | 31   | 3 |

## Annexe 7 : Inventaire C

| N°<br>fiche | Référence<br>principale | Exercice   | Compte   | Date entrée | Date de sortie | Base   | Cumul N-1 | Dotation  | Cumul N | Valeur<br>nette | durée |
|-------------|-------------------------|------------|----------|-------------|----------------|--------|-----------|-----------|---------|-----------------|-------|
| 1           | 90                      | 31/12/2024 | 21853000 | 01/01/2018  | 30/12/2099     | 614355 | 460766    | 76 794,38 | 537561  | 76794           | 8     |
| 2           | 10                      | 31/12/2024 | 21820000 | 11/03/2019  | 30/12/2099     | 304419 | 146455    | 30 441,92 | 176897  | 127522          | 15    |
| 3           | 11                      | 31/12/2024 | 21820000 | 20/02/2020  | 30/12/2099     | 410703 | 105780    | 27 380,22 | 133161  | 277543          | 15    |
| 4           | 11                      | 31/12/2024 | 21820000 | 01/04/2020  | 30/12/2099     | 137195 | 34311     | 9 146,31  | 43457   | 93737           | 15    |
| 5           | 11                      | 31/12/2024 | 21820000 | 15/09/2023  | 30/12/2099     | 35784  | 3529      | 11 927,92 | 15457   | 20326           | 3     |

## Annexe 8 : Accords NAO 2024

### NEGOCIATION ANNUELLE OBLIGATOIRE 2024 PROCES VERBAL DE DESACCORD

Conformément aux articles L. 2242-1 et suivants du code du travail, la négociation annuelle obligatoire s'est engagée entre la SPLTISA, représentée par son Directeur Général, et les Organisations Syndicales CDFT, CFTC, CFE-CGC, CGT et FO représentées par leurs délégués syndicaux.

#### Article 1 : Etat des propositions respectives :

Les négociations se sont déroulées lors de 7 réunions, tenues les 4, 18 et 25 mars, les 8 et 17 avril, 17 mai, et 3 juin 2024.

Les cinq organisations syndicales représentatives ont déposé un cahier revendicatif chacune avec les propositions suivantes :

#### • CGT

- 1) Revalorisation salariale : 8% d'augmentation sur la valeur du point.
- 2) Réduction du temps de travail à 32h avec maintien des salaires.
- 3) Améliorations des conditions de travail et aménagement du temps de travail :
  - a. Rétablir les 20 mn de pause minimum sans fractionnement.
  - b. Rétablir les temps de prise de service 13 min et fin de service 7 min.
  - c. Temps de repos physiologiques max de 10 min pour trajet 40 min.
  - d. 11h d'amplitude maximum.
  - e. 12 jours d'absence par an dans la limite de 3 jours par mois pour règles douloureuses.
  - f. Installation de WC à 5 arrêts.
- 4) Passage de la prime vacances à 1 300€ net sans critère.
- 5) Sécurité des salariés, 15 minutes de pause sans fractionnement au centre technique de Louvroil ou en salle de pause à Maubeuge.
- 6) Arrêt maladie 13e mois sans critère.
- 7) Revalorisation des différentes primes variables de 5%.

#### • CFDT

- a. Revalorisation du point 100 et des primes de 6.5% avec effet rétroactif au 1er janvier 2024.
- b. Prime inflation 1500€.
- c. Augmentation de la prime de vacances de 200 € brut.
- d. Passage de la prime retour sur repos de 23 € à 35 €.
- e. Passage de la prime de fonction de 81.18 € à 110 €.
- f. Passage de la prime d'approvisionnement de 0.71 € à 1.50 €.
- g. Augmentation de la prime du dimanche de 2%.
- h. Versement de la prime du samedi à tous les services travaillés et passage de la prime de 6.16 € à 10 €.
- i. Versement d'une prime de pénibilité pour les salariés du service atelier de 400 €.

- **FO**

- 1) Augmentation de la valeur du point de + 3 points pour toutes les catégories de personnel (augmentation équivalente en % pour toutes les primes indexées).
- 2) Augmentation de la prime d'approvisionnement de + 5 %.
- 3) Primes d'intempéries : augmentation des mois de prise en compte en passant la période du 1er octobre au 31 mars de chaque année.
- 4) Création de pallier supplémentaire au déroulement de carrière.
- 5) Négociation d'un accord sur le dialogue social.
- 6) Augmentation de 0.2 % du budget AEP.

- **CFE-CGC**

- 1) Evolution de la valeur du point 6%.
- 2) Evolution de la prise en charge mutuelle par l'employeur pour atteindre 80 %.
- 3) Revalorisation de la grille d'ancienneté.
- 4) Mise en place d'une prime partage de la valeur de 1000€ soumise au présentiel avec décote par pallier.
- 5) Augmentation de la prime vacances à 1500 €.
- 6) Revalorisation de la prime d'assiduité.

- **CFTC**

- 1) Revalorisation salariale :
  - a. Augmentation de 145€ brut du salaire mensuel et 7% pour les primes afférentes.
  - b. Augmentation de la prime transport à 400€.
  - c. Instauration d'une prime de la valeur ajoutée de 2 000 € par salarié.
- 2) Ouverture de négociation en vue de la réalisation d'un accord d'entreprise sur la qualité de vie et les conditions de travail.
- 3) Respecter et appliquer l'accord cadre relatif à la sécurité des personnes.

La direction a fait les propositions suivantes :

1/ Evolution du salaire et prime :

Evolution du point 100 de + 2 % au 1<sup>er</sup> janvier 2024, soit une valeur de point à 10.428 €

2/ Mesures en faveur du présentéisme :

En contrepartie d'un retour aux 3 jours de carence, la direction propose :

- Doublement de la prime d'assiduité : Passage du Bonus de + 300 € à + 600 €

La direction souhaite toujours encourager et valoriser l'assiduité au travail, pour cela, elle propose de doubler le montant de la prime d'assiduité.  
Les modalités ne changeraient pas, seuls tous les montants seraient doublés, et le nouveau bonus de 600 € brut sera toujours attribué au prorata temporis du temps de présence.  
Ainsi, tout salarié, qui n'enregistrera aucune absence pendant toute la période de référence allant du 1er juin 2024 au 31 mai 2025, bénéficiera d'une prime globale de 600 € brut.

2/3



- Prime de partage de la valeur pour l'année 2024 : + 800 €

La Direction propose de verser à ses salariés une prime de partage de la valeur de 800 € pour l'année 2024.

### 3/ Mesures en faveur des conditions de travail :

La direction propose de mandater un cabinet extérieur pour établir une enquête sur le sujet de l'absentéisme et de la qualité de vie au travail.

Au terme de la négociation, les parties n'ont pu aboutir à un accord commun sur les sujets ayant donné lieu à négociation. Il est donc établi un procès-verbal de désaccord, conformément à l'article L.2242-4 du Code du travail.

### Article 2 : Mesures unilatérales :

L'employeur entend appliquer unilatéralement les mesures suivantes :

- Evolution du point 100 de +2 % au 1<sup>er</sup> janvier 2024 avec effet rétroactif soit une valeur de point à 10,428 € Bruts.
- Mise en œuvre, pour l'année 2024, des dispositions offertes par la loi n° 2022-1158 du 16 août 2022 portant mesures d'urgence pour la protection du pouvoir d'achat qui crée la prime de partage de la valeur (PPV). La prime est de 150 € pour les salariés du 1<sup>er</sup> Collège. Les conditions d'attribution de cette prime sont reprises en annexe n° 1. A noter, un accord catégoriel du collège agents de maîtrise et cadres a été signé dans le cadre des NAO 2024 octroyant pour les salariés du 2<sup>nd</sup> collège une prime PPV d'un montant de 800€ selon les mêmes conditions d'attribution.
- Une journée sera déduite du compteur CA sur la Fiche Individuelle d'Activité du 31 juillet 2024 pour les salariés à temps complet et au prorata de la durée de travail pour les salariés à temps partiel pour couvrir la journée de solidarité.

### Article 3 : Formalités de dépôt :

Le présent procès-verbal de désaccord est établi en 8 exemplaires dont un pour chaque partie, il sera déposé sur la plateforme de téléprocédure du Ministère du travail et au Secrétariat-Greffe du Conseil de Prud'hommes compétent (1 exemplaire sur support papier) afin de procéder à son enregistrement.

Une copie du présent procès-verbal sera portée à la connaissance des salariés par voie d'affichage.

Fait à Louvroil, le 17/06/2024

En 8 exemplaires originaux

Le Directeur Général  
Y. WILDENERSCH



## PROTCOLE D'ACCORD CATEGORIEL COLLEGE AGENTS DE MAITRISE ET CADRES NEGOCIATION ANNUELLE OBLIGATOIRE 2024

### ENTRE LES SOUSSIGNES :

La SPLTISA - représentée par son Directeur Général, Monsieur Yann WILDEMERSCHE

D'une part,

Il a été convenu ce qui suit :

### ET :

Le Syndicat CFTC., représenté par son Délégué, Madame Brigitte DERONCHENE,  
Le Syndicat C.G.T., représenté par son Délégué, Monsieur Christophe LIMOGNE,  
Le Syndicat F.O., représenté par son Délégué, Monsieur Alexandre LELEUX,  
Le Syndicat CFDT., représenté par son Délégué, Monsieur Ahmed TAJDIRT,  
Le syndicat CFE-CGC, représenté par son Délégué, Monsieur Hakim BARI

D'autre part,

### Préambule :

Conformément aux articles L. 2242-1 et suivants du code du travail, la négociation annuelle obligatoire s'est engagée entre la SPLTISA, représentée par son Directeur Général, et les Organisations Syndicales CFE CGC, CFDT, CFTC, CGT, FO représentées par leurs délégués syndicaux.

A ce titre, 7 réunions de négociation se sont tenues les 04, 18, 25 mars, 8 et 17 avril, 17 mai, et 3 juin 2024 portant sur les thèmes suivants :

- Temps de travail
- Qualité de vie au travail
- Rémunération
- Egalité Femme / Homme

Au terme de la négociation, les organisations syndicales du 1<sup>er</sup> collège ont refusé les propositions de la Direction tandis que l'organisation syndicale représentant les agents de maîtrise et cadres (CFE-CGC) a signifié son approbation pour conclure un accord d'entreprise.

Eu égard au blocage signifié par les autres organisations syndicales, la CFE-CGC (représentant les agents de maîtrise et cadres) a souhaité signer un accord catégoriel afin de préserver et améliorer les droits des salariés qu'elle représente. Elle a de ce fait exprimé sa volonté de permettre au collège dans lequel il est représentatif à 100 % de bénéficier de toutes les mesures proposées par la Direction de l'entreprise, sachant que les agents de maîtrise et cadres les ont accueillies très favorablement.

1/3



**Article 1 : Point 100 :**

Evolution du point 100 de + 2 % au 1<sup>er</sup> janvier 2024 soit une valeur de point à 10,428 € Brut au 1<sup>er</sup> janvier 2024.

**Mesures en faveur du présentéisme : Article 2 et 3**

En contrepartie d'un retour aux 3 jours de carence (droit commun) :

**Article 2 : Prime d'assiduité :**

La Direction, souhaitant toujours encourager et valoriser l'assiduité au travail, s'engage à doubler le montant de la prime d'assiduité qui sera de 600 € brut maximum par salarié. Cette prime est calculée sur une base trimestrielle.

Elle s'articulera toujours en deux temps :

- 1) Tout d'abord, avec un calcul *pro rata temporis* du temps de travail effectif qui aura été réalisé au cours de chaque trimestre :
  - 1<sup>er</sup> juin au 31 août : au plus 80 € brut versés sur la paie du mois de septembre,
  - 1<sup>er</sup> septembre au 30 novembre : au plus 80 € brut versés sur la paie du mois de décembre,
  - 1<sup>er</sup> décembre au 29 février : au plus 80 € brut versés sur la paie du mois de mars,
  - 1<sup>er</sup> mars au 31 mai : au plus 80 € brut versés sur la paie du mois de juin,
- 2) En plus de ce qui précède, tout agent de maîtrise ou cadre pourra prétendre à une prime versée en juin, au regard du seul critère d'assiduité et en fonction de l'horaire contractuel de travail, déclinée comme suit :

2 trimestres sans absence : 120 € brut,

3 trimestres sans absence : 200 € brut,

4 trimestres sans absence : 280 € brut.

Ainsi, tout agent de maîtrise ou cadre, qui n'enregistrera aucune absence pendant toute la période de référence allant du 1<sup>er</sup> juin au 31 mai, bénéficiera d'une prime globale de 600 € brut.

La prime exceptionnelle sera versée aux agents de maîtrise ou cadre qui remplissent les conditions cumulatives suivantes :

- Bénéficier d'un contrat de travail en cours le 30 juin 2024 ;
- Être présent dans les effectifs au moment du versement.

Dans tous les cas, le temps de travail effectif s'entend au regard des règles légales, en ce compris les périodes assimilées de plein droit à du travail effectif et rémunérées comme tel.

**Article 3 : Prime de partage de valeur pour l'année 2024 :**

Les parties ont convenu de mettre en œuvre, pour l'année 2024, les dispositions offertes par la loi n° 2022-1158 du 16 août 2022 portant mesures d'urgence pour la protection du pouvoir d'achat qui créé la prime de partage de la valeur (PPV).

La prime est de 800 € pour les salariés bénéficiaires.

Les conditions d'attribution de cette prime sont reprises en annexe n° 1.

**Article 4 : Journée de solidarité :**

Les dispositions de l'article 3 de l'accord d'entreprise 2009 relatives aux modalités d'accomplissement de la journée de solidarité seront reconduites pour 2024.

Une journée sera donc déduite du compteur CA sur la Fiche Individuelle d'Activité du 31 juillet 2024 pour les salariés à temps complet et au prorata de la durée de travail pour les salariés à temps partiel.

**Article 5 : Dispositions finales****- Durée de l'accord**

Le présent accord est conclu pour une durée indéterminée.

Il peut être dénoncé dans les conditions fixées par le Code du travail et moyennant un préavis de 3 mois.

A compter de l'expiration du préavis de dénonciation, le présent accord continue de produire effet jusqu'à l'entrée en vigueur de la convention ou de l'accord qui lui est substitué ou, à défaut, pendant une durée de 12 mois.

**- Clause de suivi**

Le présent accord fera l'objet d'un bilan lors des prochaines négociations sociales obligatoires.

**- Révision, adhésion, dénonciation**

Les parties conviennent que le présent accord pourra être révisé, à tout moment au cours de son application, par avenant, dans le respect des dispositions légales.

Conformément à l'article L. 2261-3 du Code du travail, toute organisation syndicale reconnue représentative, non signataire de l'accord, pourra y adhérer ultérieurement. L'adhésion ultérieure sera notifiée aux signataires de l'accord et fera l'objet des formalités de dépôt.

Conformément aux articles L. 2222-6 et L. 2261-9 et suivants du code du travail, les parties signataires du présent accord ont également la possibilité de le dénoncer sous réserve de respecter les dispositions légales applicables en la matière.

**- Conditions de validité et publicité**

Le présent accord est établi en 8 exemplaires dont un pour chaque partie.

Conformément à l'article D. 2231-4 du Code du travail, le présent accord est déposé sur la plateforme de téléprocédure du Ministère du travail et au Secrétariat-Greffe du Conseil de Prud'hommes compétent (1 exemplaire sur support papier) afin de procéder à son enregistrement.

Une copie du présent procès-verbal sera portée à la connaissance des salariés par voie d'affichage.

Fait à Louvroil, le 17/06/2024,  
En 8 exemplaires originaux

Pour la SPLTISA,  
M. Yann WILDEMERSCH  
Directeur Général



Pour le syndicat CFE-CGC,  
M. Hakim BARI  
Délégué Syndical



## Annexe 1

### Accord d'entreprise relatif au versement d'une prime de partage de la valeur

#### PREAMBULE

Les parties ont convenu de mettre en œuvre les dispositions offertes par la loi n° 2022-1158 du 16 août 2022 portant mesures d'urgence pour la protection du pouvoir d'achat qui crée la prime de partage de la valeur (PPV).

Les modalités de versement de la prime sont fixées dans cette annexe.

**IL A ETE CONVENU ET ARRETE CE QUI SUIT :**

#### Article 1 – Salariés bénéficiaires

La prime exceptionnelle sera versée aux salariés qui remplissent les conditions cumulatives suivantes :

- Être présent dans les effectifs au moment du versement.

#### Article 2 – Montant de la prime

La prime est au plus de 800 € pour les salariés bénéficiaires.

La prime est alors calculée prorata temporis du travail effectif accompli de 1<sup>er</sup> juin 2023 au 31 mai 2024.

La période de présence s'entend des périodes de travail effectif en ce compris les périodes légalement assimilées de plein droit à du travail effectif et rémunérées comme tel.

#### Article 3 – Principe de non-substitution

La présente prime ne se substitue à aucun des éléments de rémunération, au sens de l'article L. 242-1 du Code de la sécurité sociale, versés par l'employeur ou qui deviennent obligatoires en vertu de règles légales, contractuelles ou d'usage. Elle ne peut non plus se substituer à des augmentations de rémunération ni à des primes prévues par un accord salarial, le contrat de travail ou les usages en vigueur dans l'entreprise.

Les sommes versées au titre d'un régime d'épargne salariale ne sont pas visées par ces dispositions.

#### Article 4 – Date de versement de la prime

La PPV est versée le 26 juin 2024.

Elle figurera sur le bulletin de paie du mois de juin 2024.

#### Article 5 – Régime social et fiscal

La PPV est exonérée, dans la limite de 3 000 € par bénéficiaire et par année civile, de toutes les cotisations sociales d'origine légale ou conventionnelle à la charge du salarié et de l'employeur ainsi que des participations, taxes et contributions prévues à l'article 235 bis du Code général des impôts et à l'article L. 6131-1 du Code du travail, dans leur rédaction en vigueur à la date de son versement. Cette limite est portée à 6 000 € par bénéficiaire et par année civile pour les employeurs mettant en œuvre un accord d'intéressement pour les entreprises soumises à l'obligation de mettre en place un accord de participation ; un accord d'intéressement ou de participation volontaire pour les entreprises non soumises à l'obligation de mettre en place un accord de participation, à la date de versement de la PPV, ou ayant conclu, au titre du même exercice que celui du versement de cette prime.

La prime n'est pas exonérée de l'impôt sur le revenu, de la CSG et de la CRDS.

17/06/24

Le Directeur Général  
Y. WILDEMERSCH

H. Basi  
de CIP-GE

## Annexe 9 : DRE r 2024

|  | R2023          | DREP 2024<br>(v2023) | R2024 (yc<br>indexation) | FDP/ DREP<br>Annuel<br>Indexé |
|--|----------------|----------------------|--------------------------|-------------------------------|
|  | ANNUEL         | ANNUEL               | fdp                      | 100,00%                       |
| <b>1- Charges Variables Transport</b>              | - 9 937        | - 10 110             | - 10 198                 | ✓ 98,71%                      |
| 1- Personnel de conduite                           | - 5 345        | - 5 439              | - 5 458                  | ✓ 98%                         |
| 2- Sous-traitance trafic - Affrètement             | - 2 403        | - 2 403              | - 2 503                  | ✗ 102%                        |
| 3- Energie, lubrifiants, pneumatiques              | - 1 296        | - 1 418              | - 1 232                  | ✓ 85%                         |
| 4- Personnel de maintenance                        | - 539          | - 479                | - 539                    | ✗ 110%                        |
| 5- Maintenance matériel roulant                    | - 354          | - 370                | - 466                    | ✗ 123%                        |
| <b>2- Charges Directes Transport</b>               | - 2 779        | - 2 672              | - 2 695                  | ✓ 98,70%                      |
| 1- Coût de possession du matériel roulant          | - 189          | - 170                | - 171                    | ✓ 98%                         |
| 2- CHARGES DIRECTES LIEES AU PARC                  | - 199          | - 203                | - 227                    | ✗ 110%                        |
| 3- Personnel de régulation, contrôle et médiation  | - 932          | - 896                | - 831                    | ✓ 91%                         |
| 4- Marketing                                       | - 687          | - 666                | - 759                    | ✗ 112%                        |
| 5- Service exploitation                            | - 367          | - 357                | - 302                    | ✓ 83%                         |
| 6- SAEIV maintenance, GPS et leasing               | - 151          | - 151                | - 151                    | ✓ 98%                         |
| 7- Entretien divers                                | - 77           | - 78                 | - 80                     | ✗ 100%                        |
| 8- Autres charges directes                         | - 178          | - 149                | - 173                    | ✗ 113%                        |
| <b>3- Frais de structure</b>                       | - 2 622        | - 2 468              | - 2 370                  | ✓ 93,95%                      |
| 1- Services Support                                | - 998          | - 847                | - 763                    | ✓ 88%                         |
| 2- Assistance technique                            | - 327          | - 327                | - 346                    | ✗ 104%                        |
| 3- Locations hors transport (yc redevance d'usage) | - 515          | - 518                | - 516                    | ✓ 98%                         |
| 4- Amortissements SPL                              | - 97           | - 91                 | - 68                     | ✓ 73%                         |
| 5- Entretien bâtiments                             | - 91           | - 94                 | - 62                     | ✓ 65%                         |
| 6- Contribution économique territoriale            | - 57           | - 46                 | - 46                     | ✓ 98%                         |
| 7- Maintenance informatique et billettique         | - 83           | - 101                | - 99                     | ✓ 96%                         |
| 8- Honoraires                                      | - 174          | - 116                | - 149                    | ✗ 126%                        |
| 9- AUTRES COUTS DE STRUCTURE                       | - 280          | - 328                | - 321                    | ✓ 96%                         |
| Marge et aléas                                     | -              | -                    | -                        |                               |
| <b>Total Charges</b>                               | <b>-15 338</b> | <b>-15 250</b>       | <b>-15 263</b>           | <b>✓ 97,94%</b>               |
| Refacturation à l'€ au SMTUS HT                    | -              | -                    | -                        |                               |
| <b>Rémunération Exploitant HT</b>                  | <b>14 799</b>  | <b>15 285</b>        | <b>15 337</b>            |                               |
| <i>Dont Indexation</i>                             |                |                      | 300                      |                               |
| <b>Recettes commerciales</b>                       | <b>550</b>     |                      |                          |                               |
| <b>Résultat DREP activité Transport</b>            | <b>11</b>      | <b>36</b>            | <b>74</b>                |                               |
| <b>Résultat activité Parking</b>                   | <b>28</b>      | <b>28</b>            | <b>22</b>                |                               |
| <b>Résultat Financier</b>                          | <b>22</b>      | <b>20</b>            | <b>27</b>                |                               |
| <b>Résultat Société</b>                            | <b>61</b>      | <b>84</b>            | <b>123</b>               |                               |
| <i>Résultat net / CA</i>                           | <i>0,39%</i>   | <i>0,55%</i>         | <i>0,80%</i>             |                               |
| <i>Résultat exploitation Transport / CA</i>        | <i>0,07%</i>   | <i>0,23%</i>         | <i>0,48%</i>             |                               |

## Annexe 10 : Plaquette Annuelle



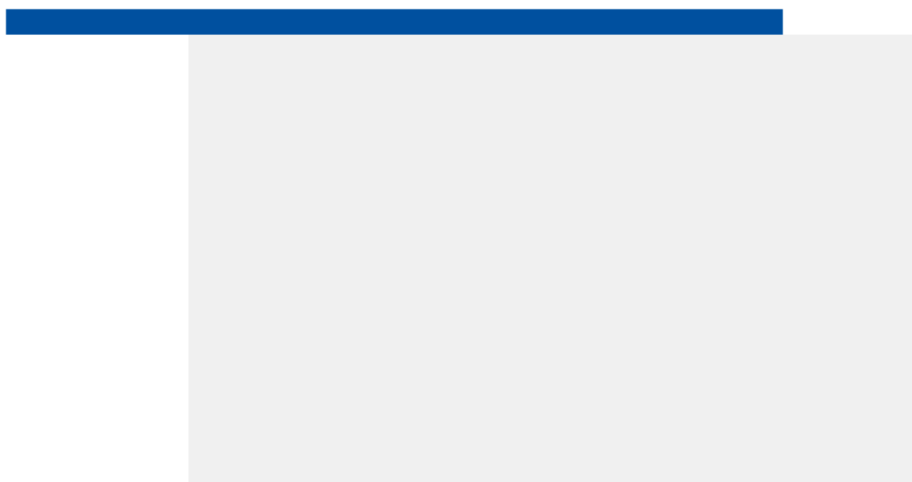
*La volonté d'aller plus loin*

**SPLTISA**

**RUE DE LA RESISTANCE**

**59720 LOUVROIL**

*Comptes au 31/12/2024*





## SPLTISA

**RUE DE LA RESISTANCE**

**59720 LOUVROIL**

*Comptes au 31/12/2023*

## - SOMMAIRE -

### Comptes annuels

|                    |   |
|--------------------|---|
| Bilan - Actif      | 3 |
| Bilan - Passif     | 4 |
| Compte de résultat | 5 |

### Annexes

|   |    |
|---|----|
| Règles et méthodes comptables                           | 8  |
| Immobilisations   | 13 |
| Amortissements  | 14 |
| Provisions et dépréciations                             | 15 |
| Créances et dettes                                      | 16 |
| Charges à payer   | 17 |
| Charges et produits constatés d'avance                  | 18 |
| Produits à recevoir                                     | 19 |
| Composition du capital social                           | 20 |
| Engagements de crédit-bail                              | 21 |
| Affectation des résultats soumise à approbation de l'AG | 22 |
| Ventilation du chiffre d'affaires                       | 23 |
| Transfert de charges                                    | 24 |
| Situation fiscale différée et latente                   | 25 |
| Honoraires des contrôleurs légaux des comptes           | 26 |
| Engagements financiers donnés et reçus                  | 27 |
| Informations complémentaires                            | 28 |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

Déclaration au 31/12/2023

# Comptes annuels

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Bilan - Actif

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques  | Montant Brut     | Amort. Prov.   | 31/12/2023       | 31/12/2022       |
|--|------------------|----------------|------------------|------------------|
| <b>Capital souscrit non appelé</b>                           |                  |                |                  |                  |
| <b>IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</b>                         |                  |                |                  |                  |
| Frais d'établissement  |                  |                |                  |                  |
| Frais de développement                                       |                  |                |                  |                  |
| Concessions, brevets et droits similaires                    |                  |                |                  |                  |
| Fonds commercial   |                  |                |                  |                  |
| Autres immobilisations incorporelles                         | 298 186          | 288 855        | 9 331            | 51 343           |
| Avances, acomptes sur immo. incorporelles                    |                  |                |                  |                  |
| <b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>                           |                  |                |                  |                  |
| Terrains   |                  |                |                  |                  |
| Constructions  | 74 185           | 46 934         | 27 281           | 31 411           |
| Installations techniques, matériel, outillage                | 107 190          | 95 128         | 12 061           | 16 485           |
| Autres immobilisations corporelles                           | 503 132          | 414 967        | 88 165           | 79 835           |
| Immobilisations en cours                                     |                  |                |                  |                  |
| Avances et acomptes  |                  |                |                  |                  |
| <b>IMMOBILISATIONS FINANCIERES</b>                           |                  |                |                  |                  |
| Participations par mise en équivalence                       |                  |                |                  |                  |
| Autres participations  |                  |                |                  |                  |
| Créances rattachées à des participations                     |                  |                |                  |                  |
| Autres titres immobilisés                                    |                  |                |                  |                  |
| Prêts  |                  |                |                  |                  |
| Autres immobilisations financières                           | 500              |                | 500              | 500              |
| <b>ACTIF IMMOBILISE</b>                                      | <b>983 203</b>   | <b>845 884</b> | <b>137 319</b>   | <b>179 553</b>   |
| <b>STOCKS ET EN-COURS</b>                                    |                  |                |                  |                  |
| Matières premières, approvisionnements                       | 164 510          |                | 164 510          | 155 219          |
| En-cours de production de biens                              |                  |                |                  |                  |
| En-cours de production de services                           |                  |                |                  |                  |
| Produits intermédiaires et finis                             |                  |                |                  |                  |
| Marchandises   |                  |                |                  |                  |
| Avances et acomptes versés sur commandes                     |                  |                |                  |                  |
| <b>CREANCES</b>  |                  |                |                  |                  |
| Créances clients et comptes rattachés                        | 3 373 864        |                | 3 373 864        | 1 132 803        |
| Autres créances  | 358 150          |                | 358 150          | 603 011          |
| Capital souscrit et appelé, non versé                        |                  |                |                  |                  |
| <b>DIVERS</b>  |                  |                |                  |                  |
| Valeurs mobilières de placement<br>(dont actions propres : ) | 1 050 961        |                | 1 050 961        | 1 030 867        |
| Disponibilités   | 67 032           |                | 67 032           | 704 839          |
| <b>COMPTES DE REGULARISATION</b>                             |                  |                |                  |                  |
| Charges constatées d'avance                                  | 178 254          |                | 178 254          | 82 126           |
| <b>ACTIF CIRCULANT</b>                                       | <b>5 192 772</b> |                | <b>5 192 772</b> | <b>3 708 866</b> |
| Frais d'émission d'emprunts à étaler                         |                  |                |                  |                  |
| Primes de remboursement des obligations                      |                  |                |                  |                  |
| Ecart de conversion actif                                    |                  |                |                  |                  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>   | <b>6 175 974</b> | <b>845 884</b> | <b>5 330 091</b> | <b>3 888 419</b> |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Bilan - Passif

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques   | 31/12/2023       | 31/12/2022       |
|---|------------------|------------------|
| Capital social ou individuel ( dont versé : 454 925 )             | 454 925          | 454 925          |
| Primes d'émission, de fusion, d'apport                            |                  |                  |
| Ecart de réévaluation ( dont écart d'équivalence : )              |                  |                  |
| Réserve légale  | 45 493           | 45 493           |
| Réserves statutaires ou contractuelles                            |                  |                  |
| Réserves réglementées (dont rés. Prov. fluctuation cours )        |                  |                  |
| Autres réserves (dont achat œuvres originales artistes )          | 188 510          | 870 144          |
| Report à nouveau  |                  |                  |
| <b>RESULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)</b>                 | <b>60 609</b>    | <b>-683 635</b>  |
| Subventions d'investissement                                      |                  |                  |
| Provisions réglementées   |                  |                  |
| <b>CAPITAUX PROPRES</b>   | <b>747 536</b>   | <b>686 927</b>   |
| Produits des émissions de titres participatifs                    |                  |                  |
| Avances conditionnées   |                  |                  |
| <b>AUTRES FONDS PROPRES</b>                                       |                  |                  |
| Provisions pour risques   | 64 954           | 31 215           |
| Provisions pour charges   | 56 680           | 42 662           |
| <b>PROVISIONS</b>   | <b>121 634</b>   | <b>73 877</b>    |
| <b>DETTES FINANCIERES</b>   |                  |                  |
| Emprunts obligataires convertibles                                |                  |                  |
| Autres emprunts obligataires                                      |                  |                  |
| Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit            | 137 477          |                  |
| Emprunts et dettes financières divers (dont empr. participatifs ) |                  |                  |
| Avances et acomptes reçus sur commandes en cours                  |                  |                  |
| <b>DETTES D'EXPLOITATION</b>                                      |                  |                  |
| Dettes fournisseurs et comptes rattachés                          | 1 573 160        | 899 798          |
| Dettes fiscales et sociales                                       | 2 372 199        | 1 855 562        |
| <b>DETTES DIVERSES</b>  |                  |                  |
| Dettes sur immobilisations et comptes rattachés                   |                  |                  |
| Autres dettes   | 333 042          | 264 167          |
| <b>COMPTES DE REGULARISATION</b>                                  |                  |                  |
| Produits constatés d'avance                                       | 45 042           | 108 089          |
| <b>DETTES</b>   | <b>4 460 921</b> | <b>3 127 615</b> |
| Ecart de conversion passif  |                  |                  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>5 330 091</b> | <b>3 888 419</b> |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Compte de résultat

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques   | France            | Exportation | 31/12/2023        | 31/12/2022        |
|---|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Ventes de marchandises  |                   |             |                   |                   |
| Production vendue de biens  |                   |             |                   |                   |
| Production vendue de services   | 13 161 700        |             | 13 161 700        | 1 499 375         |
| <b>CHIFFRES D'AFFAIRES NETS</b>   | <b>13 161 700</b> |             | <b>13 161 700</b> | <b>1 499 375</b>  |
| Production stockée  |                   |             |                   |                   |
| Production immobilisée  |                   |             |                   |                   |
| Subventions d'exploitation  |                   |             | 2 315 354         | 12 142 498        |
| Reprises sur dépréciations, provisions (et amortissements), transferts de charges |                   |             | 189 398           | 404 425           |
| Autres produits   |                   |             | 11 781            |                   |
| <b>PRODUITS D'EXPLOITATION</b>  |                   |             | <b>15 678 213</b> | <b>14 046 296</b> |
| Achats de marchandises (y compris droits de douane)                               |                   |             |                   |                   |
| Variation de stock (marchandises)   |                   |             |                   |                   |
| Achats de matières premières et autres approvisionnements (et droits de douane)   |                   |             | 1 596 491         | 1 465 380         |
| Variation de stock (matières premières et approvisionnements)                     |                   |             | -9 291            | -346              |
| Autres achats et charges externes   |                   |             | 5 718 562         | 5 297 304         |
| Impôts, taxes et versements assimilés   |                   |             | 648 141           | 634 941           |
| Salaires et traitements   |                   |             | 5 211 502         | 4 896 011         |
| Charges sociales  |                   |             | 2 312 128         | 2 354 332         |
| <b>DOTATIONS D'EXPLOITATION</b>   |                   |             |                   |                   |
| Sur immo. : dot. aux amort. (Dont amort. fonds. commercial)                       |                   |             | 97 062            | 114 197           |
| Sur immobilisations : dotations aux dépréciations                                 |                   |             |                   |                   |
| Sur actif circulant : dotations aux dépréciations                                 |                   |             |                   |                   |
| Dotations aux provisions  |                   |             | 47 757            | 5 320             |
| Autres charges  |                   |             | 25 999            |                   |
| <b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>   |                   |             | <b>15 648 350</b> | <b>14 767 138</b> |
| <b>RESULTAT D'EXPLOITATION</b>  |                   |             | <b>29 863</b>     | <b>-720 842</b>   |
| <b>OPERATIONS EN COMMUN</b>   |                   |             |                   |                   |
| Bénéfice attribué ou perte transférée   |                   |             |                   |                   |
| Perte supportée ou bénéfice transféré   |                   |             |                   |                   |
| <b>PRODUITS FINANCIERS</b>  |                   |             |                   |                   |
| Produits financiers de participations   |                   |             |                   |                   |
| Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé          |                   |             | 20 094            | 30 862            |
| Autres intérêts et produits assimilés   |                   |             | 1 775             |                   |
| Reprises sur dépréciations et provisions, transferts de charges                   |                   |             |                   |                   |
| Différences positives de change   |                   |             |                   |                   |
| Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement                     |                   |             |                   |                   |
| <b>PRODUITS FINANCIERS</b>  |                   |             | <b>21 869</b>     | <b>30 862</b>     |
| Dotations financières aux amortissements, dépréciations et provisions             |                   |             |                   |                   |
| Intérêts et charges assimilées  |                   |             |                   |                   |
| Différences négatives de change   |                   |             |                   |                   |
| Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement                    |                   |             |                   |                   |
| <b>CHARGES FINANCIERES</b>  |                   |             |                   |                   |
| <b>RESULTAT FINANCIER</b>   |                   |             | <b>21 869</b>     | <b>30 862</b>     |
| <b>RESULTAT COURANT AVANT IMPOTS</b>  |                   |             | <b>51 732</b>     | <b>-689 980</b>   |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Compte de résultat

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques   | 31/12/2023        | 31/12/2022        |
|---|-------------------|-------------------|
| Produits exceptionnels sur opérations de gestion                          | 8 948             | 103 189           |
| Produits exceptionnels sur opérations en capital                          |                   |                   |
| Reprises sur dépréciations et provisions, transferts de charges           |                   |                   |
| <b>PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>   | <b>8 948</b>      | <b>103 189</b>    |
| Charges exceptionnelles sur opérations de gestion                         | 70                | 12 815            |
| Charges exceptionnelles sur opérations en capital                         |                   | 1 925             |
| Dotations exceptionnelles aux amortissements, dépréciations et provisions |                   | 42 862            |
| <b>CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>  | <b>70</b>         | <b>57 202</b>     |
| <b>RESULTAT EXCEPTIONNEL</b>  | <b>8 877</b>      | <b>45 987</b>     |
| Participation des salariés aux résultats de l'entreprise                  |                   |                   |
| Impôts sur les bénéfices  |                   | 39 641            |
| <b>TOTAL DES PRODUITS</b>   | <b>15 709 029</b> | <b>14 180 346</b> |
| <b>TOTAL DES CHARGES</b>  | <b>15 648 420</b> | <b>14 863 981</b> |
| <b>BENEFICE OU PERTE</b>  | <b>60 609</b>     | <b>-683 635</b>   |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

Déclaration au 31/12/2023

# Annexes

## 1 FAITS CARACTERISTIQUES DE L'EXERCICE

Les événements suivants sont intervenus au cours de l'exercice :

### Guerre en Ukraine et conditions macroéconomiques

La société ne constate pas d'impacts directs significatifs en lien avec la guerre en Ukraine.

Les effets de l'actuelle poussée inflationniste, ainsi que les autres impacts indirects du conflit en Ukraine, notamment le coût de l'énergie, ont été pris en compte dans le compte de résultat ainsi que lors des tests de dépréciation, mais n'ont pas conduit à une constatation de dépréciations complémentaires. Il faut rappeler que le contrat 2023 fait l'objet d'une indexation contractuelle contrairement au contrat 2022.

## 2 PRINCIPES, REGLES ET METHODES COMPTABLES

Les états financiers ont été établis en conformité avec le règlement de l'Autorité des Normes Comptables N° 2014-03 du 5 juin 2014 relatif au Plan Comptable Général à jour des différents règlements complémentaires à la date desdits comptes annuels.

Les conventions générales ont été appliquées dans le respect du principe de prudence, conformément aux hypothèses de base :

- Continuité de l'exploitation,
- Permanence des méthodes comptables d'un exercice à l'autre,
- Indépendance des exercices.

La méthode de base retenue pour l'évaluation des éléments inscrits en comptabilité est la méthode des coûts historiques.

Les principales méthodes comptables utilisées sont les suivantes :

## **2.1 Contrat géré**

Notre société gère les transports publics de voyageurs de la Sambre dans le cadre d'un contrat d'Obligation de Service Public.

La SPLTISA société publique locale, forme de société anonyme permet une gestion publique d'un service public à caractère industriel et commercial, répond aux attentes du Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre (SMTUS) pour son réseau de transport urbain de voyageurs.

Le SMTUS c'est à dire l'Autorité Organisatrice et la SPLTISA son Opérateur Interne ont signé un troisième contrat pour une période de 3 ans du 1er janvier 2018 au 31 décembre 2020. Ce contrat a été prolongé par avenants succesifs jusqu'au 31 décembre 2023.

Ce contrat a fait l'objet d'une résiliation anticipée par l'avenant 10 au 28 février 2023. Etant donné que la continuité des services publics a été assuré au delà du 28 février 2023 et que la SPLTISA n'a subi aucun préjudice, la résiliation a été faite sans indemnité.

A partir du 1er mars 2023, a été signé avec le SMTUS un contrat type "Marché Public" d'obligation de service public jusqu'au 31 décembre 2023. Par ce contrat, le SMTUS devient exploitant fiscal et propriétaire des recettes commerciales sur la période du 1er mars au 31 décembre 2023.

Sur le plan financier, le SMTUS a versé par acomptes mensuels une rémunération d'exploitation (constaté en chiffre d'affaires) dont le montant pour les 10 mois de durée du contrat s'élève à 12.262.500 HT (valeur 2022). Cette rémunération a fait l'objet d'une actualisation à hauteur de 610 K€.

## **2.2 Immobilisations incorporelles et corporelles**

L'ensemble des biens mobiliers et immobiliers propriétés du SMTUS, sont mis à disposition contre perception d'une redevance d'usage.

Les investissements réalisés au cours du contrat se distinguent en deux catégories :

- 1) Les biens de retour, correspondant aux biens meubles et immeubles nécessaires au fonctionnement du service public. Ils seront rachetés à la VNC de plein droit par l'Autorité Organisatrice en fin de contrat.
- 2) Les biens de reprise, affectés par le Concessionnaire à l'exploitation du service, sans pour autant être nécessaires au fonctionnement du service public. Ces biens restent la propriété de la SPLTISA durant toute la durée du contrat mais l'Autorité Organisatrice se réserve la possibilité de les acquérir à leur VNC en fin de contrat.

Les immobilisations sont évaluées à leur coût historique.

Aucune réévaluation libre n'a affecté les comptes d'immobilisations durant l'exercice.

Les modes et durées d'amortissement sont les suivants, conformément au contrat et à leur durée de vie économique :

| <b>Immobilisations incorporelles</b>                        | <b>DUREE</b> | <b>MODE</b> |
|---|--------------|-------------|
| Autres postes immo. Incorporelles (logiciels) informatiques | 1 à 8 ans    | Linéaire    |
| <b>Immobilisations corporelles</b>                          | <b>DUREE</b> | <b>MODE</b> |
| Constructions   | 5 ans        | Linéaire    |
| Installations, matériels, outillages industriels            | 5 à 10 ans   | Linéaire    |
| Installations générales, agencements                        | 5 à 15 ans   | Linéaire    |
| Matériel de transport                                       | 3 à 15 ans   | Linéaire    |
| Matériel de bureau et informatique                          | 5 à 10 ans   | Linéaire    |

### **2.3 Immobilisations financières**

Elles figurent au bilan à leur coût d'acquisition. Le cas échéant, une dépréciation est constituée lorsque leur valeur d'utilité devient inférieure à leur coût d'acquisition.

### **2.4 Information sur les stocks**

Les stocks sont évalués suivant la méthode premier entré, premier sorti / coût unitaire moyen pondéré.

La valeur brute des marchandises et des approvisionnements comprend le prix d'achat et les frais accessoires à l'exception de toute valeur ajoutée.

### **2.5 Information sur les créances et les dettes**

Les créances sont enregistrées à leur valeur nominale.

Le cas échéant, une dépréciation est constituée dès constatation d'un risque de non recouvrement.

### **2.6 Valeurs mobilières de placement**

Les valeurs mobilières de placement sont valorisées à leur valeur d'acquisition (application de la méthode "premier entré / premier sorti").

Une provision pour dépréciation est constituée dans les cas suivants:

- pour les titres cotés lorsque la valeur boursière ou de cotation est inférieure à la valeur d'acquisition;
- pour les titres non cotés, lorsque l'évaluation des titres s'avère être inférieure à la valeur d'acquisition;

### **2.6 Provisions pour risques et charges**

Une provision pour risques est comptabilisée lorsque la société a une obligation juridique ou implicite à l'égard d'un tiers résultant d'un événement passé, dont le montant peut être estimé de manière suffisamment fiable et dont il est probable que l'extinction se traduira par une sortie de ressources sans contrepartie au moins équivalente. La SPLTISA a provisionné dans ses comptes l'ensemble des risques et litiges connus ; ils sont évalués selon la meilleure estimation de la direction.

### **2.7 Avantages au personnel**

Les avantages au personnel se décomposent en :

- Les indemnités de départ en retraite (hors bilan)
- Les médailles du travail.

En application des recommandations ANC 2013-02 et ANC 2013-03, l'évaluation de ces obligations au titre des prestations définies est effectuée annuellement selon la méthode des unités de crédit projetées.

Les principales hypothèses actuarielles retenues pour l'évaluation des avantages au personnel sont les suivantes :

| Durée d'amortissement fiscal   | Coefficient               |
|--|---------------------------|
| Taux d'actualisation   | 3,28 %                    |
| Age de départ  | 67 ans                    |
| Taux de progression des assiettes salariales servant au calcul des indemnités de fin de carrière | 2,50 %                    |
|  | + 15 ans: 0,98            |
|  | + 10 ans: 0,96            |
| Taux moyen de rotation   | + 5 ans: 0,91             |
|  | - 5 ans: 0,82             |
| Type de départ en retraite   | A l'initiative du salarié |
| Table de mortalité   | INSEE T69 SURH & SURF     |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Immobilisations

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques  | Début d'exercice | Réévaluation | Acquisit., apports |
|--|------------------|--------------|--------------------|
| <b>FRAIS D'ETABLISSEMENT ET DE DEVELOPPEMENT</b>     |                  |              |                    |
| <b>AUTRES POSTES D'IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</b> | 298 186          |              |                    |
| Terrains   |                  |              |                    |
| <b>Dont composants</b>                               |                  |              |                    |
| Constructions sur sol propre                         |                  |              |                    |
| Constructions sur sol d'autrui                       |                  |              |                    |
| Const. Install. générales, agenc., aménag.           | 89 250           |              | 4 945              |
| Install. techniques, matériel et outillage ind.      | 106 990          |              | 200                |
| Installations générales, agenc., aménag.             | 143 219          |              |                    |
| Matériel de transport                                | 66 748           |              |                    |
| Matériel de bureau, informatique, mobilier           | 243 482          |              | 49 683             |
| Emballages récupérables et divers                    |                  |              |                    |
| Immobilisations corporelles en cours                 |                  |              |                    |
| Avances et acomptes                                  |                  |              |                    |
| <b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>                   | <b>629 689</b>   |              | <b>54 828</b>      |
| Participations évaluées par mise en équivalence      |                  |              |                    |
| Autres participations                                |                  |              |                    |
| Autres titres immobilisés                            |                  |              |                    |
| Prêts et autres immobilisations financières          | 500              |              |                    |
| <b>IMMOBILISATIONS FINANCIERES</b>                   | <b>500</b>       |              |                    |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                                 | <b>928 375</b>   |              | <b>54 828</b>      |

| Rubriques   | Virement | Cession | Fin d'exercice | Valeur d'origine |
|---|----------|---------|----------------|------------------|
| <b>FRAIS D'ETABLISSEMENT ET DEVELOPPEMENT</b>     |          |         |                |                  |
| <b>AUTRES POSTES IMMOB. INCORPORELLES</b>         |          |         | 298 186        |                  |
| Terrains  |          |         |                |                  |
| Constructions sur sol propre                      |          |         |                |                  |
| Constructions sur sol d'autrui                    |          |         |                |                  |
| Constructions, installations générales, agenc.    |          |         | 74 195         |                  |
| Installations techn., matériel et outillages ind. |          |         | 107 190        |                  |
| Installations générales, agencements divers       |          |         | 143 219        |                  |
| Matériel de transport                             |          |         | 66 748         |                  |
| Matériel de bureau, informatique, mobilier        |          |         | 293 165        |                  |
| Emballages récupérables et divers                 |          |         |                |                  |
| Immobilisations corporelles en cours              |          |         |                |                  |
| Avances et acomptes                               |          |         |                |                  |
| <b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>                |          |         | <b>684 517</b> |                  |
| Participations évaluées par mise équivalence      |          |         |                |                  |
| Autres participations                             |          |         |                |                  |
| Autres titres immobilisés                         |          |         |                |                  |
| Prêts et autres immobilisations financières       |          |         | 500            |                  |
| <b>IMMOBILISATIONS FINANCIERES</b>                |          |         | <b>500</b>     |                  |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                              |          |         | <b>983 203</b> |                  |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Amortissements

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques   | Début d'exercice | Dotations     | Reprises | Fin d'exercice |
|---|------------------|---------------|----------|----------------|
| <b>Frais d'établissements et développement</b>              |                  |               |          |                |
| Fonds commercial  |                  |               |          |                |
| Autres immobilisations incorporelles                        | 246 843          | 42 012        |          | 288 855        |
| <b>IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</b>                        | <b>246 843</b>   | <b>42 012</b> |          | <b>288 855</b> |
| <b>Terrains</b>   |                  |               |          |                |
| Constructions sur sol propre                                |                  |               |          |                |
| Constructions sur sol d'autrui                              |                  |               |          |                |
| Constructions installations générales, agenc., aménag.      | 37 839           | 9 094         |          | 46 934         |
| Installations techniques, matériel et outillage industriels | 90 525           | 4 604         |          | 95 128         |
| Installations générales, agenc. et aménag. divers           | 89 637           | 18 130        |          | 107 767        |
| Matériel de transport                                       | 66 465           | 282           |          | 66 748         |
| Matériel de bureau et informatique, mobilier                | 217 512          | 22 940        |          | 240 452        |
| Emballages récupérables, divers                             |                  |               |          |                |
| <b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>                          | <b>501 979</b>   | <b>55 050</b> |          | <b>557 029</b> |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>748 822</b>   | <b>97 062</b> |          | <b>845 884</b> |

| VENTILATION DES MOUVEMENTS AFFECTANT LA PROVISION POUR AMORTISSEMENTS DEROGATOIRES |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
|--|---------------------------------|----------------|------------------------|---------------------------------|----------------|------------------------|--|
| Rubriques  | Dotations                       |                |                        | Reprises                        |                |                        | Mouvements amortissements fin exercice |
|  | Différentiel de durée et autres | Mode dégressif | Amort.fisc. exception. | Différentiel de durée et autres | Mode dégressif | Amort.fisc. exception. |  |
| Frais établis.   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Fonds Cial   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Autres. INC.   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| <b>INCORPOREL.</b>   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Terrains   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Construct.   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| - sol propre   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| - sol autrui   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| - installations  |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Install. Tech.   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Install. Gén.  |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Mat. Transp.   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Mat bureau   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Embal récup.   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| <b>CORPOREL.</b>   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| <b>Acquis. titre</b>   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| <b>TOTAL</b>   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Charges réparties sur plusieurs exercices  | Début d'exercice                | Augmentations  | Dotations              | Fin d'exercice                  |                |                        |  |
| Frais d'émission d'emprunts à étaler   |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |
| Primes de remboursement des obligations  |                                 |                |                        |                                 |                |                        |  |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Provisions et dépréciations

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques  | Début d'exercice | Dotations     | Reprises | Fin d'exercice |
|--|------------------|---------------|----------|----------------|
| Provisions gisements miniers, pétroliers<br>Provisions pour investissement<br>Provisions pour hausse des prix<br>Amortissements dérogatoires<br>Dont majorations exceptionnelles de 30 %<br>Provisions pour prêts d'installation<br>Autres provisions réglementées   |                  |               |          |                |
| <b>PROVISIONS REGLEMENTEES</b>   |                  |               |          |                |
| Provisions pour litiges<br>Provisions pour garanties données aux clients<br>Provisions pour pertes sur marchés à terme<br>Provisions pour amendes et pénalités<br>Provisions pour pertes de change<br>Provisions pour pensions, obligations similaires<br>Provisions pour impôts<br>Provisions pour renouvellement immobilisations<br>Provisions pour gros entretiens, grandes révis.<br>Provisions charges soc. fisc. sur congés à payer<br>Autres provisions pour risques et charges | 31 215           | 33 739        |          | 64 954         |
|  | 42 882           | 14 018        |          | 56 880         |
| <b>PROVISIONS RISQUES ET CHARGES</b>   | <b>73 877</b>    | <b>47 757</b> |          | <b>121 634</b> |
| Dépréciations immobilisations incorporelles<br>Dépréciations immobilisations corporelles<br>Dépréciations titres mis en équivalence<br>Dépréciations titres de participation<br>Dépréciations autres immobilis. financières<br>Dépréciations stocks et en cours<br>Dépréciations comptes clients<br>Autres dépréciations   |                  |               |          |                |
| <b>DEPRECIATIONS</b>   |                  |               |          |                |
| <b>TOTAL GENERAL</b>   | <b>73 877</b>    | <b>47 757</b> |          | <b>121 634</b> |
| Dotations et reprises d'exploitation<br>Dotations et reprises financières<br>Dotations et reprises exceptionnelles<br>Dépréciation des titres mis en équivalence à la clôture de l'exercice  |                  | 47 757        |          |                |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Créances et dettes

Déclaration au 31/12/2023

| ETAT DES CREANCES   | Montant brut     | 1 an au plus     | plus d'un an |
|---|------------------|------------------|--------------|
| Créances rattachées à des participations                                |                  |                  |              |
| Prêts   |                  |                  |              |
| Autres immobilisations financières                                      | 500              |                  | 500          |
| Clients douteux ou litigieux  |                  |                  |              |
| Autres créances clients   | 3 373 864        | 3 373 864        |              |
| Créance représentative de titres prêtés                                 |                  |                  |              |
| Personnel et comptes rattachés  | 19 307           | 19 307           |              |
| Sécurité Sociale et autres organismes sociaux                           |                  |                  |              |
| Etat, autres collectivités : impôt sur les bénéfices                    |                  |                  |              |
| Etat, autres collectivités : taxe sur la valeur ajoutée                 | 246 138          | 246 138          |              |
| Etat, autres collectivités : autres impôts, taxes, versements assimilés |                  |                  |              |
| Etat, autres collectivités : créances diverses                          |                  |                  |              |
| Groupe et associés  |                  |                  |              |
| Débiteurs divers  | 92 705           | 92 705           |              |
| Charges constatées d'avance   | 178 254          | 178 254          |              |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>3 910 768</b> | <b>3 910 268</b> | <b>500</b>   |

Montant des prêts accordés en cours d'exercice  
Montant des remboursements obtenus en cours d'exercice  
Prêts et avances consentis aux associés

| ETAT DES DETTES                                 | Montant brut     | 1 an au plus     | plus d'1 an, -5 ans | plus de 5 ans |
|---|------------------|------------------|---------------------|---------------|
| Emprunts obligataires convertibles              |                  |                  |                     |               |
| Autres emprunts obligataires                    |                  |                  |                     |               |
| Emprunts et dettes à 1 an maximum à l'origine   | 137 477          | 137 477          |                     |               |
| Emprunts et dettes à plus d' 1 an à l'origine   |                  |                  |                     |               |
| Emprunts et dettes financières divers           |                  |                  |                     |               |
| Fournisseurs et comptes rattachés               | 1 573 160        | 1 573 160        |                     |               |
| Personnel et comptes rattachés                  | 1 015 372        | 1 015 372        |                     |               |
| Sécurité sociale et autres organismes sociaux   | 921 875          | 921 875          |                     |               |
| Etat : impôt sur les bénéfices                  | 68 257           | 68 257           |                     |               |
| Etat : taxe sur la valeur ajoutée               | 307 882          | 307 882          |                     |               |
| Etat : obligations cautionnées                  |                  |                  |                     |               |
| Etat : autres impôts, taxes et assimilés        | 58 814           | 58 814           |                     |               |
| Dettes sur immobilisations et comptes rattachés |                  |                  |                     |               |
| Groupe et associés                              |                  |                  |                     |               |
| Autres dettes                                   | 333 042          | 333 042          |                     |               |
| Dettes représentatives de titres empruntés      |                  |                  |                     |               |
| Produits constatés d'avance                     | 45 042           | 45 042           |                     |               |
| <b>TOTAL GENERAL</b>                            | <b>4 460 921</b> | <b>4 460 921</b> |                     |               |

Emprunts souscrits en cours d'exercice  
Emprunts remboursés en cours d'exercice  
Emprunts, dettes contractés auprès d'associés

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Charges à payer

Déclaration au 31/12/2023

| Compte   | Libellé                      | 31/12/2023          | 31/12/2022          | Ecart             |
|--|------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| <b>CHARGES A PAYER</b>                         |                              |                     |                     |                   |
| <b>DETTES FOURNISSEURS CPTES RATTACH</b>       |                              |                     |                     |                   |
| 40610000                                       | FOURN.FACT NON PARVENUES     | 857 362.16          | 253 378.42          | 603 983.74        |
| <b>TOTAL DETTES FOURNISSEURS CPTES RATTACH</b> |                              | <b>857 362,16</b>   | <b>253 378,42</b>   | <b>603 983,74</b> |
| <b>AUTRES DETTES</b>                           |                              |                     |                     |                   |
| 41980000                                       | CLIENTS AVOIR A ETABLIR      | 17 164.00           |                     | 17 164.00         |
| 46810000                                       | CREDITEURS CR DAAC           | 11 640.28           | 9 938.89            | 1 701.39          |
| 46860000                                       | CHA.A PAY./DEB.&CREDIT. D    | 110 010.92          | 129 596.09          | -19 587.17        |
| <b>TOTAL AUTRES DETTES</b>                     |                              | <b>138 815,20</b>   | <b>139 534,98</b>   | <b>-721,78</b>    |
| <b>DETTES FISCALES ET SOCIALES</b>             |                              |                     |                     |                   |
| 42620000                                       | DETTES PROVISIONNES CONG.    | 433 435.53          | 661 351.93          | -227 916.30       |
| 42621000                                       | DETTES PROV ART              | 6 569.00            |                     | 6 569.00          |
| 42622000                                       | DETTES PROV RERT             | 34 515.00           |                     | 34 515.00         |
| 42623000                                       | DETTES PROV CET              | 135 660.00          |                     | 135 660.00        |
| 42624000                                       | DETTES PROV REC H            | 144 530.00          |                     | 144 530.00        |
| 42660000                                       | CHARG.A PAYER/FRAIS PERSO    | 180 478.00          | 119 580.00          | 60 898.00         |
| 42660200                                       | REMBOURSEMENT NOTES DE FRAIS | 784.55              |                     | 784.55            |
| 43860000                                       | CHAR.A PAY.ORGANISMES SOC    | 313 840.45          | 378 925.30          | -65 084.85        |
| 43862100                                       | CHARGES A PAYER PROV ART     | 3 415.00            |                     | 3 415.00          |
| 43862200                                       | CHARGES A PAYER PROV RERT    | 17 675.00           |                     | 17 675.00         |
| 43862300                                       | CHARGES A PAYER PROV CET     | 70 543.00           |                     | 70 543.00         |
| 43862400                                       | CHARGES A PAYER PROV REC H   | 75 155.00           |                     | 75 155.00         |
| 44860000                                       | ETAT - CHARGES A PAYER       | 58 814.22           | 33 643.33           | 25 170.89         |
| <b>TOTAL DETTES FISCALES ET SOCIALES</b>       |                              | <b>1 476 414,86</b> | <b>1 183 600,66</b> | <b>281 814,20</b> |
| <b>TOTAL CHARGES A PAYER</b>                   |                              | <b>2 481 592,21</b> | <b>1 698 415,98</b> | <b>886 178,26</b> |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL**Charges et produits constatés  
d'avance**

Déclaration au 31/12/2023

| Compte                                   | Libellé                    | 31/12/2023        | 31/12/2022         | Ecart            |
|--|----------------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| <b>CHARGES CONSTATEES D'AVANCE</b>       |                            |                   |                    |                  |
| 48610000                                 | CHARGES CONSTATEES D'AVAN  | 178 254,32        | 82 126,47          | 96 127,85        |
| <b>TOTAL CHARGES CONSTATEES D'AVANCE</b> |                            | <b>178 254,32</b> | <b>82 126,47</b>   | <b>96 127,85</b> |
| <b>PRODUITS CONSTATES D'AVANCE</b>       |                            |                   |                    |                  |
| 48710000                                 | PRODUITS CONSTATES D'AVA   |                   | -63 047,05         | 63 047,05        |
| 48711000                                 | PRODUITS CC AVANCE LEASING | -45 042,00        | -45 042,00         |                  |
| <b>TOTAL PRODUITS CONSTATES D'AVANCE</b> |                            | <b>-45 042,00</b> | <b>-108 089,05</b> | <b>63 047,05</b> |

SPLTISA - SPLTISA  
 RUE DE LA RESISTANCE  
 59720 LOUVROIL

## Produits à recevoir

Déclaration au 31/12/2023

| Compte                                    | Libellé                   | 31/12/2023        | 31/12/2022        | Ecart             |
|---|---------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>PRODUITS A RECEVOIR</b>                |                           |                   |                   |                   |
| <b>CLIENTS ET COMPTES RATTACHES</b>       |                           |                   |                   |                   |
| 41810000                                  | CLIENTS FACTS A ETABLIR   | 671 301,40        |                   | 671 301,40        |
| <b>TOTAL CLIENTS ET COMPTES RATTACHES</b> |                           | <b>671 301,40</b> |                   | <b>671 301,40</b> |
| <b>AUTRES CREANCES</b>                    |                           |                   |                   |                   |
| 42670000                                  | PRODUITS A RECEV./FR.PERS | 17 928,00         | 5 335,39          | 12 592,61         |
| 43670000                                  | PROD.A RECEV.ORGANISME SO |                   | 372,67            | -372,67           |
| 44670000                                  | ETAT PRODUITS A RECEVOIR  |                   | 4 613,00          | -4 613,00         |
| 46670000                                  | PROD.A RECEV./DEB.&CRED.D | 46 314,00         | 129 532,55        | -83 218,55        |
| <b>TOTAL AUTRES CREANCES</b>              |                           | <b>64 242,00</b>  | <b>139 863,61</b> | <b>-75 611,61</b> |
| <b>TOTAL PRODUITS A RECEVOIR</b>          |                           | <b>735 543,40</b> | <b>139 863,61</b> | <b>595 680,79</b> |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL**Composition du capital social**

Déclaration au 31/12/2023

| Catégories de titres                               | Nombre de titres           |                          |                               | Valeur nominale |
|--|----------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------|
|  | à la clôture de l'exercice | créés pendant l'exercice | remboursés pendant l'exercice |                 |
| Actions ordinaires                                 | 29 350                     |                          |                               | 15,5            |
| Actions amorties                                   |                            |                          |                               |                 |
| Actions à dividende prioritaire sans droit de vote |                            |                          |                               |                 |
| Actions préférentielles                            |                            |                          |                               |                 |
| Parts sociales                                     |                            |                          |                               |                 |
| Certificats d'investissements                      |                            |                          |                               |                 |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Engagements de crédit-bail

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques                        | Terrains | Constructions | Matériel outillage | Autres immobilisations | Total          |
|----------------------------------|----------|---------------|--------------------|------------------------|----------------|
| <b>VALEUR D'ORIGINE</b>          |          |               | 888 101            | 614 355                | 1 502 456      |
| <b>AMORTISSEMENTS</b>            |          |               |                    |                        |                |
| Cumul exercices antérieurs       |          |               | 219 578            | 383 672                | 603 250        |
| Exercice en cours                |          |               | 70 498             | 76 494                 | 146 992        |
| <b>TOTAL</b>                     |          |               | <b>290 076</b>     | <b>460 166</b>         | <b>750 242</b> |
| <b>VALEUR NETTE</b>              |          |               | <b>598 025</b>     | <b>154 189</b>         | <b>752 214</b> |
| <b>REDEVANCES PAYEES</b>         |          |               |                    |                        |                |
| Cumul exercices antérieurs       |          |               | 244 558            | 423 024                | 667 582        |
| Exercice en cours                |          |               | 92 909             | 90 605                 | 183 514        |
| <b>TOTAL</b>                     |          |               | <b>337 467</b>     | <b>513 629</b>         | <b>851 096</b> |
| <b>REDEVANCES A PAYER</b>        |          |               |                    |                        |                |
| A un an au plus                  |          |               | 98 580             | 90 605                 | 189 185        |
| A plus d'un an et moins de 5 ans |          |               | 287 235            | 27 471                 | 314 706        |
| A plus de cinq ans               |          |               | 200 352            |                        | 200 352        |
| <b>TOTAL</b>                     |          |               | <b>586 167</b>     | <b>118 076</b>         | <b>704 243</b> |
| <b>VALEUR RESIDUELLE</b>         |          |               | <b>26 713</b>      | <b>6 144</b>           | <b>32 857</b>  |
| Montant pris en charge ds exerc. |          |               | 92 909             | 90 605                 | 183 514        |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL**Affectation des résultats soumise  
à approbation de l'AG**

Déclaration au 31/12/2023

| 1 - Origine                                  | Montant       |
|--|---------------|
| Report à nouveau antérieur                   |               |
| Résultat de l'exercice                       | 60 609        |
| dont résultat courant après impôts :         |               |
| Prélèvements sur les réserves                |               |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>60 609</b> |
| 2 - Affectations                             | Montant       |
| Réserve légale                               |               |
| Réserve spéciale de plus-values à long terme |               |
| Autres réserves                              | 60 609        |
| Dividendes                                   |               |
| Autres répartitions :                        |               |
| Report à nouveau                             |               |
| <b>TOTAL</b>                                 | <b>60 609</b> |

SPLTISA - SPLTISA  
 RUE DE LA RESISTANCE  
 59720 LOUVROIL

### Ventilation du chiffre d'affaires

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques  | Chiffre d'affaires France | Chiffre d'affaires Export | Total 31/12/2023  | Total 31/12/2022  | %              |
|--|---------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Prestations de transport   | 13 161 700                |                           | 13 161 700        | 1 494 429         | 780,72 %       |
| Autres produits annexes  |                           |                           |                   | 4 946             |                |
| Contributions forfaitaires et subventions  | 2 307 973                 |                           | 2 307 973         | 12 142 496        | -80,99 %       |
| <p>Depuis le 1er mars 2023,<br/>                     Conformément au nouveau contrat,<br/>                     l'activité transport est comptabilisée<br/>                     en chiffre d'affaires<br/>                     Les recettes tirées de la billetterie<br/>                     figurent dans la comptabilité de<br/>                     l'administration.</p> |                           |                           |                   |                   |                |
| <b>TOTAL</b>   | <b>15 469 673</b>         |                           | <b>15 469 673</b> | <b>13 641 871</b> | <b>13,40 %</b> |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL**Transfert de charges**

Déclaration au 31/12/2023

| Nature des transferts   | Montant        | Imputation au compte |
|---|----------------|----------------------|
| Indemnités assurance  | 2 353          | 79110000             |
| TICPE   | 187 045        | 79110100             |
| Il faut noter que la TICPE était nettée sur les comptes de charges les exercices précédents. Soit 188.771 € en 2022 |                |                      |
| <b>TOTAL</b>  | <b>189 398</b> |                      |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Situation fiscale différée et latente

Déclaration au 31/12/2023

| Rubriques   | Montant           |
|---|-------------------|
| <b>IMPOT DU SUR :</b>   |                   |
| Provisions réglementaires :   |                   |
| Provisions pour hausse de prix  |                   |
| Provisions pour fluctuation des cours                                 |                   |
| Provisions pour investissements                                       |                   |
| Amortissements dérogatoires   |                   |
| Subventions d'investissement  |                   |
| <b>TOTAL ACCROISSEMENTS</b>   |                   |
| <b>IMPOT PAYE D'AVANCE SUR :</b>                                      |                   |
| Charges non déductibles temporairement (à déduire l'année suivante) : |                   |
| Congés payés  |                   |
| Participation des salariés  |                   |
| Autres  |                   |
| A déduire ultérieurement :  |                   |
| Provisions pour propre assureur                                       |                   |
| Autres  |                   |
| <b>TOTAL ALLEGEMENTS</b>  |                   |
| <b>SITUATION FISCALE DIFFEREE NETTE</b>                               |                   |
| <b>IMPOT DU SUR :</b>   |                   |
| Plus-values différées   |                   |
| <b>CREDIT A IMPUTER SUR :</b>   |                   |
| Déficits reportables  | 1 873 929         |
| Moins-values à long terme   |                   |
|   | <b>1 873 929</b>  |
| <b>SITUATION FISCALE LATENTE NETTE</b>                                | <b>-1 873 929</b> |

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Honoraires des contrôleurs légaux des comptes

Déclaration au 31/12/2023

|   | Montant HT    |               | %             |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | N             | N-1           | N             | N-1           |
| <b>Audit</b>  |               |               |               |               |
| Commissariat aux comptes, certification,<br>examen des comptes                                |               |               |               |               |
| <i>émetteur</i>   |               |               |               |               |
| <i>filiales</i>   | 39 755        | 36 770        | 100,00        | 100,00        |
| Autres diligences et prestations directement<br>liées à la mission du commissaire aux comptes |               |               |               |               |
| <i>émetteur</i>   |               |               |               |               |
| <i>filiales</i>   |               |               |               |               |
| <b>SOUS-TOTAL</b>   | <b>39 755</b> | <b>36 770</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |
| <b>Autres prestations rendues par les réseaux<br/>aux filiales intégrées globalement</b>      |               |               |               |               |
| Juridique, fiscal, social   |               |               |               |               |
| Autres  |               |               |               |               |
| <b>SOUS-TOTAL</b>   |               |               |               |               |
| <b>TOTAL</b>  | <b>39 755</b> | <b>36 770</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |
| <b>Audit</b>  |               |               |               |               |
| Commissariat aux comptes, certification,<br>examen des comptes                                |               |               |               |               |
| <i>émetteur</i>   |               |               |               |               |
| <i>filiales</i>   |               |               |               |               |
| Autres diligences et prestations directement<br>liées à la mission du commissaire aux comptes |               |               |               |               |
| <i>émetteur</i>   |               |               |               |               |
| <i>filiales</i>   |               |               |               |               |
| <b>SOUS-TOTAL</b>   |               |               |               |               |
| <b>Autres prestations rendues par les réseaux<br/>aux filiales intégrées globalement</b>      |               |               |               |               |
| Juridique, fiscal, social   |               |               |               |               |
| Autres  |               |               |               |               |
| <b>SOUS-TOTAL</b>   |               |               |               |               |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  | <b>39 755</b> | <b>36 770</b> | <b>100,00</b> | <b>100,00</b> |

SPLTISA - SPLTISA  
 RUE DE LA RESISTANCE  
 59720 LOUVROIL

## Engagements financiers donnés et reçus

Déclaration au 31/12/2023

| Engagements donnés       |       |              |          |                |                          |        |
|--------------------------|-------|--------------|----------|----------------|--------------------------|--------|
| Catégories d'engagements | Total | Au profit de |          |                |                          |        |
|                          |       | Dirigeants   | Filiales | Participations | Autres entreprises liées | Autres |
| NEANT                    |       |              |          |                |                          |        |
| <b>TOTAL</b>             |       |              |          |                |                          |        |
| Engagements reçus        |       |              |          |                |                          |        |
| Catégories d'engagements | Total | Accordés par |          |                |                          |        |
|                          |       | Dirigeants   | Filiales | Participations | Autres entreprises liées | Autres |
| NEANT                    |       |              |          |                |                          |        |
| <b>TOTAL</b>             |       |              |          |                |                          |        |
| Engagements réciproques  |       |              |          |                |                          |        |
| Catégories d'engagements | Total | Dirigeants   | Filiales | Participations | Autres entreprises liées | Autres |
| NEANT                    |       |              |          |                |                          |        |
| <b>TOTAL</b>             |       |              |          |                |                          |        |

#### 4.1 Capitaux propres

|  |  |                 |                |
|--|--|-----------------|----------------|
| Capitaux propres avant distributions sur résultats antérieurs        |  |                 | 686.927        |
| Distributions sur résultats antérieurs                               |  |                 |                |
| <b>Capitaux propres après distributions sur résultats antérieurs</b> |  |                 | <b>686.927</b> |
| <b>Variation en cours d'exercice</b>                                 |  | <b>En moins</b> | <b>En plus</b> |
| Variation du capital   |  |                 |                |
| Distributions sur résultats antérieurs                               |  |                 |                |
| Capitaux propres après distributions sur résultats antérieurs        |  |                 |                |
| Variations des primes liées au capital                               |  |                 |                |
| Variations des réserves  |  |                 |                |
| Variations des subventions d'investissement                          |  |                 |                |
| Variations des provisions réglementées                               |  |                 |                |
| Autres variations  |  |                 |                |
| Résultat de l'exercice   |  |                 | 60.609         |
| <b>Solde</b>   |  |                 | <b>60.609</b>  |
| Capitaux propres avant répartition                                   |  |                 | 747.536        |

- **Capital social**

Le capital social est composé de 29 350 actions de 15,50 euros de valeur nominale chacune.

- **Affectation du résultat de l'exercice précédent**

L'Assemblée Générale du 30 aout 2023 a affecté le résultat de l'exercice 2022 s'élevant à - 683.634,51 euros de la manière suivante :

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| Réserve légale      |             |
| Autres réserves     | -683.634,51 |
| Dividendes versés   |             |
| Autres répartitions |             |
| Report à nouveau    |             |

## 5 NOTES SUR LE COMPTE DE RÉSULTAT

### 5.1 Ventilation du chiffre d'affaires

Aucune ventilation par secteur géographique ou par activité n'est faite concernant le chiffre d'affaires, compte tenu de l'unité de chacun de ces critères.

### 5.2 Charges et produits exceptionnels

|   | Montant  | Imputation au compte |
|---|----------|----------------------|
| <b>Produits exceptionnel</b>                            |          |                      |
| Encaissements PV  | 8.947,50 | 771100               |
| Autres produits exceptionnels                           |          | 771800               |
| Autres produits exceptionnels sur exercices antérieurs  |          | 772100               |
| <b>Charges exceptionnelles</b>                          |          |                      |
| Autres charges exceptionnelles                          | -70,20   | 671200               |
| Autres charges exceptionnelles sur exercices antérieurs |          | 672100               |
| Valeur nette comptable des éléments d'actifs sortis     |          | 675100               |

## 6 AUTRES INFORMATIONS

### 6.1 Transactions effectuées avec des parties liées

Aucune information n'est donnée au titre des transactions conclues entre les parties liées dans la mesure où ces transactions ont été conclues à des conditions normales de marché.

### 6.2 Engagements de retraite et des médailles du travail

#### 6.2.1 Indemnités de départ en retraite

Il a été souscrit en 1997 un contrat d'indemnités de fin de carrière. Ce contrat résilié le 11 décembre 2006 a effet au 1er janvier 2007, donnait lieu à des versements de cotisations calculées en fonction des salaires versés au titre de chaque exercice.

Le montant des indemnités de départ à la retraite s'élève au 31/12/2023 à 515.910 euros.

MUTEX nous a fait parvenir le montant des fonds acquis au 31 décembre 2023 soit 138.852,77. Le montant des engagements non couvert au 31 décembre 2023 est donc de 377.057 €.

Ce montant n'est pas provisionné dans les comptes sociaux et figure dans les engagements financiers.

#### 6.2.2 Médailles du travail

Le montant provisionné dans les comptes sociaux au titre des médailles du travail s'élève à 56.680 euros au 31/12/2023.

### 6.5 Effectif moyen

| Effectifs                         | Personnel salarié |
|-----------------------------------|-------------------|
| Cadres                            | 4,21              |
| Agents de maîtrise et techniciens | 16,61             |
| Employés                          | 11,91             |
| Ouvriers                          | 6,08              |
| Conducteurs                       | 106,07            |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>144,88</b>     |

L'effectif moyen est égal à la moyenne arithmétique des effectifs à la fin de chaque trimestre de l'année civile :

SPLTISA - SPLTISA  
RUE DE LA RESISTANCE  
59720 LOUVROIL

## Informations complémentaires

Déclaration au 31/12/2023

- L'effectif employé à temps partiel n'est donc pas pris en compte au prorata de sa présence,
- L'effectif ne tient pas compte du personnel mis à disposition (personnel intérimaire et personnel détaché ou prêté).

### **6.6 Information relative au CPF**

Le compte personnel de formation (CPF), est financé par le versement de la contribution unique aux organismes paritaires collecteurs agréés qui en assument ainsi la gestion.

### **6.7 Rémunérations allouées aux organes d'administration, de direction ou de surveillance**

La rémunération des organes de Direction n'est pas communiquée car cela conduirait indirectement à mentionner une rémunération individuelle.

## **7 EVENEMENTS SIGNIFICATIFS SURVENUS DEPUIS LA CLOTURE DE L'EXERCICE**

Néant

## Annexe 11 : Rapport de gestion 2024

### **SPLTISA**

SOCIETE ANONYME PUBLIQUE LOCALE AU CAPITAL DE 454.925 €uros

Siège social : Rue de la Résistance 59720 LOUVROIL

Numéro RCS : B 316 472 455 Avesnes Sur Helpe

### **RAPPORT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION A L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU**

Mesdames, Messieurs,

Nous vous avons réunis en Assemblée Générale Ordinaire conformément aux dispositions légales, réglementaires et statutaires pour vous rendre compte de l'activité de notre Société durant l'exercice clos le 31 décembre 2024 et soumettre à votre approbation les comptes annuels dudit exercice.

Votre commissaire aux comptes vous donnera, par ailleurs, lecture de ses rapports.

De notre côté, nous sommes à votre disposition pour vous donner toutes précisions et tous renseignements complémentaires qui pourraient vous paraître opportuns.

Nous reprenons ci-après, successivement, les différentes informations telles que prévues par la réglementation.

### **ACTIVITE DE LA SOCIETE**

#### **1. Situation de l'activité de la société au cours de l'exercice écoulé et évolution prévisible**

##### **1.1. Evolution des affaires, des résultats et de la situation financière de la société**

###### **1.1.1. Préambule :**

Les comptes présentés dans le document annexé concernent l'exercice de la société du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2024.

###### **Faits marquants de l'exercice 2024**

###### Guerre en Ukraine et conditions macroéconomiques

La société ne constate pas d'impacts directs significatifs en lien avec la guerre en Ukraine. Les effets de l'actuelle poussée inflationniste, ainsi que les autres impacts indirects du conflit en Ukraine, notamment le coût de l'énergie, ont été pris en compte dans le compte de résultat ainsi que lors des tests de dépréciation, mais n'ont pas conduit à une constatation de dépréciations complémentaires. Il faut rappeler que le contrat 2024 a fait l'objet d'une indexation contractuelle.

En 2024, l'inflation en France a connu un ralentissement significatif par rapport aux exercices précédents.

###### Contrôle Analogue

Afin de sécuriser et formaliser le contrôle analogue des modifications statutaires ont été réalisées en 2024 avec la création d'un Règlement spécifique annexé aux statuts.

###### Contrat géré

Notre société gère les transports publics de voyageurs de la Sambre dans le cadre d'un contrat d'Obligation de Service Public.

La SPLTISA société publique locale, forme de société anonyme permet une gestion publique d'un service public à caractère industriel et commercial, répond aux attentes du Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre (Sambre Mobilités) pour son réseau de transport urbain de voyageurs.

Sambre Mobilités c'est à dire l'Autorité Organisatrice et la SPLTISA son Opérateur Interne ont signé un troisième contrat pour une période de 3 ans du 1er janvier 2018 au 31 décembre 2020. Ce contrat a été prolongé par avenants successifs jusqu'au 31 décembre 2023.

Ce contrat a fait l'objet d'une résiliation anticipée par l'avenant 10 au 28 février 2023. Etant donné que la continuité des services publics a été assuré au-delà du 28 février 2023 et que la SPLTISA n'a subi aucun préjudice, la résiliation a été faite sans indemnité.

A partir du 1er mars 2023, a été signé avec le SMTUS un contrat type "Marché Public" d'obligation de service public jusqu'au 31 décembre 2023. Par ce contrat, le SMTUS devient exploitant fiscal et propriétaire des recettes commerciales sur la période du 1er mars au 31 décembre 2023. Un nouveau contrat de type "Marché Public" a été signé au titre de la période du 1er janvier 2024 au 31 décembre 2024.

En complément, La Communauté d'Agglomération Maubeuge-Val de Sambre (CAMVS) gère en régie le parking Silo de l'horloge à Maubeuge depuis son ouverture. Ce parc de stationnement est gratuit et complètement libre d'accès, ce parc devant être notamment utilisé par les usagers du réseau de transport en tant que parc-relais.

Cependant, après avoir constaté un nombre important d'actes de vandalisme, la CAMVS a souhaité confier cette mission à la Société Locale des Transports Intercommunaux de Sambre-Avesnois au nom commercial « STIBUS » dont elle est actionnaire.

- Le 29 septembre 2016, la CAMVS a confié à la SPLTISA une partie de l'exploitation du parking silo l'Horloge Fleurie à Maubeuge pour la période du 1er janvier 2017 au 31 décembre 2020 ;
- Le 18 décembre 2020, il a été décidé de signer un avenant de prolongation pour la période du 1er janvier 2021 au 31 décembre 2021 ;
- Le 16 décembre 2021, il a été décidé de signer un avenant de prolongation pour la période du 1er janvier 2022 au 31 décembre 2022 ;
- Le 20 décembre 2022, il a été décidé de signer un avenant de prolongation pour la période du 1er janvier 2023 au 31 décembre 2023 ;
- Le 20 décembre 2023, il a été décidé de signer un avenant de prolongation pour la durée du 1er janvier 2024 au 31 décembre 2024 ;
- Le 12 décembre 2024, il a été décidé de signer un avenant de prolongation pour la période du 1er janvier 2025 au 31 décembre 2025 ;

De part ce contrat, la CAMVS reste compétente au titre des investissements devant être réalisés sur l'ouvrage et pour les opérations de maintenance les plus significatives.

Les principales missions effectuées par la SPLTISA sont :

- Accueil des usagers ;
- Sécurité des biens et des personnes ;
- Organisation des opérations de maintenance ;
- Nettoyage ;
- Entretien ;
- Commercialisation et promotion de l'équipement ;
- Communication et mise en scène ;
- Réflexion sur l'intégration de l'équipement dans la logique de mobilité et déplacement du territoire ;
- Adaptation des conditions de fonctionnement de l'équipement pour des événements ou manifestations ponctuelles ;

La SPLTISA peut recourir à la sous-traitance d'une partie du présent contrat après avoir obtenu de la CAMVS son accord exprès sur l'étendue des prestations sous-traitées et l'agrément du sous-traitant.

La rémunération de la prestation s'élève à 105.000€ HT par année d'exploitation. Ce montant est soumis à la TVA en vigueur.

### 1.1.2 Présentation des états financiers

Les états financiers qui vous sont présentés intègrent les chiffres générés par :

- Le contrat d'Obligations de Service Public pour l'exploitation de services de transport public urbain de Sambre Mobilités ;
- Le contrat d'Exploitation du Parking Silo à Maubeuge pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2024.

### 1.1.3 Situation et activité au cours de l'exercice

Les produits d'exploitation s'élèvent **15.637 K€** (dont CFF & parking) soit -41K€ par rapport à l'exercice précédent. Il faut rappeler que l'exercice 2023 a connu 2 modèles contractuels différents à savoir :

- Un modèle DSP avec le versement d'une subvention sur la période du 1<sup>er</sup> janvier au 28 février 2023 ;
- Un modèle Marché Public avec le versement d'une part fixe (reprise en CA) pour la période du 1<sup>er</sup> mars au 31 décembre 2023 ;

Le résultat d'exploitation est en progression de +68 K€ par rapport à N-1 pour atteindre 98K€ soit net de l'exercice se traduit par un bénéfice de **+61K€** soit 0,62% du CA.

| Rubriques   | France            | Exportation | 31/12/2024        | 31/12/2023        |
|---|-------------------|-------------|-------------------|-------------------|
| Ventes de marchandises  |                   |             |                   |                   |
| Production vendue de biens  |                   |             |                   |                   |
| Production vendue de services   | 15 318 974        |             | 15 318 974        | 13 161 700        |
| <b>CHIFFRES D'AFFAIRES NETS</b>   | <b>15 318 974</b> |             | <b>15 318 974</b> | <b>13 161 700</b> |
| Production stockée  |                   |             |                   |                   |
| Production immobilisée  |                   |             |                   |                   |
| Subventions d'exploitation  |                   |             | 109 199           | 2 315 354         |
| Reprises sur dépréciations, provisions (et amortissements), transferts de charges |                   |             | 206 361           | 189 398           |
| Autres produits   |                   |             | 2 097             | 11 761            |
| <b>PRODUITS D'EXPLOITATION</b>  |                   |             | <b>15 636 631</b> | <b>15 678 213</b> |
| Achats de marchandises (y compris droits de douane)                               |                   |             |                   |                   |
| Variation de stock (marchandises)   |                   |             |                   |                   |
| Achats de matières premières et autres approvisionnements (et droits de douane)   |                   |             | 1 570 835         | 1 596 491         |
| Variation de stock (matières premières et approvisionnements)                     |                   |             | 7 731             | -9 291            |
| Autres achats et charges externes   |                   |             | 5 930 849         | 5 718 562         |
| Impôts, taxes et versements assimilés   |                   |             | 265 768           | 648 141           |
| Salaires et traitements   |                   |             | 5 179 018         | 5 211 502         |
| Charges sociales  |                   |             | 2 482 042         | 2 312 126         |
| <b>DOTATIONS D'EXPLOITATION</b>   |                   |             |                   |                   |
| Sur immobilisations : dotations aux amortissements                                |                   |             | 64 595            | 97 062            |
| Sur immobilisations : dotations aux dépréciations                                 |                   |             | 4 271             |                   |
| Sur actif circulant : dotations aux dépréciations                                 |                   |             |                   |                   |
| Dotations aux provisions  |                   |             | 32 865            | 47 757            |
| Autres charges  |                   |             | 579               | 25 999            |
| <b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>   |                   |             | <b>15 538 552</b> | <b>15 648 350</b> |
| <b>RESULTAT D'EXPLOITATION</b>  |                   |             | <b>98 080</b>     | <b>29 863</b>     |
| <b>OPERATIONS EN COMMUN</b>   |                   |             |                   |                   |
| Bénéfice attribué ou perte transférée   |                   |             |                   |                   |
| Perte supportée ou bénéfice transféré   |                   |             |                   |                   |
| <b>PRODUITS FINANCIERS</b>  |                   |             |                   |                   |
| Produits financiers de participations   |                   |             |                   |                   |
| Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé          |                   |             | 22 549            | 20 094            |
| Autres intérêts et produits assimilés   |                   |             | 4 186             | 1 775             |
| Reprises sur dépréciations et provisions, transferts de charges                   |                   |             |                   |                   |
| Différences positives de change   |                   |             |                   |                   |
| Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement                     |                   |             |                   |                   |
| <b>PRODUITS FINANCIERS</b>  |                   |             | <b>26 735</b>     | <b>21 869</b>     |
| Dotations financières aux amortissements, dépréciations et provisions             |                   |             |                   |                   |
| Intérêts et charges assimilées  |                   |             |                   |                   |
| Différences négatives de change   |                   |             |                   |                   |
| Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement                    |                   |             |                   |                   |
| <b>CHARGES FINANCIERES</b>  |                   |             |                   |                   |
| <b>RESULTAT FINANCIER</b>   |                   |             | <b>26 735</b>     | <b>21 869</b>     |
| <b>RESULTAT COURANT AVANT IMPOTS</b>  |                   |             | <b>124 815</b>    | <b>51 732</b>     |

### 1.1.3.1 Evolution de l'offre de transport

L'offre de transport est en progression par rapport à l'année précédente avec notamment la signature de l'avenant 1 sur la mise en place d'une navette centre-ville supplémentaire qui impacte le mix véhicule.

|   |  | 2024                | 2023                |
|---|--|---------------------|---------------------|
| <b>I - STIBUS</b>   |  |                     |                     |
| <b>KILOMETRES</b>   | <b>a) KILOMETRES</b>                                 |                     |                     |
|   | Kms Commerciaux Lignes                               | 1 985 555,49        | 1 854 329,97        |
|   | Kms HLP  | 328 222,45          | 349 573,16          |
|   | <b>KILOMETRES TOTAUX (Hors Techniques)</b>           | <b>2 313 777,94</b> | <b>2 203 903,13</b> |
|   | <i>Dont Standard</i>                                 | 1 829 599,97        | 1 807 160,05        |
|   | <i>Dont Articulés</i>                                | 267 332,69          | 268 784,35          |
|   | <i>Dont Minibus</i>                                  | 216 845,28          | 127 957,72          |
| Kms Relèves   | 67 499,10  | 63 475,60           |                     |
|   | <b>KILOMETRES TOTAUX AVEC RELEVES <sup>(1)</sup></b> | <b>2 381 277,04</b> | <b>2 267 378,73</b> |
| <b>II - AFFRETEMENT</b>   |  |                     |                     |
| <b>KILOMETRES</b>   | <b>a) KILOMETRES</b>                                 |                     |                     |
|   | Kms Commerciaux Lignes                               | 293 534,67          | 294 162,87          |
|   | Kms Commerciaux Spéciaux                             | 197 362,56          | 193 080,19          |
|   | Kms HLP  | 16 963,47           | 14 833,68           |
|   | <b>KMS TOTAUX MARCHÉ <sup>(3)</sup></b>              | <b>507 860,70</b>   | <b>502 076,74</b>   |
| <b>TAD</b>  | <b>c) Transport à la Demande (TAD)</b>               |                     |                     |
|   | <b>KMS TOTAUX TAD <sup>(5)</sup></b>                 | <b>14 723,00</b>    | <b>12 531,00</b>    |
| <b>TOTAL KMS STIBUS + AFFRETES (Hors TAD)<br/>(1) + (3)</b>       |  | <b>2 889 137,74</b> | <b>2 769 455,47</b> |
| <b>TOTAL KMS STIBUS + AFFRETES (Avec TAD)<br/>(1) + (3) + (5)</b> |  | <b>2 903 860,74</b> | <b>2 781 986,47</b> |

### 1.1.3.2 Evolution des recettes commerciales et déplacements

À la suite de la mise en place du nouveau contrat au 1<sup>er</sup> mars 2023, la SPLTISA n'est plus propriétaire des recettes commerciales. De ce fait, il n'a été constaté dans le compte de résultat que les recettes commerciales, compensation sociaux et compensations scolaires du 1<sup>er</sup> janvier au 28 février 2023.

Nous constatons une augmentation des voyages (hors scolaires) de +9% ainsi qu'une augmentation des recettes de +5% par rapport à 2023. Les scolaires subventionnés sont en baisse de 8% suite notamment à des modifications dans le calendrier scolaire. De ce fait, le poids des recettes commerciales sur les voyages augmente de 3% pour atteindre 71% des voyages. Le titre VDUO est une nouvelle fois porteur de cette progression à la fois sur les voyages et les recettes ce dernier progressant de 7% par rapport à 2023. Il faut également noter la belle progression du Ticket navette qui progresse de 27%.

En dépit de cette tendance haussière et des plans d'actions lancés (lutte contre la fraude et reconquête commerciale), la SPL TISA n'a toujours pas retrouvé le niveau de recettes commerciales d'avant Covid.

|                                  | 2023             |                     | 2024             |                     |
|----------------------------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|                                  | VOYAGES          | RECETTES (TTC en €) | VOYAGES          | RECETTES (TTC en €) |
| T.U.                             | 206 019          | 225 063             | 212 688          | 232 348             |
| Ticket 100%                      | 60 892           | 56 287              | 62 523           | 57 794              |
| Ticket réduit                    | 2 416            | 1 685               | 2 225            | 1 552               |
| Ticket navette                   | 49 340           | 24 670              | 62 711           | 31 356              |
| V Duo                            | 405 288          | 337 740             | 432 470          | 360 392             |
| Ticket groupe                    | 6 676            | 5 049               | 8 913            | 6 741               |
| Filobus                          | 1 000            | 1 300               | 1 500            | 1 950               |
| Sénior                           | 20 550           | 10 275              | 26 280           | 13 140              |
| Printemps                        | 122 004          | 62 305              | 205 464          | 61 965              |
| Emeraude                         | 111 342          | 24 395              | 112 893          | 24 820              |
| Liberty mensuel                  | 399 588          | 95 140              | 421 764          | 100 420             |
| Liberty annuel                   | 407 148          | 72 705              | 420 168          | 75 030              |
| Abo mensuel                      | 87 120           | 28 556              | 111 600          | 34 852              |
| Abo annuel                       | 74 880           | 18 408              | 61 380           | 15 089              |
| Scolaires Subv. (Pass)           | 317 436          | 106 568             | 358 764          | 120 442             |
| Scolaires Subv. Ou non (Estival) | 47 580           | 5 684               | 68 580           | 8 078               |
| Demandeurs d'emploi Stages RSA   | 543 636          | 151 010             | 522 072          | 145 020             |
| Gratuits                         | 153 440          | 0                   | 188 080          | 0                   |
| <b>Sous Total</b>                | <b>3 016 355</b> | <b>1 226 839</b>    | <b>3 280 075</b> | <b>1 290 989</b>    |
| Scol Subventionnés               | 1 449 329        | 1 755 316           | 1 337 117        | 1 619 278           |
| <b>TOTAL</b>                     | <b>4 465 684</b> | <b>2 982 155</b>    | <b>4 617 192</b> | <b>2 910 267</b>    |

### 1.1.3.3 Les moyens

L'effectif moyen payé en 2024 est de 142,70 ETC en évolution de +3% par rapport à 2023.

Cette augmentation est la conséquence des effets des congés sabbatiques amplifiée par un effet volume sur la variation de l'offre kilométrique de l'avenant 1.

L'absentéisme quant à lui diminue de plus d'un point en 2024 soit un taux de 12,42%. L'absentéisme de la conduite diminue également de 1%..

| 5 - ABSENTEISME GLOBAL (MCD-MLD-MAT) |               |              |            |              |            |  |  |
|--------------------------------------|---------------|--------------|------------|--------------|------------|--|--|
| Catégories                           | Mois          | Cumuls       | Effectif   | Pour Mémoire | Effectif   |  |  |
|                                      | de            | de           | ETC - PAYE | Cumul au     | ETC - PAYE |  |  |
|                                      | Décembre 2024 | 01 à 12/2024 | Cumulé     | 31/12/2023   | cumulé     |  |  |
| Employés-Ouvriers(hors conduite)     | 9,99%         | 10,67%       | 13,80      | 14,99%       | 15,00      |  |  |
| Conducteurs                          | 13,32%        | 14,37%       | 107,20     | 15,31%       | 101,88     |  |  |
| Agent de Maitrise-cadres             | 5,00%         | 3,84%        | 21,70      | 7,14%        | 20,70      |  |  |
| Moyenne Société                      | 11,73%        | 12,42%       | 142,70     | 13,99%       | 137,58     |  |  |

### 1.1.3.4 La performance de 2024

Une performance sur le CA net de sous-traitance de +200 K€ par rapport à 2023 porté par :

- Un écart favorable sur le CA de +288K€ (dont indexation à hauteur de 300K€)
- Un effet défavorable sur la sous-traitance affrètement de 88K€ (effet volume sur les doublages & indexation)

**Les coûts directs de transport sont maintenus à hauteur de 8,1 M€ (soit +160K€ versus 2023) en masquant différentes variations :**

- La masse salariale conduite est en augmentation de +2% (124K€) avec un effet volume défavorable de 3 ETC, une NAO de 2024 de 2% qui viennent compenser des économies sur la taxe sur les salaires ;
- Un effet prix favorable sur le gasoil de 65K€ (compensé par une indexation négative)
- L'entretien des véhicules, pièces et travaux extérieurs est en dégradation de plus de 85K€ avec notamment des dépenses engagées sur les articulés par suite d'un vieillissement du parc;
- Une dégradation de l'accidentologie et des primes d'assurance de -31K€ ;
- Des économies réalisées par rapport à 2023 sur les coûts de possession du matériel roulant à la suite d'acquisition d'une navette par Sambre Mobilités versus location;

**Le Prix de Revient Kilométrique (PRK) s'améliore de 14 centimes / km** soit 3,46 € / km (3,6 €/km en 2023) avec notamment :

- -9 cts au titre du coût du personnel (soit -4%);
- -6 cts au titre du gasoil ;

**Des coûts sur services support dégagent des économies de plus de 240K€ versus 2023 avec notamment :**

- Des économies sur le personnel administratif de 236K€ (turn over Direction financière, réorganisation RH....) ;

**Le résultat net après IS ressort donc à +123K€ (versus un déficit de 61K€ en 2023)**

#### 1.1.3.4 La situation bilancielle et la trésorerie

La Capacité d'Autofinancement de la SPLTISA au titre de l'exercice 2024 ressort à + 191 K€ (+184K€ en 2023).

Le Besoin en Fonds de Roulement qui est historiquement bénéficiaire (+1,2M€ en 2022, +250 K€ en 2023) s'améliore de plus de 3 M€ en 2024 avec notamment :

- o Une amélioration du poste clients de 3,3 M€ par rapport à 2023 suite à l'absence de retards de paiement de Sambre Mobilités au 31/12/2024 ;
- o Des besoins dégagés sur le poste fournisseurs de 130 K€ ;
- o Des besoins dégagés sur le poste Etat à hauteur de 235K€ suite à l'absence de retards de paiement sur le poste clients ;

La trésorerie de la SPLTISA s'est donc améliorée de plus de **3 M€** au 31 décembre 2024 par rapport à l'année précédente.

**Les capitaux propres (capital + réserves) s'améliorent de +123K€ entre 2023 et 2024.** Après affectation du résultat, les réserves nettes seront de +187K€.

La situation nette continue de répondre aux exigences du paquet routier (capacité financière en fonction du nombre et de la typologie des véhicules).

#### 1.2. Principaux risques et incertitudes

Les services de Sambre Mobilités et de la SPLTISA vont engager en 2025 un travail de fond sur la mise en œuvre du plan pluriannuel prévue au contrat 2025-2027 à savoir :

- La mise en place d'un système de comptage voyageurs ;
- La mise en place de billetterie interopérable ;
- Une amélioration de l'offre de transport et une uniformisation du TAD ;
- Une optimisation de l'offre de transport du dimanche ;
- La mise en place de locations de vélos à assistance électrique ;
- La mise en du PEM d'Aulnoye-Aymeries ;
- Le verdissement de la flotte des citadines ;
- Le choix de l'énergie et verdissement de la flotte de bus ;
- L'intégration d'un volet développement durable ;
- Lutte contre la fraude ;
- Pilotage opérationnel de l'Opérateur Interne ;

## 2. Activité en matière de recherche et de développement

La Société n'a engagé au cours de l'exercice aucune dépense significative en matière de recherche et de développement.

## 3. Evénements importants survenus depuis la clôture de l'exercice

Aux termes du Conseil d'Administration du 24 mars 2025, il a été décidé de modifier la structure de gouvernance de la SPLTISA en adoptant une organisation autour d'un Président-Directeur Général (PDG).

Le Conseil d'Administration a décidé de nommer Monsieur Ghislain ROSIER en qualité de Président-Directeur Général (PDG) de la Société Publique Locale des Transports Intercommunaux Sambre Avesnois (SPLTISA).

## ETAT DE LA PARTICIPATION DES SALARIES AU CAPITAL AU DERNIER JOUR DE L'EXERCICE

Conformément aux dispositions de l'article L. 225-102 du Code de commerce, nous vous indiquons ci-après l'état de la participation des salariés au capital au dernier jour de l'exercice écoulé, soit le 31 décembre 2022.

Il n'y avait pas, au 31 décembre 2024, de participation des salariés au capital selon la définition de l'article L. 225-102 du Code de commerce.

## FILIALES ET PARTICIPATIONS

### 1. Activité des filiales et des sociétés contrôlées

SPLTISA n'a pas de filiale

### 2. Prises de participation significatives ou prise de contrôle

Nous vous précisons que la Société n'a acquis, au cours de l'exercice, aucune participation dans le capital d'une autre Société.

## INFORMATIONS DIVERSES

### 1. Liste des établissements secondaires

Conformément à l'article L. 232-1 II du Code de commerce, figure en annexe 4 la liste des établissements secondaires de notre Société.

### 2. Informations sur les prêts accordés à d'autres entreprises (article L. 511-6 3bis du Code monétaire et financier)

L'article L. 511-6 du Code monétaire et financier prescrit que le montant de certains prêts consentis à des entreprises économiquement liées au sens de l'article R. 511-2-1-1 du Code monétaire et financier doit faire l'objet d'une mention dans le rapport de gestion.

Nous vous précisons que notre Société n'a consenti aucun prêt en application des dispositions de l'article L. 511-6 3bis du Code monétaire et financier.

## COMPTES ANNUELS

### 1. Résultats et proposition d'affectation

L'exercice écoulé se traduit par un bénéfice de 123.398,77 euros que nous vous proposons d'affecter en totalité en report à nouveau.

### 2. Rappel des dividendes antérieurement distribués

Nous vous rappelons qu'il n'a été distribué aucun dividende au titre des trois derniers exercices.

### 3. Dépenses non déductibles fiscalement

Nous vous indiquons qu'aucune dépense non déductible fiscalement au sens des articles 223 quater et 223 quinquies du Code général des impôts, n'a été engagée au cours de l'exercice écoulé.

**Informations sur les délais de paiement des fournisseurs et des clients en application de l'article L. 441-14 du Code de commerce**

| Article D.441.1 - 1er : factures <u>reçues</u> non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu |                      |              |               |               |                  |                        |
|--|----------------------|--------------|---------------|---------------|------------------|------------------------|
|  | 0 jour (indicatif)   | 1 à 30 jours | 31 à 60 jours | 61 à 90 jours | 91 jours et plus | Total (1 jour et plus) |
| (A) Tranches de retard de paiement   |                      |              |               |               |                  |                        |
| Nombre de factures concernées  | 23                   |              |               |               |                  |                        |
| Montant total des factures concernées (TTC)  | 71€                  | 257 €        | 52 €          | 53 €          | 2 307 €          | -                      |
| Pourcentage du montant total des achats HT de l'exercice   | 0,00%                | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%         | 0,02%            | 0,00%                  |
| Pourcentage du chiffre d'affaires HT de l'exercice   |                      |              |               |               |                  |                        |
| (B) Factures exclues du (A) relatives à des dettes et créances litigieuses ou non comptabilisées:                    |                      |              |               |               |                  |                        |
| Nombre de factures exclues   |                      |              |               |               |                  |                        |
| Montant total des factures exclues (TTC)   |                      |              |               |               |                  |                        |
| (C) Délais de paiements de référence utilisés (contractuel ou délai légal - article L443-1 du code de commerce)      |                      |              |               |               |                  |                        |
| Délai de paiement utilisé pour le calcul des retards de paiement   | 45 jours fin de mois |              |               |               |                  |                        |

| Article D.441.1 - 2ème : factures <u>émises</u> non réglées à la date de clôture de l'exercice dont le terme est échu |                    |              |               |                         |                  |                        |
|---|--------------------|--------------|---------------|-------------------------|------------------|------------------------|
|   | 0 jour (indicatif) | 1 à 30 jours | 31 à 60 jours | 61 à 90 jours           | 91 jours et plus | Total (1 jour et plus) |
| (A) Tranches de retard de paiement  |                    |              |               |                         |                  |                        |
| Nombre de factures concernées   | 1                  |              |               |                         |                  |                        |
| Montant total des factures concernées (TTC)   | 0 €                | 0 €          | 0 €           | 0 €                     | 3 821 €          | -                      |
| Pourcentage du montant total des achats HT de l'exercice  |                    |              |               |                         |                  |                        |
| Pourcentage du chiffre d'affaires HT de l'exercice  | 0,00%              | 0,00%        | 0,00%         | 0,00%                   | 0,02%            | 0,00%                  |
| (B) Factures exclues du (A) relatives à des dettes et créances litigieuses ou non comptabilisées:                     |                    |              |               |                         |                  |                        |
| Nombre de factures exclues  |                    |              |               |                         |                  |                        |
| Montant total des factures exclues (TTC)  |                    |              |               |                         |                  |                        |
| (C) Délais de paiements de référence utilisés (contractuel ou délai légal - article L443-1 du code de commerce)       |                    |              |               |                         |                  |                        |
| Délai de paiement utilisé pour le calcul des retards de paiement  |                    |              | Nbre jours    | Commentaires            |                  |                        |
|   |                    |              | 30            | Clients administrations |                  |                        |

#### 4. Tableau des cinq derniers exercices

Au présent rapport est joint, conformément aux dispositions de l'article R225-102 du Code de commerce, le tableau faisant apparaître les résultats de notre Société au cours de chacun des cinq derniers exercices.

## CONVENTIONS

### 1. Conventions visées à l'article L. 225-38 du Code de commerce

Nous vous précisons qu'au cours de l'exercice écoulé, il n'a été conclu aucune convention donnant lieu à application de l'article L. 225-38 du Code de commerce.

#### **A - Dans le cadre du contrat d'obligations de Service Public**

##### **1 - Avec le S.M.T.U.S (Syndicat Mixte des Transports Urbains de la Sambre)**

**Contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017** couvrant la période du 01 janvier 2018 au 31 décembre 2020.

**1a : Avenant 1** du 18 octobre 2018 au contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 :

- 1) Précision de l'année de départ de l'application de la formule d'indexation du contrat de base,
- 2) Permet l'achat de 3 véhicules (1 standard, 1 articulé, 1 minibus) par la SPLTISA.

**1b : Avenant 2** du 17 décembre 2018 au contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 :

- 1) Impact financier du crédit-bail du fait de la livraison anticipée du bus standard.
- 2) Mise en place d'une citadine à Jeumont doublée d'une restructuration de la ligne 55.
- 3) Réalisation en 2019 d'une enquête origine destination par la SPLTISA.

**1c : Avenant 3** du 08 avril 2019 au contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 :

Régularisations financières post-déménagement et après un 1 an de restructuration du réseau et de la gamme tarifaire.

**1d : Avenant 4** du 22 juillet 2019 au contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 :

Restructuration du réseau au 01/09/2019 (suppression des lignes et services de la région), et création de la ligne 29 desservant la commune de Beaufort et son bourg.

**1e : Avenant 5** du 11 mars 2020 au contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 :

Objet : réajustement du contrat Couteaux suite aux modifications de restructuration de lignes, suppression de la ligne 29 à compter du 01 juin 2020, acquisition d'une navette (de réserve) en location à compter du 01 juillet 2020, régularisations financières sur 2019, 2020 et 2021 de cette restructuration et régularisation financière du coût de l'enquête OD sur 2019.

**1f : Avenant 6** du 20 avril 2020 au contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 : Prolongement de 12 mois du contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017, soit jusqu'au 31 décembre 2021.

**1g : Avenant 7** du 20 septembre 2021 au contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 :

Régularisation de l'engagement de dépenses 2020 par un avoir au SMTUS et de la facturation d'un complément de recettes, en raison des conséquences de la crise sanitaire "Covid 19"

**1h : Avenant 8** du 17 décembre 2021 au contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 :

Prolongement de 12 mois du contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017, soit jusqu'au 31 décembre 2022.

**1i : Avenant 9** du 21 décembre 2022 du contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 :

Prolongement de 12 mois du contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017, soit Jusqu'au 31 décembre 2023.

**1j : Avenant 10** du 21 février 2023 du contrat d'obligations de service public du 18 décembre 2017 :

Résiliation anticipée par l'avenant 10 au 28 février 2023. Etant donné que la continuité des services publics est assurée au-delà du 28 février et que la SPLTISA ne subit aucun préjudice, la résiliation a été faite sans indemnité.

**Contrat de type "Marché Public" d'obligation de service public du 21 février 2023** couvrant la période du 1<sup>er</sup> mars 2023 au 31 décembre 2023.

Par ce contrat, le SMTUS devient exploitant fiscal et propriétaire des recettes commerciales.

Sur le plan financier, le SMTUS versera par acomptes mensuels une rémunération d'exploitation dont le montant pour les 10 mois de durée du contrat s'élève à 12.262.500 € HT (valeur 2022). Cette rémunération fait l'objet d'une actualisation.

**1a : Avenant 1** du 11 octobre 2024 régularisant le calcul de la taxe sur les salaires 2023 en fonction du taux d'assujettissement de 2023. Conformément à l'article 6.10 du contrat, cette somme de 382.999€ a été rétrocédée à Sambre Mobilités.

**1b : Avenant 2** du 20 décembre 2024 modifiant la formule d'indexation suite à suppression d'un indice.

**Contrat de type "Marché Public" d'obligation de service public du 19 décembre 2023** couvrant la période du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2024.

Par ce contrat, le SMTUS est exploitant fiscal et propriétaire des recettes commerciales.

Sur le plan financier, le SMTUS versera par acomptes mensuels une rémunération d'exploitation dont le montant pour les 12 mois de durée du contrat s'élève à 15.180.000 € HT (valeur 2023). Cette rémunération fait l'objet d'une actualisation.

**1a : Avenant 1** « Nouvelle Citadine Pont-Allant » du 11 octobre 2024 :

Modifications d'offre suite à la mise en place d'une nouvelle navette et modifications de la Citadine 1 afin de desservir de façon optimale le centre hospitalier. Les modifications demandées génèrent 96K kms supplémentaires en année pleine soit 33K kms supplémentaires au titre de la période du 1<sup>er</sup> septembre 2024 au 31 décembre 2024 et nécessite la mise en place d'un nouveau contrat de location de véhicule. Cet avenant se traduit par une rémunération complémentaire de 105 K€ sur la période de 2024.

**Contrat de type "Marché Public" d'obligation de service public 2025–2027 du 19 décembre 2024** couvrant la période du 1<sup>er</sup> janvier 2025 au 31 décembre 2027.

Par ce contrat, Sambre Mobilités reste exploitant fiscal et propriétaire des recettes commerciales.

Sur le plan financier, Sambre Mobilités versera par acomptes mensuels une rémunération d'exploitation de 15.614 K€ au titre de 2025, 15.588 K€ au titre de 2026 et de 15.588 K€ au titre de 2027 (en valeur 2024). Cette rémunération fait l'objet d'une actualisation.

## **B - Exploitation du parking silo à MAUBEUGE**

### **2 - Avec La CAMVS (Communauté d'Agglomération Maubeuge Val de Sambre)**

Contrat d'exploitation du parking silo à Maubeuge (Avenue de la Gare) couvrant la période du 01 janvier 2017 au 31 décembre 2020.

**2a : Avenant 1** du 24 décembre 2020 au contrat d'exploitation du parking silo à Maubeuge du 31 octobre 2016 :

Prolongement de 12 mois du contrat d'exploitation du parking silo jusqu'au 31 décembre 2021

**2b : Avenant 2** du 03 janvier 2022 au contrat d'exploitation du parking silo à Maubeuge du 31 octobre 2016 :

Prolongement de 12 mois du contrat d'exploitation du parking silo jusqu'au 31 décembre 2022.

**2c : Avenant 3** du 30 décembre 2022 au contrat d'exploitation du parking silo à Maubeuge du 31 octobre 2016 :

Prolongement de 12 mois du contrat d'exploitation du parking silo jusqu'au 31 décembre 2023.

**2d : Avenant 4** du 5 février 2024 au contrat d'exploitation du parking silo à Maubeuge du 31 octobre 2016 :

Prolongement de 12 mois du contrat d'exploitation du parking silo jusqu'au 31 décembre 2024.

**2e : Avenant 5** du 12 décembre 2024 au contrat d'exploitation du parking silo à Maubeuge du 31 octobre 2016 :

Prolongement de 12 mois du contrat d'exploitation du parking silo jusqu'au 31 décembre 2025.

## ADMINISTRATION ET CONTROLE DE LA SOCIETE

### Situation des mandats des administrateurs

Conformément aux dispositions légales, nous vous indiquons ci-dessous :

- Les rémunérations et avantages versés par la société aux administrateurs ;
- Les mandats détenus et les fonctions exercées par chaque administrateur dans d'autres sociétés

En 2023, un administrateur, Monsieur ROSIER Ghislain (Président du Conseil d'Administration) a perçu une indemnité de fonction de 16.540,80 € Brut.

### Situation des mandats des commissaires aux comptes

Commissaire aux comptes titulaire **CABINET BDO ARGOS**

Forme juridique : Société à responsabilité limitée Adresse 43/47 avenue de la grande armée 75016 Paris

Commissaire aux comptes suppléant **DYNA 2** SIREN508 948 049

Forme juridique : Société à responsabilité limitée Adresse 52 rue La Boétie 75008 Paris

Lesdits mandats ont été confiés pour une durée de six exercices. Ils expirent à la clôture des comptes de 2030.

Les résolutions qui vous sont soumises reprennent les principaux points de ce rapport, nous vous remercions de bien vouloir les adopter.

**Le Conseil d'administration**

## ANNEXE 1

### RAPPORT SUR LE GOUVERNEMENT D'ENTREPRISE

#### 1. Modalité d'exercice de la Direction Générale

Nous vous indiquons que votre Conseil d'administration a opté initialement pour : La dissociation des fonctions de Président du Conseil d'administration et de Directeur Général.

Aux termes du Conseil d'Administration du 24 mars 2025, il a été décidé de modifier la structure de gouvernance de la SPLTISA en adoptant une organisation autour d'un Président-Directeur Général (PDG).

#### 2. Mandats et fonctions exercés par chacun des mandataires sociaux

Nous vous indiquons ci-après la liste des mandats et fonctions exercés dans toute société par chaque mandataire social durant l'exercice :

Néant

#### 3. Liste des conventions intervenues, directement ou par personnes interposées, entre d'une part l'un des mandataires sociaux ou l'un des actionnaires disposant d'une fraction des droits de vote supérieure à 10 % de la Société et d'autre part, un société contrôlée, à l'exception des conventions portant sur des opérations courantes et conclues à des conditions normales

Néant.

#### 4. Tableau récapitulatif des délégations en cours de validité accordées par l'assemblée générales des actionnaires dans le domaine des augmentations de capital, par application des articles L. 225-129-1 et L. 225-129-2 et faisant apparaître l'utilisation faite de ces délégations au cours de l'exercice

Néant.

## ANNEXE 2

### TABLEAU DES RESULTATS DES CINQ DERNIERS EXERCICES

#### SPLTISA

SOCIETE ANONYME PUBLIQUE LOCALE AU CAPITAL DE 454.925 €uros

Siège social : Rue de la Résistance 59720 LOUVROIL

Numéro RCS : B 316 472 455 Avesnes Sur Helpe

#### Résultat des 5 derniers exercices

Exprimé en €

| Date d'arrêté  | 31/12/2024 | 31/12/2023 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2020 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Durée de l'exercice (mois)   | 12         | 12         | 12         | 12         | 12         |
| <b>CAPITAL EN FIN D'EXERCICE</b>   |            |            |            |            |            |
| Capital social   | 454 925    | 454 925    | 454 925    | 454 925    | 454 925    |
| Nombre d'actions   |            |            |            |            |            |
| - ordinaires   |            |            |            |            |            |
| - à dividende prioritaire  |            |            |            |            |            |
| Nombre maximum d'actions à créer   |            |            |            |            |            |
| - par conversion d'obligations   |            |            |            |            |            |
| - par droit de souscription  |            |            |            |            |            |
| <b>OPERATIONS ET RESULTATS</b>   |            |            |            |            |            |
| Chiffre d'affaires hors taxes  | 15 318 974 | 13 161 700 | 1 499 375  | 1 914 248  | 1 977 837  |
| Résultat avant impôt, participation, dot, amortissements et provisions     | 216 718    | 205 428    | (861 863)  | 28 155     | 351 211    |
| Impôts sur les bénéfices   |            |            | 39 641     |            |            |
| Participation des salariés   |            |            |            |            |            |
| Dot. Amortissements et provisions  | 93 319     | 144 819    | (217 870)  | 464 736    | 130 315    |
| Résultat net   | 123 399    | 60 609     | (683 635)  | (436 580)  | 220 896    |
| Résultat distribué   |            |            |            |            |            |
| <b>RESULTAT PAR ACTION</b>   |            |            |            |            |            |
| Résultat après impôt, participation, avant dot, amortissements, provisions |            |            |            |            |            |
| Résultat après impôt, participation dot, amortissements et provisions      |            |            |            |            |            |
| Dividende attribué   |            |            |            |            |            |
| <b>PERSONNEL</b>   |            |            |            |            |            |
| Effectif moyen des salariés  | 144        |            |            |            |            |
| Masse salariale  | 5 179 018  | 5 211 502  | 4 896 011  | 4 838 441  | 4 573 265  |
| Sommes versées en avantages sociaux (sécurité sociale, œuvres sociales...) | 2 482 042  | 2 312 126  | 2 354 332  | 2 015 150  | 1 889 611  |

## ANNEXE 3

### LISTE DES ETABLISSEMENTS SECONDAIRES

*Néant*

## SPLTISA

Société anonyme Publique Locale au capital de 454.925 Euros  
Siège social : Rue de la Résistance 59720 LOUVROIL  
RCS B316472455 Avesnes Sur Helpe

### RAPPORT SPECIAL DU PRESIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION A L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE ANNUELLE DU

En application de l'article L. 225-40 du Code de commerce, nous vous précisons qu'au cours de l'exercice écoulé, il n'a été conclu aucune convention donnant lieu à l'application de l'article L225-38 du Code de commerce.

Le Président du Conseil d'administration

## Annexe 12 : Rapport d'activité 2024




# Sommaire

- 4** VIE SOCIALE
- 6** LES CHIFFRES
- 8** LA CITADINE PONT-ALLANT/HÔPITAL
- 9** FORMATION
- 11** ANIMATIONS COMMERCIALES
- 12** RECETTES ET DÉPLACEMENTS
- 14** BILAN
- 16** COMPTE DE RÉSULTAT





Envoyé en préfecture le 09/10/2025  
Reçu en préfecture le 09/10/2025  
Publié le   
ID : 059-255902827-20251008-DEL35\_2025-DE



**Ghislain Rosier**  
Président Directeur Général

**L'année 2024 a été une année clé pour notre réseau, marquée par des défis relevés avec ambition, des transformations concrètes et une volonté renouvelée de mettre la mobilité au service des habitants de notre ressort territorial.**

Chers partenaires, usagers et collaborateurs,

Dans un contexte où les enjeux climatiques, économiques et sociaux nous poussent à réinventer nos modèles, Stibus a su affirmer son rôle d'acteur essentiel de la transition écologique et de la cohésion territoriale. Grâce à un travail collectif, nous avons poursuivi notre engagement pour offrir un service de transport en commun accessible, performant et durable.

Parmi les faits marquants de cette année, je tiens à souligner la fourniture par notre Autorité Organisatrice de la Mobilité, Sambre Mobilités, de **3 nouveaux autobus, moins polluants et plus modernes**. Ces avancées ne seraient pas possibles sans l'implication exemplaire des équipes et la confiance de nos usagers, qui sont au cœur de toutes nos actions.

**2024 a également été une année de proximité.** Nous avons intensifié le dialogue avec les collectivités, les entreprises et les citoyens pour mieux répondre

à leurs attentes et anticiper leurs besoins de mobilité. Stibus a renforcé son rôle en tant qu'acteur d'un territoire en mouvement, où chacun doit pouvoir trouver des solutions de déplacement adaptées à son quotidien.

Ce rapport d'activités est l'occasion de revenir sur les étapes clés de cette année, de valoriser les efforts déployés par tous et de réaffirmer notre engagement pour les années à venir.

Ensemble, continuons à imaginer et construire la mobilité de demain : **plus verte, plus inclusive et plus innovante.**

Je vous remercie de votre confiance et de votre soutien, et vous invite à découvrir, à travers ces pages, le bilan de nos actions en 2024.

Avec mes salutations les plus cordiales,

Ghislain Rosier

# SOCIALE

## ACTIONNAIRES

### RÉPARTITION GRAPHIQUE DES ACTIONNAIRES

|                  |     |
|------------------|-----|
| Sambre Mobilités | 90% |
| AMVS             | 10% |

Montant du capital  
**454 925 €**

## CONSEIL D'ADMINISTRATION

**29/05/2024**

- Arrêté des comptes 2023.
- Préparation de l'assemblée générale devant approuver les comptes.
- Renouvellement du mandat des Commissaires aux comptes titulaires & suppléants.

**10/10/2024**

- Avenant n°1 « Taxe sur les salaires 2023 » au contrat d'obligation de service public 2023.
- Avenant n°1 « Nouvelle Citadine Pont Allant » au contrat d'obligation de service public 2024.
- Mise en place d'un règlement intérieur dans les statuts de la SPLTISA et modifications statutaires.

**19/12/2024**

- Désignation d'un rapporteur du Comité Opérationnel au Conseil d'Administration.
- Nouveau Contrat d'Obligation de Service Public 2025-2027.

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

**27/06/2024**

- Présentation du rapport de gestion 2023 du CA et lecture du rapport annuel du Commissaire aux comptes.
- Examen et approbation des comptes et affectation du résultat 2023, Quitus aux administrateurs.
- Lecture du rapport spécial du CAC et approbation des conventions visées à l'article L225-38 & L225-42 du Code de Commerce.

Rapport d'Activité 2024 page 5



# CHIFFRES

## NOTRE PÉRIMÈTRE D'ACTIVITÉ

45 communes composent le ressort territorial de Sambre Mobilités sur un territoire de 414,76 km<sup>2</sup>.

Ce sont 127 462 habitants qui bénéficient des services Stibus 364 jours sur 365.

**127 462**

HABITANTS

**414,76**  
km<sup>2</sup>

**364**  
jours par an

**2 821 639**

kms

(AVEC AFFRÈTEMENT)

2 806 788 kilomètres

offerts en 2024 soit

22,02 kilomètres par an

et par habitant.

**NOTRE OFFRE**

**4 617 192**

de voyages par an

## LA FRÉQUENTATION DU RÉSEAU

(HORS AFFRÈTEMENT)

Le ration V/K (voyages/kilomètres)

a été de 1,84 sur l'ensemble

du réseau en 2024.



## DEPUIS LA CRÉATION DE STIBUS EN 1979

Plus de **96** millions de kilomètres ont été parcourus.

Plus de **205** millions de voyages ont été réalisés.

Le nombre de véhicules :

**51 +**

**5** navettes thermiques PMR

37 standards dont

**21** BHNS

et 9 articulés dont

**8** BHNS.

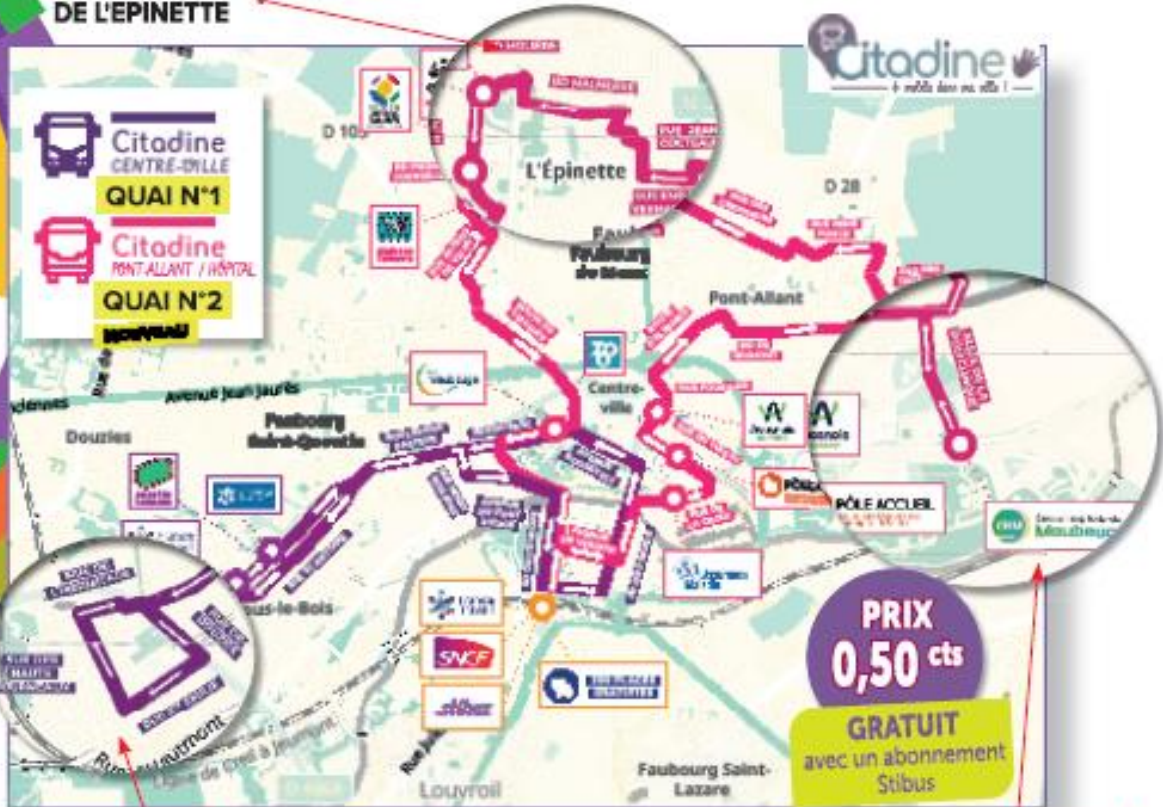




# La Citadine de Maubeuge

qui dessert l'HÔPITAL ainsi que les quartiers de l'EPINETTE et du PONT ALLANT

**NOUVEAU**  
Desserte du **QUARTIER DE L'EPINETTE**



**NOUVEAU**  
Desserte du **QUARTIER DE SOUS LE BOIS** ainsi que la **RESIDENCE DE SAINTE EMILIE**

Circule de 7h00 à 20h00, toute l'année sauf dimanches et fériés  
**DÉPART TOUTES LES 30 MIN** du Pôle Gare de Maubeuge Quai n°1 par la citadine Centre-ville et Quai n°2 par la citadine du Pont-Allant.

**NOUVEAU**  
Desserte du **CENTRE HOSPITALIER** et la **POLYCLINIQUE DU PARC**

**3 autres CITADINES** sont accessibles dans les villes d'**AULNOYE-AYMERIES, JEUMONT** et **HAUTMONT**

Circule de 7h00 à 19h30, toute l'année sauf dimanches et fériés  
**DÉPART TOUTES LES 30 MIN** de l'arrêt Gare SNCF d'Aulnoye-Aymeries

Circule de 7h00 à 18h00, toute l'année sauf dimanches et fériés  
**DÉPART TOUTES LES HEURES** de l'arrêt Gare SNCF de Jeumont

Circule de 8h00 à 18h00, toute l'année sauf samedi, dimanches et fériés  
**DÉPART TOUTES LES 30 MIN** de l'arrêt Place Général de Gaulle de Hautmont

Pour plus d'informations rendez-vous sur notre site internet : [www.stibus.fr](http://www.stibus.fr)



# FORMATION 2024

| FORMATION  | Heures            | Coût total salaires compris | Coût hors salaires |
|--|-------------------|-----------------------------|--------------------|
| <b>FORMATION PERSONNEL DE CONDUITE ET DU MOUVEMENT</b> |                   |                             |                    |
| Formation / FCO Voyageur                               | 805 h             | 43 597,00 €                 | 25 130,00 €        |
| Formation obligatoire à la sécurité                    |                   |                             |                    |
| Formation accueil des nouveaux conducteurs             | 289 h             | 5 631,00 €                  | 0 €                |
| <b>FORMATION À LA SÉCURITÉ</b>                         |                   |                             |                    |
| Recyclage SST  | 28 h              | 1 741,00 €                  | 895,00 €           |
| <b>FORMATION SPÉCIFIQUE / SERVICES</b>                 |                   |                             |                    |
| Incitation à la validation/postures d'accueil          | 1 190 h           | 63 881,00 €                 | 32 406,00 €        |
| Habilitations électriques                              | 28 h              | 1 474,00 €                  | 820,00 €           |
| Formation tuteur/maître d'apprentissage                | 12 h              | 724,00 €                    | 169,00 €           |
| OSCAR  | 3 h               | 66,00 €                     | 0,0 €              |
| NAVINEO  | 52,5 h            | 6 528,00 €                  | 4 828,00 €         |
| SSCT CSE   | 105 h             | 9 408,00 €                  | 6 000,00 €         |
| Développer son assertivité et son affirmation de soi   | 14 h              | 1 688,00 €                  | 998,00 €           |
| Les fondamentaux du planning                           | 56 h              | 4 184,00 €                  | 2 400,00 €         |
| <b>TOTAUX</b>  | <b>2 582,50 h</b> | <b>138 922,00 €</b>         | <b>73 646,00 €</b> |

# Animations COMMERCIALES

|   |  |
|---|--|
| <b>JANVIER</b><br><b>18-19</b><br>Salon de l'apprentissage                  | <b>MARS</b><br><b>19</b><br>Intervention pour les apprenants Mots et Merveilles    |
| <b>FEVRIER</b><br><b>17</b><br>Portes ouvertes au lycée Lurçat              | <b>23-24</b><br>Salons des saveurs à Aulnoye-Aymeries                              |
| <b>AVRIL</b><br><b>15</b><br>Forum des métiers au collège Charles de Gaulle | <b>19</b><br>Intervention pour les apprenants Mots et Merveilles Aulnoye-Aymeries. |
| <b>21</b><br>MARS   |  |

## MAI

**13 au 15**

Forum de sécurité organisé par l'agglomération

**18**

Présentation navette centre-ville au club séniors Aulnoye-Aymeries

**21**

Sécurité routière au collège Lavoisier de Ferrière-la-Grande

**23 -24**

Rallye citoyen

**31**

Forum du bien vieillir à La Florentine



## JUIN

**10-11-13-14**

Formation CM2

**20**

Permanence Gilles de Chin

## AOÛT

**à partir du 19**

Rentrée scolaire à l'Agence commerciale



## SEPTEMBRE

**02**

NOUVELLE CITADINE  
MAUBEUGE  
SECTEUR PONT ALLANT

**13**

Moment convivial

**16 au 22**

La rentrée du transport public : Gratuité de notre réseau

**19**

Cap Campus Université de Maubeuge

## OCTOBRE

**03**

Stand au marché de Jeumont  
Semaine bleue

**18**

Forum des métiers au collège Charles de Gaulle Jeumont



# RECETTES et DÉPLACEMENTS

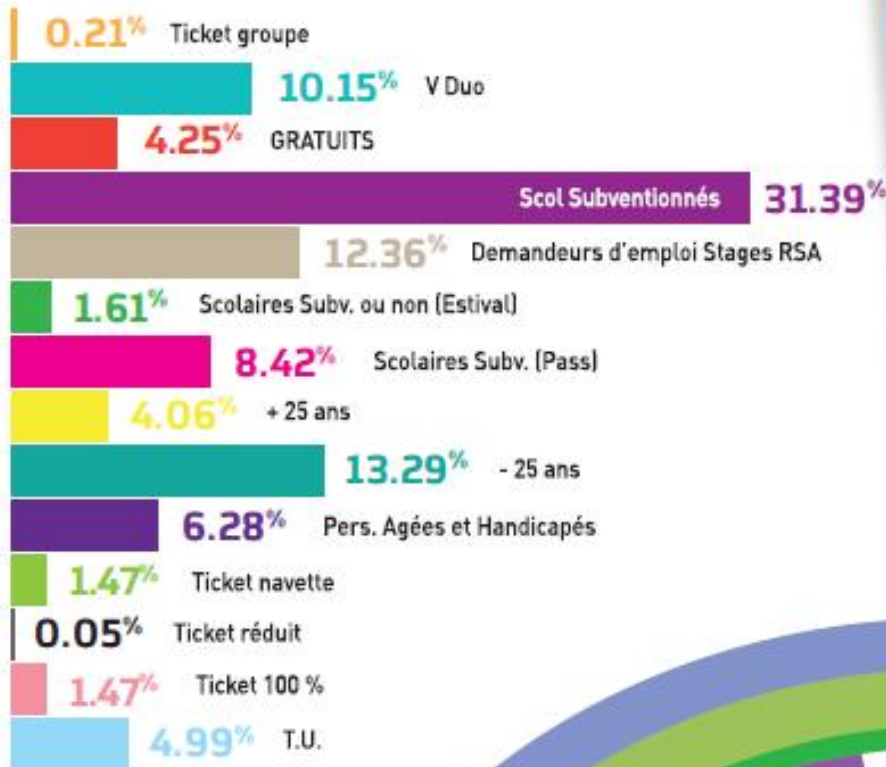
## RECETTES





|                       | 2023                | 2024                |
|-----------------------|---------------------|---------------------|
| Commerciaux en propre | 1 854 328,97        | 1 985 555,49        |
| Commerciaux affrétés  | 487 243,00          | 490 897,24          |
| Autres kilomètres     | 351 931,16          | 345 185,92          |
| <b>TOTAUX</b>         | <b>2 693 503,13</b> | <b>2 821 638,65</b> |

## VOYAGES





# COMPTE DE BILAN

## BILAN

au 31 décembre 2024(en €)

|  | 2024             |                             |                  | 2023             |
|--|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|
|  | Brut             | Amortissement et provisions | Net              | Net              |
| <b>&gt; ACTIF</b>  |                  |                             |                  |                  |
| <b>ACTIF IMMOBILISE</b>                                    |                  |                             |                  |                  |
| <b>IMMOBILISATIONS INCORPORELLES</b>                       | 316 157          | 297 437                     | 18 720           | 9 331            |
| <b>IMMOBILISATIONS CORPORELLES</b>                         |                  |                             |                  |                  |
| Terrains   |                  | 3 417                       | -3 417           |                  |
| Constructions  | 74 195           | 54 878                      | 19 318           | 27 261           |
| Installations techniques, matériel et outillage industriel | 107 970          | 99 679                      | 8 291            | 12 061           |
| Autres   | 535 368          | 458 485                     | 76 882           | 88 165           |
| <b>IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES</b>                         | 500              |                             | 500              | 500              |
| <b>TOTAL 1</b>   | <b>1 034 190</b> | <b>913 895</b>              | <b>120 295</b>   | <b>137 319</b>   |
| <b>ACTIF CIRCULANT</b>                                     |                  |                             |                  |                  |
| <b>STOCKS ET EN COURS</b>                                  |                  |                             |                  |                  |
| Matières premières et autres approvisionnements            | 156 779          |                             | 156 779          | 164 510          |
| Avances et acomptes versés sur commandes                   |                  |                             |                  |                  |
| <b>CRÉANCES</b>  |                  |                             |                  |                  |
| Créances clients et comptes rattachés                      | 370 430          |                             | 370 430          | 3 373 864        |
| Autres   | 354 933          |                             | 354 933          | 358 150          |
| <b>VALEURS MOBILIERES DE PLACEMENT</b>                     | 1 071 477        |                             | 1 071 477        | 1 050 961        |
| <b>DISPONIBILITÉS</b>                                      | 3 107 650        |                             | 3 107 650        | 67 032           |
| <b>CHARGES CONSTATEES D'AVANCE</b>                         | 191 467          |                             | 191 467          | 178 254          |
| <b>TOTAL 2</b>   | <b>5 252 736</b> |                             | <b>5 252 736</b> | <b>5 192 772</b> |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>                                       | <b>6 286 926</b> | <b>913 895</b>              | <b>5 373 031</b> | <b>5 330 091</b> |



| <b>&gt; PASSIF</b>                      |   | <b>2024</b>      | <b>2023</b>      |
|---|---|------------------|------------------|
| <b>CAPITAUX PROPRES</b>                 | <b>CAPITAL</b>                                    |                  |                  |
|   | Capital social ou individuel                      | 454 925          | 454 925          |
|   | <b>RESERVES</b>                                   |                  |                  |
|   | Réserves légales                                  | 45 493           | 45 493           |
|   | Autres  | 186 510          | 186 510          |
|   | <b>REPORT A NOUVEAU</b>                           | 60 609           |                  |
|   | <b>RESULTAT de L'EXERCICE (bénéfice ou perte)</b> | <b>123 399</b>   | <b>60 609</b>    |
|   | <b>SUBVENTION INVESTISSEMENT</b>                  |                  |                  |
|   | <b>TOTAL 1</b>                                    | <b>870 935</b>   | <b>747 536</b>   |
| <b>PROVISIONS<br/>RISQUE<br/>CHARGE</b> | <b>PROVISIONS POUR RISQUES</b>                    | 91 819           | 64 954           |
|   | <b>PROVISIONS POUR CHARGES</b>                    | 55 123           | 56 680           |
|   | <b>TOTAL 2</b>                                    | <b>146 942</b>   | <b>121 634</b>   |
| <b>DETTES</b>                           | <b>DETTES FINANCIERES</b>                         |                  | 137 477          |
|   | <b>DETTES FOURNISSEURS ET COMPTES RATTACHÉS</b>   | 1 458 753        | 1 573 160        |
|   | <b>DETTES FISCALES ET SOCIALES</b>                | 2 063 141        | 2 372 199        |
|   | <b>AUTRES DETTES</b>                              | 788 218          | 333 042          |
|   | <b>COMPTES DE REGUL. PASSIF</b>                   | 45 042           | 45 042           |
|   | <b>TOTAL 3</b>                                    | <b>4 355 154</b> | <b>4 468 921</b> |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>                    |   | <b>5 373 031</b> | <b>5 330 091</b> |



## BILAN

au 31 décembre 2023 (en €)

| > CHARGES   | 2024              | 2023              |
|---|-------------------|-------------------|
| <b>CHARGES D'EXPLOITATION</b>   |                   |                   |
| Achats de matières premières et autres approvisionnements                 | 1 570 835         | 1 596 491         |
| Variation de stock  | 7 731             | - 9 291           |
| Autres achats et charges externes   | 5 930 849         | 5 718 562         |
| Impôts, taxes et versements assimilés                                     | 265 768           | 648 141           |
| Salaires et traitements   | 5 179 018         | 5 211 502         |
| Charges sociales  | 2 482 042         | 2 312 126         |
| <b>DOTATION D'EXPLOITATION</b>  |                   |                   |
| Sur immobilisations : dotations aux amortissements                        | 64 595            | 97 062            |
| Sur actif circulant : dotations aux dépréciations                         | 4 271             |                   |
| Dotations aux provisions  | 32 865            | 47 757            |
| Autres charges  | 579               | 25 999            |
| <b>TOTAL 1</b>  | <b>15 538 552</b> | <b>15 648 350</b> |
| <b>CHARGES FINANCIÈRES</b>  |                   |                   |
| Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement            |                   |                   |
| <b>TOTAL 2</b>  | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>  |                   |                   |
| Sur opérations de gestion   |                   | 70                |
| Sur opérations en capital   | 1 516             |                   |
| Dotations exceptionnelles aux amortissements, dépréciations et provisions |                   |                   |
| <b>TOTAL 3</b>  | <b>1 516</b>      | <b>70</b>         |
| <b>IMPOTS SUR LES BÉNÉFICES</b>   |                   |                   |
| Impôts sur les bénéfices  |                   |                   |
| <b>TOTAL 4</b>  | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>TOTAL 1+2+3+4</b>  | <b>15 540 068</b> | <b>15 648 420</b> |
| <b>SOLDE CREDITEUR = BENEFICE</b>   | <b>123 399</b>    | <b>60 609</b>     |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>  | <b>15 663 467</b> | <b>15 709 029</b> |

# COMPTE DE RESULTAT



| > PRODUITS  | 2024              | 2023              |
|---|-------------------|-------------------|
| <b>PRODUITS D'EXPLOITATION</b>  |                   |                   |
| Production vendue de services   | 15 318 974        | 13 161 700        |
| <b>SOUS TOTAL A</b> Montant net C.A.  | 15 318 974        | 13 161 700        |
| Subventions d'exploitation  | 109 199           | 2 315 354         |
| Reprises sur dépréciations, provisions (et amortissements), transferts de charges | 206 361           | 189 398           |
| Autres Produits   | 2 097             | 11 761            |
| <b>SOUS TOTAL B</b>   | 317 657           | 2 516 513         |
| <b>SOUS TOTAL A+B = TOTAL 1</b>   | <b>15 636 631</b> | <b>15 678 213</b> |
| <b>PRODUITS FINANCIERS</b>  |                   |                   |
| Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé          | 22 549            | 20 094            |
| Reprises sur dépréciations et provisions, transferts de charges                   |                   |                   |
| Autres intérêts et produits assimilés   | 4 185             | 1 775             |
| <b>TOTAL 2</b>  | 26 735            | 21 869            |
| <b>PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>   |                   |                   |
| Sur opérations de gestion   |                   | 8 948             |
| Sur opérations en capital   | 100               |                   |
| <b>TOTAL 3</b>  | 100               | 8 948             |
| <b>TOTAL 1+2+3</b>  | <b>15 663 466</b> | <b>15 709 029</b> |
| <b>SOLDE DEBITEUR = PERTE</b>   |                   |                   |
| <b>TOTAL GÉNÉRAL</b>  | <b>15 663 466</b> | <b>15 709 029</b> |



## APPLICATION MOBILE (IOS/ANDROID)

| 2022  | 2023  | 2024   |
|-------|-------|--------|
| 6 002 | 6 131 | 15 965 |

## SITE INTERNET



| 2022  | 2023   | 2024   |
|-------|--------|--------|
| 1 014 | 11 330 | 11 321 |

## TICKETS SMS

| 2023                                     | 2024   |
|--|--------|
| 2 105<br>(à partir<br>Septembre<br>2023) | 12 823 |

1 SMS = 1 TICKET



**INIMO**  
L'INFO ILLICO !  
est un système  
d'information par SMS.

| 2022  | 2023  | 2024  |
|-------|-------|-------|
| 5 000 | 5 159 | 5 330 |





**Horaires d'ouverture  
AGENCE COMMERCIALE**  
*du lundi au vendredi  
de 8h30 à 12h00 et  
de 13h30 à 17h30*



Pour toutes informations

**N° Vert 0 800 00 49 45**

**AGENCE STIBUS**  
Place de la Gare  
59600 MAUBEUGE

**Contact@stibus.fr**

[www.stibus.fr](http://www.stibus.fr)



## **Annexe 13 : Rapports 2024 des CAC Non Dispo**



|   |        |  |    |  |   |  |  |  |  |                   |         |       |
|---|--------|--|----|--|---|--|--|--|--|-------------------|---------|-------|
|   |        |  |    | Marpent)<br><b>SOUS-LE-BOIS</b><br>(Quartier Sous le Bois)<br><b>PROVINCES FRANÇAISES</b><br>(Quartier Provinces Françaises)<br><b>UNIVERSITE</b> (LUT de Maubeuge)<br><b>ZOLA</b> (Aldi Assevent)<br><b>GARE SNCF JEUMONT</b><br>(Gare de Jeumont)  | HAUTMONT ILOT ST PIERRE > MAUBEUGE POLYCLINIQUE/ENTRE HOSPITALIER : Fréquence à 0h20<br>MAUBEUGE POLYCLINIQUE/ENTRE HOSPITALIER > JEUMONT CAMP TURC : Fréquence à 0h40<br>Nota : DESSERT DE ERQUELINES 3 FOIS PAR JOURS | JEUMONT CAMP TURC<br><b>DERNIERE ARRIVEE :</b><br>20h30 A MAUBEUGE GARE SNCF | ERQUELINES - GARE SNCF                   | HAUTMONT - PISCINE                       | SCOLAIREs LâV SCOLAIREs Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 24, 36  | 1h 07 |
|   |        |  |    |  |   |  | JEUMONT - CAMP TURC                      | LOUVROIL - PRES D'HERMINY                | SCOLAIREs LâV                          | L, M, Me, J, V    | 20, 014 | 0h 55 |
|   |        |  |    |  |   |  | JEUMONT - CAMP TURC                      | MAUBEUGE - GARE SNCF                     | SCOLAIREs LâV SCOLAIREs Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 15, 26  | 0h 37 |
| B | STIBUS | HAUTMONT LOUVROIL MAUBEUGE NEUF-MESNIL | 31 | CENTRE COMMERCIAL (Centre-Commercial Louvroil)<br><b>DORLODOTT</b> (Quartier Sous le Bois)<br><b>EPINETTE</b> (Quartier Epinette)<br><b>ROOSEVELT</b> (Centre-Ville Maubeuge)<br><b>GARE SNCF MAUBEUGE</b><br>(Pôle Gare Maubeuge)<br><b>HÔTEL DE VILLE HAUTMONT</b><br>(Centre-Ville Hautmont)<br><b>LYCEE LURCAT POLYCLINIQUE DU VAL DE SAMBRE ZONE COMMERCIALE</b><br>(Centre-Commercial Louvroil)<br><b>08 NOVEMBRE</b><br>(Lycée P. Courtoy)<br><b>CALVAIRE</b><br>(Intermarché Hautmont) | PERIODES SCOLAIREs ET VACANCES :<br>1ER DEPART : 6h44 VERS POLYCLINIQUE DU VAL DE SAMBRE<br>DERNIERE ARRIVEE : 19h58 A POLYCLINIQUE DU VAL DE SAMBRE<br>PERIODES SCOLAIREs ET VACANCES :<br>Fréquence à 0h30            | ALLER<br>RETOUR  | LOUVROIL - CENTRE COMMERCIAL             | MAUBEUGE - POLYCLINIQUE DU VAL DE SAMBRE | SCOLAIREs LâV SCOLAIREs Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 14, 614 | 0h 46 |
|   |        |  |    |  |   |  | MAUBEUGE - POLYCLINIQUE DU VAL DE SAMBRE | LOUVROIL - CENTRE COMMERCIAL             | SCOLAIREs LâV SCOLAIREs Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 14, 879 | 0h 48 |
|   |        |  |    |  |   |  | MAUBEUGE GARE SNCF                       | LOUVROIL - CENTRE COMMERCIAL             | SCOLAIREs LâV                          | L, M, Me, J, V, S | 9,1 65  | 0h 28 |

|    |        |  |   |    |   |        |  |                              |                               |                                      |                   |         |       |
|----|--------|--|---|----|---|--------|--|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------|-------|
| C  | STIBUS | LOUVROILMAUBEUGE                                       | SCOLAIRE ET VACANCES SCOLAIRESL, M, Me, J, V, S | 27 | CENTRE COMMERCIAL (Centre-Commercial Louvroil)EPINETTE (Quartier Epinette)GRICOURT (Lycée Théophile Legrand)JAURES (Aldi Maubeuge)LE LAC (Lac du paradis)LONG PRES (Centre-Commercial Louvroil)PETITE SAVATTE (Quartier des Présidents Maubeuge)PÔLE GARE MAUBEUGE  | ALLER  | PERIODE S SCOLAIRE ET VACANCES: 1ER DEPART : 6h29 VERS LOUVROIL CENTRE COMMERCIAL DERNIER ARRIVEE : 19h48 A LOUVROIL CENTRE COMMERCIAL | MAUBEUGE - EPINETTE          | LOUVROIL - CENTRE COMMERCIAL  | SCOLAIRE L'AVSCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 11, 727 | 0h 34 |
|    |        |  |   |    |   | RETOUR | PERIODE S SCOLAIRE ET VACANCES: 1ER DEPART : 7h12 VERS MAUBEUGE EPINETTE DERNIER ARRIVEE : 19h51 A MAUBEUGE EPINETTE                   | LOUVROIL - CENTRE COMMERCIAL | MAUBEUGE - EPINETTE           | SCOLAIRE L'AVSCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 12, 085 | 0h 35 |
| D  | STIBUS | FEIGNIES HAUTMONT MAUBEUGE NEUF-MESNIL                 | SCOLAIRE ET VACANCES SCOLAIRESL, M, Me, J, V, S | 29 | HÔPITAL HAUTMONT CROIX MESNIL (Lecterc Express Feignies) HÔTEL DE VILLE HAUTMONT (Centre-Ville Hautmont) JEANNE D'ARC MAUBEUGE (Collège Vauban) JOSEPH CUGNOT (Lidt Maubeuge) LA PLACE (Mairie Neuf-Mesnil) LYCEE P. FOREST PÔLE AUTOMOBILE (MCA) PÔLE GARE MAUBEUGE ZONE COMMERCIALE (Centre-Commercial Louvroil) 08 NOVEMBRE (Lycée P. Courtoy) | ALLER  | PERIODE S SCOLAIRE ET VACANCES: 1ER DEPART : 6h51 VERS MAUBEUGE LYCEE P. FOREST DERNIER ARRIVEE : 19h42 A MAUBEUGE LYCEE P. FOREST     | HAUTMONT - ZONE COMMERCIALE  | MAUBEUGE - LYCEE P. FOREST    | SCOLAIRE L'AVSCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 15, 963 | 0h 47 |
|    |        |  |   |    |   | RETOUR | PERIODE S SCOLAIRE ET VACANCES: 1ER DEPART : 6h20 VERS HAUTMONT ZONE COMMERCIALE DERNIER ARRIVEE : 19h34 A HAUTMONT ZONE COMMERCIALE   | MAUBEUGE - LYCEE P. FOREST   | HAUTMONT - ZONE COMMERCIALE   | SCOLAIRE L'AVSCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 16, 167 | 0h 41 |
| 10 | STIBUS | FEIGNIES FERRIERE LA GRANDE MAUBEUGE OBRECHIES ROUSIES | SCOLAIRE ET VACANCES SCOLAIRESL, M,             | 58 | ANNEXE PLACIDE COURTOY (Collège Jean Zay Feignies) CES LAVOISIE   | ALLER  | PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI: 1ER   | FEIGNIES - LEON CONSTANT     | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | SCOLAIRE L'AVSCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 14, 03  | 0h 37 |

|  |  |             |   |  |   |                               |                                   |   |                   |         |       |
|--|--|-------------|---|--|---|-------------------------------|-----------------------------------|---|-------------------|---------|-------|
|  |  | Me, J, V, S | R (Collège Lavoisier)<br>ROOSEVELT (Centre-Ville Maubeuge)<br>PÔLE GARE MAUBEUGE<br>MAIRIE<br>FERRIERE LA PETITE MAIRIE<br>FERRIERE LA GRANDE | e, contraintes à l'horaire<br>Nota :<br>DESSERT EDU<br>COLLEGE LAVOISIER R 4 FOIS<br>PAR JOURS EN PERIODE SCOLAIRE | DEPART :<br>5h41<br>VERS PÔLE GARE MAUBEUGE<br>DERNIERE ARRIVEE :<br>19h40 A PÔLE GARE MAUBEUGE<br><br>PERIODE SAMEDI SCOLAIRE ET VACANCES:<br><br>1ER DEPART :<br>5h47<br>VERS PÔLE GARE MAUBEUGE<br>DERNIERE ARRIVEE :<br>19h39 A PÔLE GARE MAUBEUGE<br><br>PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI:<br><br>1ER DEPART :<br>6h30<br>VERS FEIGNIES LEON CONSTANT<br>DERNIERE ARRIVEE :<br>19h55 A FEIGNIES LEON CONSTANT<br><br>PERIODE SAMEDI SCOLAIRE ET VACANCES:<br><br>1ER DEPART :<br>6h30<br>VERS FEIGNIES LEON CONSTANT<br>DERNIERE ARRIVEE :<br>19h57 A FEIGNIES LEON | FEIGNIES - LEON CONSTANT      | FERRIERE LA PETITE - MAIRIE       | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 22, 447 | 0h 57 |
|  |  |             |   |  |   | FEIGNIES - LEON CONSTANT      | ROUSIES - MAIRIE                  | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 20, 846 | 0h 54 |
|  |  |             |   |  |   | FEIGNIES - LEON CONSTANT      | OBRECHIES - MOULIN                | SCOLAIRE LâV                            | L, M, Me, J, V    | 27, 535 | 1h 14 |
|  |  |             |   |  |   | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | FERRIERE LA PETITE - MAIRIE       | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 9,2 63  | 0h 23 |
|  |  |             |   |  |   | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | ROUSIES - MAIRIE                  | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 8,5 33  | 0h 19 |
|  |  |             |   |  |   | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | FERRIERE LA GRANDE - PLACE KLEBER | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 4,4 4   | 0h 10 |
|  |  |             |   |  |   | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | FEIGNIES - LEON CONSTANT          | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 14, 008 | 0h 37 |
|  |  |             |   |  |   | FERRIERE LA PETITE - MAIRIE   | FEIGNIES - LEON CONSTANT          | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 23, 257 | 1h 00 |
|  |  |             |   |  |   | OBRECHIES - PLACE             | FEIGNIES - LEON CONSTANT          | SCOLAIRE LâV                            | L, M, Me, J, V    | 27, 984 | 1h 12 |
|  |  |             |   |  |   | ROUSIES - MAIRIE              | FEIGNIES - LEON CONSTANT          | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 20, 942 | 0h 54 |
|  |  |             |   |  |   | ROUSIES - MAIRIE              | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE     | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 6,9 5   | 0h 17 |
|  |  |             |   |  |   | FERRIERE LA PETITE - MAIRIE   | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE     | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 8,5 28  | 0h 21 |

|    |        |   |  |    |  |  |                               |  |                          |  |   |                   |         |       |
|----|--------|---|--|----|--|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|---|-------------------|---------|-------|
| 21 | STIBUS | AULNOYE-AYMERIES<br>BACHANT<br>BERLAIMONT<br>HAUTMONT<br>LOUVROIL<br>MAUBEUGE<br>SAINT REMY DU NORD | SCOLAIRE ET VACANCES<br>SCOLAIRE L, M, Me, J, V, S | 51 | AIGUADE (Piscine Aulnoye-Aymeries)<br>GARE SNCF AULNOYE-AYMERIES<br>LYCEE CURIE<br>CENTRE ADMINISTRATIF AULNOYE-AYMERIES<br>ILOT ST PIERRE (Centre-Ville Hautmont)<br>PRES D'HERMINY (Centre-Commercial Louvroil, correspondances avec la ligne A)<br>VIEIL AULNOYE (Auchan)<br>CITE PICASSO (Lidt Bachant)<br>MAIRIE BACHANT<br>PÔLE GARE MAUBEUGE<br>LYCEE P. FOREST<br>POLYCLINIQUE/CENTRE HOSPITALIER MAUBEUGE | PERIODE S SCOLAIRE ET VACANCES:<br>Pas de fréquence, contraintes à l'horaire   | CONSTANT                      |  |                          |  |   |                   |         |       |
|    |        |   |  |    |  |  | ALLER                         | PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI:<br>1ER DEPART : 6h37 VERS MAUBEUGE POLYCLINIQUE / CENTRE HOSPITALIER<br>DERNIERE ARRIVEE : 20h15 A MAUBEUGE POLE GARE | BERLAIMONT - VERT DRAGON | MAUBEUGE - POLYCLINIQUE DU PARC / CENTRE HOSPITALIER | SCOLAIRE LâV                            | L, M, Me, J, V    | 23, 854 | 1h 04 |
|    |        |   |  |    |  |  |                               | PERIODE SAMEDI SCOLAIRE ET VACANCES:<br>1ER DEPART : 6h45 VERS LOUVROIL PRES D'HERMINY<br>DERNIERE ARRIVEE : 19h53 A LOUVROIL PRES D'HERMINY                 | BERLAIMONT - VERT DRAGON | LOUVROIL - PRES D'HERMINY                            | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 16, 857 | 0h 43 |
|    |        |   |  |    |  |  |                               | PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI:<br>1ER DEPART : 5h41 VERS BERLAIMONT VERT DRAGON<br>DERNIERE ARRIVEE : 20h12 A BERLAIMONT                             | BERLAIMONT - VERT DRAGON | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE                        | SCOLAIRE LâV                            | L, M, Me, J, V    | 21, 005 | 0h 50 |
|    |        |   |  |    | RETOUR   | PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI:<br>1ER DEPART : 5h41 VERS BERLAIMONT VERT DRAGON<br>DERNIERE ARRIVEE : 20h12 A BERLAIMONT | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | BERLAIMONT - VERT DRAGON   | SCOLAIRE LâV             | L, M, Me, J, V                                       |   |                   |         |       |



|    |        |   |    |  |   |   |  |                               |                                      |                                      |                   |         |       |
|----|--------|---|----|--|---|---|--|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------|-------|
|    |        |   |    | VIEIL AULNOYE (Auchan)   |   | ARRIVEE : 19h15 A LOUVROI L - PRES D'HERMINY  | LEVAL - MAIRIE   | LOUVROI - PRES D'HERMINY      | SCOLAIRE LâV SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S                    | 23, 122           | 0h 45   |       |
|    |        |   |    |  | RE TO UR  | PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI :<br>1ER DEPART : 7h05 VERS LEVAL - MAIRIE<br>DERNIERE ARRIVEE : 19h18 A LEVAL - MAIRIE | LOUVROI - PRES D'HERMINY   | LEVAL - MAIRIE                | SCOLAIRE LâV SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S                    | 29, 466           | 0h 55   |       |
|    |        |   |    |  |   | PERIODE SAMEDI SCOLAIRE ET VACANCES :<br>1ER DEPART : 7h15 VERS LEVAL - MAIRIE<br>DERNIERE ARRIVEE : 19h01 A LEVAL - MAIRIE   | MAUBEUGE - LYCEE P. FOREST   | LEVAL - MAIRIE                | SCOLAIRE LâV                         | L, M, Me, J, V                       | 35, 38            | 1h 13   |       |
| 55 | STIBUS | ASSEVENTBOUSSOISJEU MONT MARPENTMAUBEUGERECQUI GNIESROUSIES | 57 | BERTHELOT (CES De Gaille Jeumont)CAMP TURC (Intermaché Jeumont)PONT NOIR (Correspondances avec Ligne A et navette Jeumont)GARE SNCF JEUMONT (Gare de Jeumont)CES SAINTE BERNADETTECOLLEGE THOMASLESSINES (Centre-Ville Jeumont)PÔLE GARE MAUBEUG | PERIODES SCOLAIRE ET VACANCES : Pas de fréquence, contraint es à l'horaireNota : La zone Sud de Jeumont (LEP Armand, CES Ste Bernadette, Hôpital Schweitzer) ne sont pas desservis à certaines heures | ALL ER  | PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI : 1ER DEPART : 5h50 VERS JEUMONT PONT NOIRDERNIERE ARRIVEE : 20h00 A JEUMONT CAMP TURC<br>PERIODE SAMEDI SCOLAIRE ET VACANCES : 1ER DEPART : 06h29 VERS JEUMONT PONT NOIRDER | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | JEUMONT - PONT NOIR                  | SCOLAIRE LâV SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 19, 715 | 0h 45 |
|    |        |   |    |  |   | PERIODE SAMEDI SCOLAIRE ET VACANCES : 1ER DEPART : 06h29 VERS JEUMONT PONT NOIRDER  | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE  | JEUMONT - CAMP TURC           | SCOLAIRE LâV SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S                    | 25, 188           | 1h 00   |       |

|  |  |  |  |  |          |   |                            |                               |  |                   |         |       |
|--|--|--|--|--|----------|---|----------------------------|-------------------------------|--|-------------------|---------|-------|
|  |  |  |  | <p><b>ERECQUIGNIES MAIRIELLA FEUTRERIE</b> (Piscine Boussois-Recquignies)<br/> <b>BOUSSOIS MAIRIELLA PLACE DE NICE</b> (Médiathèque Recquignies)</p> |          | <p><b>NIERE ARRIVEE :</b><br/>20h50 A JEUMONT PONT NOIR</p>   | MAUBEUGE - LYCEE P. FOREST | JEUMONT - CAMP TURC           | SCOLAIRE S LâV                           | L, M, Me, J, V    | 27, 605 | 1h 06 |
|  |  |  |  |  | RE TO UR | <p><b>PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI :</b></p> <p><b>1ER DEPART :</b><br/>5h39 VERS MAUBEUGE PÔLE GARE</p> | JEUMONT - CAMP TURC        | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | SCOLAIRE S LâV SCOLAIRE S Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 25, 119 | 1h 00 |
|  |  |  |  |  |          | <p><b>DERNIERE ARRIVEE :</b><br/>20h18 A MAUBEUGE PÔLE GARE</p>   | JEUMONT - CAMP TURC        | MAUBEUGE - LYCEE P. FOREST    | SCOLAIRE S LâV                           | L, M, Me, J, V    | 26, 681 | 1h 07 |
|  |  |  |  |  |          | <p><b>PERIODE SAMEDI SCOLAIRE ET VACANCES :</b></p> <p><b>1ER DEPART :</b><br/>05h38 VERS MAUBEUGE PÔLE GARE</p>  | JEUMONT - PONT NOIR        | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | SCOLAIRE S LâV SCOLAIRE S Sam & VACANCES | L, M, Me, J, V, S | 19, 543 | 0h 48 |
|  |  |  |  |  |          | <p><b>DERNIERE ARRIVEE :</b><br/>20h12 A MAUBEUGE PÔLE GARE</p>   |                            |                               |  |                   |         |       |

|     |        |   |   |    |  |   |  |        |                               |                               |   |                         |         |       |
|-----|--------|---|---|----|--|---|--|--------|-------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------|---------|-------|
| 55E | STIBUS | JEUMONT<br>MARPEM<br>MAUBEUGE<br>RECQUIGNIES<br>ROUSIES | SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>SCOLAIRE<br>L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 40 | BERTHELOT (CES De Gaulle Jeumont)<br>CAMP TURC (Intermédiaire Jeumont)<br>PONT NOIR (Correspondances avec Ligne A et navette Jeumont)<br>GARE SNCF JEUMONT (Gare de Jeumont)<br>CES SAINTE BERNADETTE COLLEGE THOMAS LESSINES (Centre-Ville Jeumont)<br>PÔLE GARE MAUBEUGE<br>RECQUIGNIES MAIRIE | Nota : La zone Sud de Jeumont (LEP Armand, CES Ste Bernadette, Hôpital Schweitzer) ne sont pas desservis à certaines heures | PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI :<br>1ER DEPART : 10h21 VERS JEUMONT CAMP TURC<br>DERNIERE ARRIVEE : 17h00 A JEUMONT CAMP TURC   | ALLER  | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | JEUMONT - CAMP TURC           | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 14, 338 | 0h 38 |
|     |        |   |   |    |  |   | PERIODE SAMEDI SCOLAIRE ET VACANCES :<br>1ER DEPART : 10h42 VERS JEUMONT CAMP TURC<br>DERNIERE ARRIVEE : 16h50 A JEUMONT CAMP TURC     |        |                               |                               |   |                         |         |       |
|     |        |   |   |    |  |   | PERIODE SCOLAIRE DU LUNDI AU VENDREDI :<br>1ER DEPART : 09h20 VERS MAUBEUGE PÔLE GARE<br>DERNIERE ARRIVEE : 16h14 A MAUBEUGE PÔLE GARE | RETOUR | JEUMONT - CAMP TURC           | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 18, 031 | 0h 46 |
|     |        |   |   |    |  |   | PERIODE SAMEDI SCOLAIRE ET VACANCES :<br>1ER DEPART : 9h32 VERS MAUBEUGE PÔLE GARE<br>DERNIERE ARRIVEE : 15h52 A MAUBEUGE PÔLE GARE    |        | JEUMONT - PONT NOIR           | MAUBEUGE - PÔLE GARE MAUBEUGE | SCOLAIRE LâV<br>SCOLAIRE Sam & VACANCES | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 16, 125 | 0h 42 |

|    |        |   |  |    |  |   |            |   |                                 |                                 |   |                         |            |          |
|----|--------|---|--|----|--|---|------------|---|---------------------------------|---------------------------------|---|-------------------------|------------|----------|
| 57 | STIBUS | FEIGNIESHAUTMONTLOUVROI<br>LNEUF-MESNIL | SCOLAIRE<br>S ET<br>VACAN<br>CES<br>SCOLAIRE<br>RESL,<br>M, Me,<br>J, V, S | 27 | HÔPITAL<br>HAUTMONT<br>CROIX<br>MESNIL<br>(Leclerc<br>Express<br>Feignies)<br>HÔTEL DE<br>VILLE<br>HAUTMONT<br>(Centre-<br>Ville<br>Hautmont)<br>LA PLACE<br>(Mairie<br>Neuf-<br>Mesnil)<br>JAN<br>NEXE<br>PLACIDE<br>COURTOY<br>(Collège<br>Jean Zay<br>Feignies)<br>CENTRE<br>COMMERCIAL<br>(Centre-<br>Commerci<br>al<br>Louvroil)<br>08<br>NOVEMBRE<br>(Lycée P.<br>Courtoy)<br>VALERY<br>(Collège<br>Ronsard) | PERIODE<br>S<br>SCOLAIRE<br>S ET<br>VACAN<br>CES<br>Pas<br>de<br>fréquenc<br>e,<br>contraint<br>es à<br>l'horaire | ALL<br>ER  | <p><b>PERIODE<br/>SCOLAIRE<br/>EDU<br/>LUNDI AU<br/>VENDRE<br/>DI:1ER<br/>DEPART :</b><br/>07h17<br/>VERS<br/>FEIGNIES<br/>LEON<br/>CONSTAN<br/>T<br/><b>DERNIER<br/>RE<br/>ARRIVEE :</b><br/>19h25 A<br/>FEIGNIES<br/>LEON<br/>CONSTAN<br/>T</p> <p><b>PERIODE<br/>SAMEDI<br/>SCOLAIRE<br/>S ET<br/>VACAN<br/>CES:1ER<br/>DEPART :</b><br/>07h26<br/>VERS<br/>FEIGNIES<br/>LEON<br/>CONSTAN<br/>T<br/><b>DERNIER<br/>RE<br/>ARRIVEE :</b><br/>19h22 A<br/>FEIGNIES<br/>LEON<br/>CONSTAN<br/>T</p>            | LOUVROIL - CENTRE<br>COMMERCIAL | FEIGNIES - LEON<br>CONSTANT     | SCOLAIRE<br>S<br>L'AVSCOL<br>AIRES<br>Sam &<br>VACAN<br>CES | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 13,<br>128 | 0h<br>39 |
|    |        |   |  |    |  |   | RE<br>TOUR | <p><b>PERIODE<br/>SCOLAIRE<br/>EDU<br/>LUNDI AU<br/>VENDRE<br/>DI:</b><br/>1ER<br/>DEPART :<br/>07h19<br/>VERS<br/>LOUVROI<br/>L CENTRE<br/>COMMERCIAL<br/><br/><b>DERNIER<br/>RE<br/>ARRIVEE :</b><br/>18h44 A<br/>LOUVROI<br/>L<br/>EMERAUDE</p> <p><b>PERIODE<br/>SAMEDI<br/>SCOLAIRE<br/>S ET<br/>VACAN<br/>CES:</b><br/>1ER<br/>DEPART :<br/>07h40<br/>VERS<br/>LOUVROI<br/>L CENTRE<br/>COMMERCIAL<br/><br/><b>DERNIER<br/>RE<br/>ARRIVEE :</b><br/>18h37 A<br/>LOUVROI<br/>L CENTRE<br/>COMMERCIAL</p> | LOUVROIL - EMERAUDE             | FEIGNIES - LEON<br>CONSTANT     | SCOLAIRE<br>S L'AV<br>SCOLAIRE<br>S Sam &<br>VACAN<br>CES   | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 14,<br>424 | 0h<br>36 |
|    |        |   |  |    |  |   |            | <p><b>PERIODE<br/>SCOLAIRE<br/>EDU<br/>LUNDI AU<br/>VENDRE<br/>DI:</b><br/>1ER<br/>DEPART :<br/>07h19<br/>VERS<br/>LOUVROI<br/>L CENTRE<br/>COMMERCIAL<br/><br/><b>DERNIER<br/>RE<br/>ARRIVEE :</b><br/>18h44 A<br/>LOUVROI<br/>L<br/>EMERAUDE</p> <p><b>PERIODE<br/>SAMEDI<br/>SCOLAIRE<br/>S ET<br/>VACAN<br/>CES:</b><br/>1ER<br/>DEPART :<br/>07h40<br/>VERS<br/>LOUVROI<br/>L CENTRE<br/>COMMERCIAL<br/><br/><b>DERNIER<br/>RE<br/>ARRIVEE :</b><br/>18h37 A<br/>LOUVROI<br/>L CENTRE<br/>COMMERCIAL</p> | FEIGNIES - LEON<br>CONSTANT     | LOUVROIL - CENTRE<br>COMMERCIAL | SCOLAIRE<br>S L'AV<br>SCOLAIRE<br>S Sam &<br>VACAN<br>CES   | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 13,<br>116 | 0h<br>33 |
|    |        |   |  |    |  |   |            | <p><b>PERIODE<br/>SCOLAIRE<br/>EDU<br/>LUNDI AU<br/>VENDRE<br/>DI:</b><br/>1ER<br/>DEPART :<br/>07h40<br/>VERS<br/>LOUVROI<br/>L CENTRE<br/>COMMERCIAL<br/><br/><b>DERNIER<br/>RE<br/>ARRIVEE :</b><br/>18h37 A<br/>LOUVROI<br/>L CENTRE<br/>COMMERCIAL</p>   | FEIGNIES - LEON<br>CONSTANT     | LOUVROIL -<br>EMERAUDE          | SCOLAIRE<br>S L'AV<br>SCOLAIRE<br>S Sam &<br>VACAN<br>CES   | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 15,<br>085 | 0h<br>34 |



|  |            |          |   |                                    |  |  |                  |   |                                  |                                  |                                    |                         |            |          |
|--|------------|----------|---|------------------------------------|--|--|------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------|----------|
| CTH<br>Cité<br>de<br>Hautmont                      | STIB<br>US | HAUTMONT | SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>SCOLAIRE<br>L, M,<br>Me, J, V       | ARRÊT<br>LA<br>DÉ<br>M<br>AND<br>E | HAUTMONT<br>(Centre-<br>Ville)<br>HAUTMONT<br>(Hôpital)<br>HAUTMONT<br>(ESAT)  | PÉRIODE<br>S<br>SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>ES:<br>Fréquence<br>à 0h30 | CENTRE-<br>VILLE | PÉRIODE<br>S<br>SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>ES:<br>1ER<br>DÉPART :<br>8h00<br>DERNIER<br>ARRIVÉE :<br>18h26 | HAUTMONT - HÔTEL DE<br>VILLE     | HAUTMONT - HÔTEL<br>DE VILLE     | SCOLAIRE<br>Lâv<br>VACANCES<br>Lâv | L, M,<br>Me, J, V       | 8,5<br>24  | 0h<br>26 |
| CTJ<br>Cité<br>de<br>Jeumont                       | STIB<br>US | JEUMONT  | SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>SCOLAIRE<br>L, M,<br>Me, J, V,<br>S | ARRÊT<br>LA<br>DÉ<br>M<br>AND<br>E | JEUMONT<br>(Centre-<br>Ville)<br>JEUMONT<br>CAMP<br>TURC<br>(Intermar-<br>ché)<br>JEUMONT<br>FUSILLES<br>DE<br>SECLIN<br>(Lidl)<br>JEUMONT<br>PARVIS<br>GARE | PÉRIODE<br>S<br>SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>ES:<br>Fréquence<br>à 1h00 | CENTRE-<br>VILLE | PÉRIODE<br>S<br>SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>ES:<br>1ER<br>DÉPART :<br>7h00<br>DERNIER<br>ARRIVÉE :<br>18h46 | JEUMONT - PARVIS GARE            | JEUMONT - PARVIS<br>GARE         | SCOLAIRE<br>Lâs<br>VACANCES<br>Lâs | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 15,<br>049 | 0h<br>46 |
| CTP<br>A<br>Cité<br>de<br>Pont-<br>Allant          | STIB<br>US | MAUBEUGE | SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>SCOLAIRE<br>L, M,<br>Me, J, V,<br>S | ARRÊT<br>LA<br>DÉ<br>M<br>AND<br>E | MAUBEUGE<br>(Centre-<br>Ville)<br>MAUBEUGE<br>(Quartier<br>du Pont-<br>Allant)<br>MAUBEUGE<br>(Centre<br>Hospitalier<br>devant<br>l'entrée)                  | PÉRIODE<br>S<br>SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>ES:<br>Fréquence<br>à 0h30 | CENTRE-<br>VILLE | PÉRIODE<br>S<br>SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>ES:<br>1ER<br>DÉPART :<br>7h00<br>DERNIER<br>ARRIVÉE :<br>20h30 | MAUBEUGE - PÔLE GARE<br>MAUBEUGE | MAUBEUGE - PÔLE<br>GARE MAUBEUGE | SCOLAIRE<br>Lâs<br>VACANCES<br>Lâs | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 11,<br>156 | 0h<br>30 |
| CTP<br>M<br>Cité<br>de<br>Maubeuge<br>St<br>Emilie | STIB<br>US | MAUBEUGE | SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>SCOLAIRE<br>L, M,<br>Me, J, V,<br>S | ARRÊT<br>LA<br>DÉ<br>M<br>AND<br>E | MAUBEUGE<br>(Centre-<br>Ville)<br>MAUBEUGE<br>(Quartier<br>St Emilie)  | PÉRIODE<br>S<br>SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>ES:<br>Fréquence<br>à 0h30 | CENTRE-<br>VILLE | PÉRIODE<br>S<br>SCOLAIRE<br>ET<br>VACANCES<br>ES:<br>1ER<br>DÉPART :<br>7h00<br>DERNIER<br>ARRIVÉE :<br>20h22 | MAUBEUGE - PÔLE GARE<br>MAUBEUGE | MAUBEUGE - PÔLE<br>GARE MAUBEUGE | SCOLAIRE<br>Lâs<br>VACANCES<br>Lâs | L, M,<br>Me, J, V,<br>S | 7,9<br>17  | 0h<br>22 |

|    |                                 |   |                     |   |  |  |  |  |   |                                |                                |                             |                   |         |       |
|----|---------------------------------|---|---------------------|---|--|--|--|--|---|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------|-------|
| 61 | CTA Cita din e Aulnoye-Aymeries | LES CAR S DU HAIN AUT   | AULNOYE-AYMERIES    | SCOLAIRE S ET VACANCES SCOLAIRE S L, M, Me, J, V, S | ARRÊT LA DEM AND E   | AULNOYE-AYMERIES (Centre-Ville)<br>AULNOYE-AYMERIES (Quartier Florentine)<br>AULNOYE-AYMERIES (Quartier Ringeval)<br>CENTRE ADMINISTRATIF RUE PARMENIER (Piscine Aiguade)<br>VIEIL AULNOYE (Auchan)<br>RUE MIRABEAU (ESAT)<br>RUE VILLAGE MIRABEAU (Médiathèque) | PERIODE S SCOLAIRE S ET VACANCES :<br>Fréquence à 0h30 | CE NTRE-VILLE  | PERIODE S SCOLAIRE S ET VACANCES :<br>1ER DEPART : 7h00<br>DERNIERE ARRIVEE : 20h22 | AULNOYE-AYMERIES - PARVIS GARE | AULNOYE-AYMERIES - PARVIS GARE | SCOLAIRE S LâS VACANCES LâS | L, M, Me, J, V, S | 10, 215 | 0h 26 |
|    | STIBUS                          | ASSEVENT<br>AULNOYE-AYMERIES<br>BACHANT<br>BERLAIMONT<br>BOUSSOIS<br>HAUTMONT<br>JEUMONT<br>LOUVROIL<br>MARPENT<br>MAUBEUGE<br>SAINT REMY DU NORD | DIMANCHES ET FERIES | 71  | CAMP TURC (Intermarché Jeumont)<br>CENTRE PENITENTIAIRE<br>FUSILLES DE SECLIN (Lidl Jeumont)<br>GARE SNCF MAUBEUGE (Pôle Gare Maubeuge)<br>HÔTEL DE VILLE<br>HAUTMONT (Centre-Ville Hautmont)<br>ZONE COMMERCIALE (Centre-Commercial Louvroil)<br>LESSINES (Centre-Ville Jeumont)<br>MAIRIE BOUSSOIS<br>LANGLOIS (Mairie Assavent)<br>POLYCLINIQUE DU PARC/CENTRE HOSPITALIER PRES D'HERMINY (Centre-Commercial Louvroil, Correspondances avec Ligne | PERIODE S DIMANCHES ET FERIES :<br>Fréquence à 1h00<br>Nota: Correspondances avec les lignes 62, 63 et 64  | ALLER  | PERIODE S DIMANCHES ET FERIES :<br>1ER DEPART : 7h45<br>DERNIERE ARRIVEE : 19h54 | GARE SNCF - MAUBEUGE  | JEUMONT - CAMP TURC            | DIMANCHES ET FERIES            | D, FER                      | 15, 369           | 0h 34   |       |
|    |                                 |   |                     |   |  |  | RETOUR   | PERIODE S DIMANCHES ET FERIES :<br>1ER DEPART : 7h43<br>DERNIERE ARRIVEE : 19h22 | BERLAIMONT - VERT DRAGON  | JEUMONT - CAMP TURC            | DIMANCHES ET FERIES            | D, FER                      | 36, 808           | 1h 28   |       |
|    |                                 |   |                     |   |  |  |  | GARE SNCF - MAUBEUGE   | BERLAIMONT - VERT DRAGON  | DIMANCHES ET FERIES            | D, FER                         | 21, 256                     | 0h 49             |         |       |

|    |                      |  |                     |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |                          |                     |        |        |        |
|----|----------------------|--|---------------------|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------------|--------------------------|---------------------|--------|--------|--------|
|    |                      |  |                     | 21 et Ligne 24)<br><b>REPUBLIQUE MARPENT</b><br>(Mairie Marpent)<br><b>SOUS-LE-BOIS</b><br>(Quartier Sous le Bois)<br><b>PROVINCES FRANCAISES</b><br>(Quartier Provinces Françaises )<br><b>ZOLA</b> (Aldi Assevent)<br><b>GARE SNCF JEUMONT</b><br>(Gare de Jeumont)<br><b>CITE PICASSO</b><br>(Lidl Bachant) |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  | JEUMONT - CAMP TURC | BERLAIMONT - VERT DRAGON | DIMAMCHES ET FERIES | D, FER | 36,516 | 1h 25  |
|    |                      |  |                     |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  | JEUMONT - CAMP TURC | GARE SNCF - MAUBEUGE     | DIMAMCHES ET FERIES | D, FER | 15,26  | 0h 38  |
| 62 | LES CAR S DU HAINAUT | FERRIERE LA GRANDE<br>FERRIERE LA PETITE<br>HAUTMONT<br>MAUBEUGE<br>NEUF-MESNIL<br>ROUSIES | DIMANCHES ET FERIES | 35   | <b>PÔLE GARE MAUBEUGE MAIRIE FERRIERE LA PETITE MAIRIE FERRIERE LA GRANDE ILOT ST PIERRE</b><br>(Centre-Ville Hautmont)<br><b>HÔPITAL HAUTMONT</b> |  |  |  |  | ALLER |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |                          | D, FER              | 15,556 | 0h 37  |        |
|    |                      |  |                     |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |                          |                     |        |        | RETOUR |
| 63 | LES CAR S DU HAINAUT | FEIGNIES<br>HAUTMONT<br>LOUVROIL<br>MAUBEUGE   | DIMANCHES ET FERIES | 42   | <b>PÔLE GARE MAUBEUGE ROOSEVELT</b><br>(Centre-Ville Maubeuge)<br><b>LE LAC</b><br>(Lac du Paradis)  |  |  |  |  | ALLER |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |                          | D, FER              | 19,761 | 0h 48  |        |
|    |                      |  |                     |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |                     |                          |                     |        |        | RETOUR |

|    |                                   |   |                               |  |   |                |  |                               |                               |                            |        |            |          |
|----|-----------------------------------|---|-------------------------------|--|---|----------------|--|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------|------------|----------|
| 64 | LES<br>CAR<br>S DU<br>HAIN<br>AUT | BOUSSOIS<br>HAUTMONT<br>LOUVROIL<br>MAUBEUGE<br>NEUF-MESNIL<br>RECQUIGNIES<br>ROUSIES | DIMAN<br>CHES<br>ET<br>FERIES | 45   | MAIRIE<br>BOUSSOIS<br>LA<br>FEUTRERIE (Piscine<br>Boussois-<br>Recquignies) | ALL<br>ER      | PERIODE<br>S<br>DIMANC<br>HES ET<br>FERIES : | LOUVROIL - PRES<br>D'HERMINY  | BOUSSOIS - CITE<br>DES FLEURS | DIMAMC<br>HES ET<br>FERIES | D, FER | 19,<br>681 | 0h<br>44 |
|    |                                   |   |                               |  | MAIRIE<br>RECQUIGNIES<br>PLACE DE<br>NICE<br>(Médiathèque<br>Recquignies)   |                | PERIODE<br>S<br>DIMANC<br>HES ET<br>FERIES : |                               |                               |                            |        |            |          |
|    |                                   |   |                               |  | EGLISE<br>SOUS LE<br>BOIS<br>(Quartier<br>Sous le<br>Bois et St<br>Emilie)  | RE<br>TO<br>UR | PERIODE<br>S<br>DIMANC<br>HES ET<br>FERIES : | BOUSSOIS - CITE DES<br>FLEURS | LOUVROIL - PRES<br>D'HERMINY  | DIMAMC<br>HES ET<br>FERIES | D, FER | 20,<br>405 | 0h<br>44 |
|    |                                   |   |                               | CALVAIRE<br>(Intermarc<br>hé<br>Hautmont)<br>HÔTEL DE<br>VILLE<br>HAUTMONT<br>T (Centre-<br>Ville<br>Hautmont)<br>L'ESPERAN<br>CE<br>(Centre<br>Commerci<br>al Louvroil) | PERIODE<br>S<br>DIMANC<br>HES ET<br>FERIES :                                |                |  |                               |                               |                            |        |            |          |

## Annexe 15 : Rapport Activité Parking – Effia



AGGLOMÉRATION MAUBEUGE-VAL DE SAMBRE

### RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE EXERCICE 2024

GESTION PARKING DE MAUBEUGE  
Pour le compte de SPLTISA

1ER FEVRIER 2025



## SOMMAIRE

|  |    |
|--|----|
| 1. PREAMBULE .....   | 3  |
| 2. COMPTE-RENDU TECHNIQUE .....                            | 4  |
| 2.1 Présentation des parcs de stationnement .....          | 4  |
| 2.2 Personnel affecté au contrat .....                     | 5  |
| 2.3 Fréquentation des parcs de stationnement .....         | 6  |
| 2.4 Dynamique commerciale .....                            | 21 |
| 2.5 Surveillance, entretien et maintenance des parcs ..... | 22 |
| 2.6 Annexes .....  | 24 |



## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

### 2. COMPTE-RENDU TECHNIQUE

#### 2.1 Présentation des parcs de stationnement

##### 2.1.1 Inventaire des parcs

Le Parking de la gare de Maubeuge est accessible 7j/7 et est entièrement gratuit. Il offre 301 places réparties sur 4 niveaux :

- Niveau 0 RDC : 68 places dont 5 places PMR et 1 emplacement motos
- Niveau 1 : 75 places dont 3 places PMR et 2 emplacements motos
- Niveau 2 : 75 places dont 4 places PMR et 2 emplacements motos
- Niveau 3 : 83 places dont 3 places PMR

L'accès au parking se fait uniquement par l'avenue de la gare, au niveau de l'hôtel B&B. La sortie se fait par l'avenue de la gare, côté cinéma.



## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

### 2.1.2 Fonctionnement du parc de stationnement

Nous identifions 3 types d'usagers :

- Usagers prenant le train
  - Usagers horaires de courte durée se rendant au Pôle Emploi, au cinéma, au restaurant KFC ou à l'hôtel B&B
  - Salariés de Pôle Emploi, SMTUS, du cinéma ou de l'hôtel B&B.

## 2.2 Personnel affecté au contrat

### 2.2.1 Equipe d'exploitation attachée à la délégation

L'encadrement régional est assuré par :

- Le Directeur Régional, M. Grégory ABAUTRET
- Le Responsable de Zone, M. Pierre LE GALL
- Le Responsable de Sites Confirmée, Mme Sylvie HAGNERE

L'équipe d'exploitation se compose :

- Monsieur Ted GUYAUX, agent d'exploitation présent du lundi au samedi, selon le planning ci-dessous.

| Jours    | Horaires  |
|----------|-----------|
| Lundi    | 16H – 22H |
| Mardi    | 16H – 22H |
| Mercredi | 16H – 22H |
| Jeudi    | 17H – 22H |
| Vendredi | 16H – 22H |
| Samedi   | 16H – 22H |
| Dimanche | Repos     |

Afin de garantir un niveau de prestation conforme aux attentes de la collectivité, l'agent bénéficie chaque année d'une remise à niveau de ses connaissances grâce à des formations réalisées en interne ou en externe. La formation EPI (Equipier de Première Intervention) prépare les agents à adopter les attitudes adéquates en cas de sinistre (incendies ou autres).

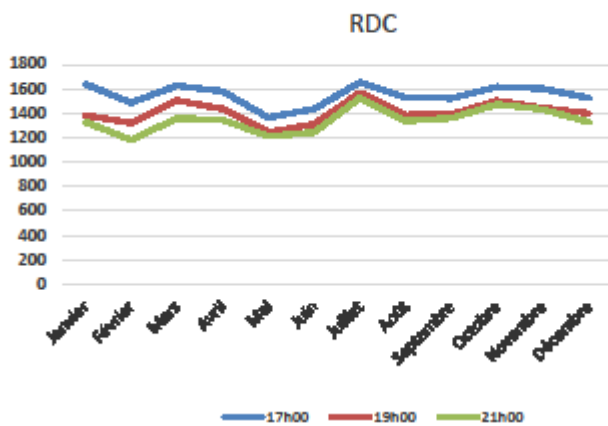
Des formations continues peuvent être suivies par l'agent via l'AMPHI, notre centre de formation à distance.

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

**2.3 Fréquentation des parcs de stationnement**

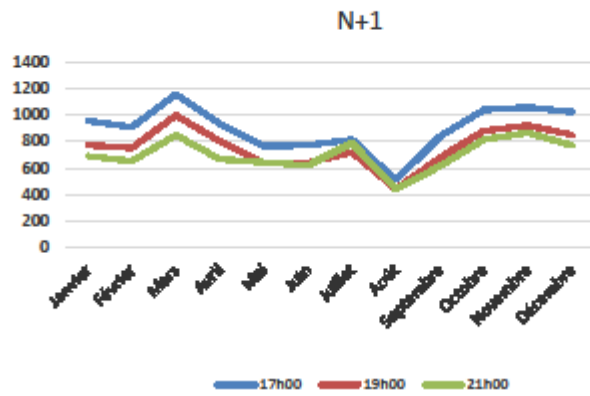
**2.3.1 Fréquentation horaire**

| DATE      | HEURES DES RELEVÉS RDC |       |       | Total | Evolution |
|-----------|------------------------|-------|-------|-------|-----------|
|           | 17h00                  | 19h00 | 21h00 |       | 2023/2024 |
| Janvier   | 1638                   | 1381  | 1329  | 4348  | 3%        |
| Février   | 1486                   | 1320  | 1181  | 3987  | -1%       |
| Mars      | 1625                   | 1503  | 1357  | 4485  | 13%       |
| Avril     | 1578                   | 1434  | 1346  | 4358  | 18%       |
| Mai       | 1365                   | 1247  | 1210  | 3822  | -2%       |
| Juin      | 1435                   | 1309  | 1244  | 3988  | -5%       |
| Juillet   | 1653                   | 1569  | 1524  | 4746  | 9%        |
| Août      | 1525                   | 1385  | 1337  | 4247  | 0%        |
| Septembre | 1522                   | 1390  | 1360  | 4272  | -4%       |
| Octobre   | 1617                   | 1501  | 1472  | 4590  | 7%        |
| Novembre  | 1601                   | 1443  | 1430  | 4474  | 9%        |
| Décembre  | 1523                   | 1400  | 1327  | 4250  | 2%        |



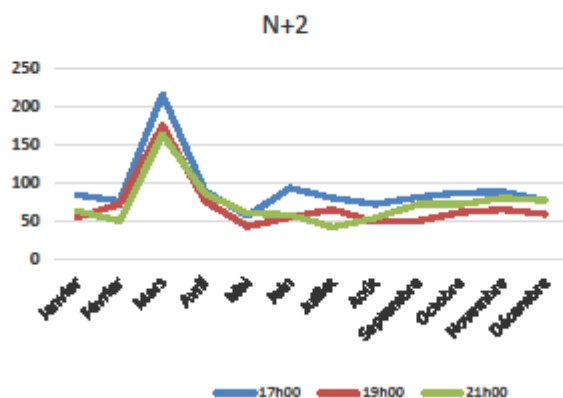
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D’ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| DATE      | HEURES DES RELEVES N+1 |       |       | Total | Evolution |
|-----------|------------------------|-------|-------|-------|-----------|
|           | 17h00                  | 19h00 | 21h00 |       | 2023/2024 |
| Janvier   | 956                    | 772   | 691   | 2419  | 1%        |
| Février   | 908                    | 753   | 653   | 2314  | 0%        |
| Mars      | 1159                   | 998   | 848   | 3005  | 38%       |
| Avril     | 933                    | 802   | 666   | 2401  | 50%       |
| Mai       | 764                    | 634   | 643   | 2041  | -2%       |
| Juin      | 773                    | 639   | 622   | 2034  | 20%       |
| Juillet   | 814                    | 719   | 788   | 2321  | 17%       |
| Août      | 510                    | 442   | 440   | 1392  | -6%       |
| Septembre | 840                    | 679   | 616   | 2135  | -2%       |
| Octobre   | 1039                   | 881   | 815   | 2735  | 14%       |
| Novembre  | 1057                   | 921   | 867   | 2845  | 24%       |
| Décembre  | 1023                   | 850   | 770   | 2643  | -3%       |



**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

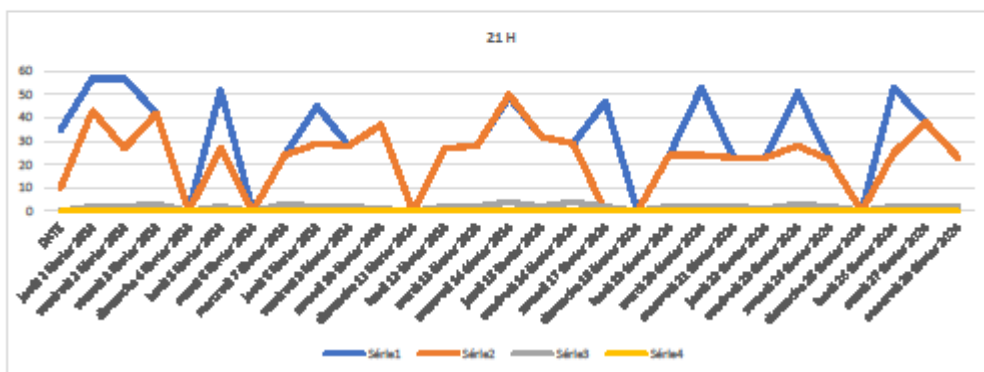
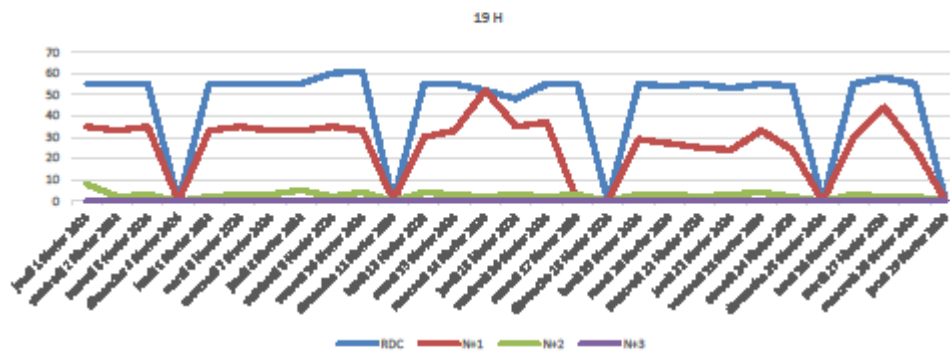
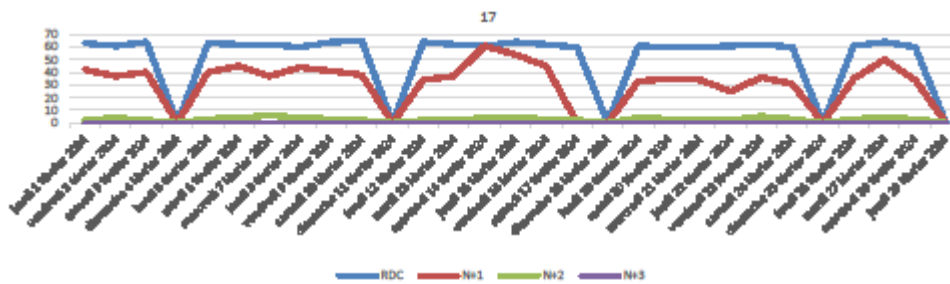
| DATE      | HEURES DES RELEVÉS N+2 |       |       | Total | Evolution |
|-----------|------------------------|-------|-------|-------|-----------|
|           | 17h00                  | 19h00 | 21h00 |       | 2023/2024 |
| Janvier   | 85                     | 56    | 64    | 205   | -73%      |
| Février   | 77                     | 73    | 51    | 201   | -47%      |
| Mars      | 216                    | 176   | 164   | 556   | 55%       |
| Avril     | 90                     | 77    | 87    | 254   | 33%       |
| Mai       | 58                     | 44    | 61    | 163   | -47%      |
| Juin      | 94                     | 56    | 59    | 209   | -7%       |
| Juillet   | 81                     | 66    | 43    | 190   | 13%       |
| Août      | 73                     | 50    | 55    | 178   | 24%       |
| Septembre | 82                     | 51    | 73    | 206   | -1%       |
| Octobre   | 88                     | 62    | 73    | 223   | 26%       |
| Novembre  | 89                     | 66    | 81    | 236   | 24%       |
| Décembre  | 78                     | 60    | 78    | 216   | -6%       |



On constate une hausse de fréquentation de + 8 % par rapport à l'année précédente. Soit 73608 entrées en 2023 et 79852 entrées en 2024.

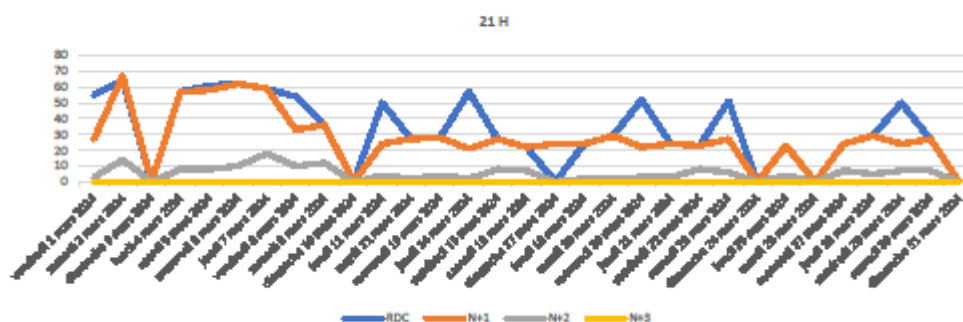
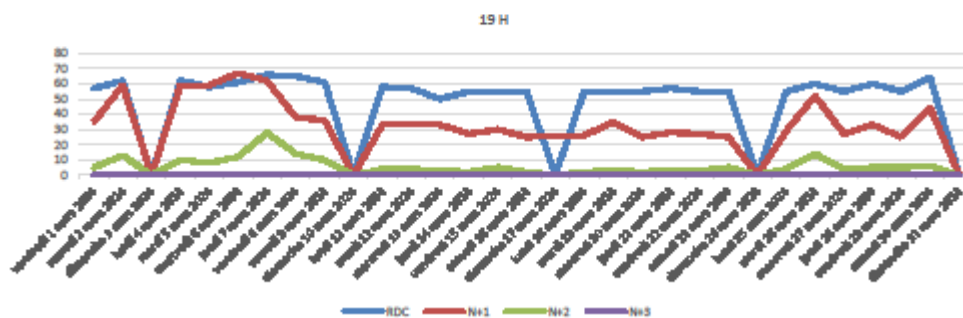
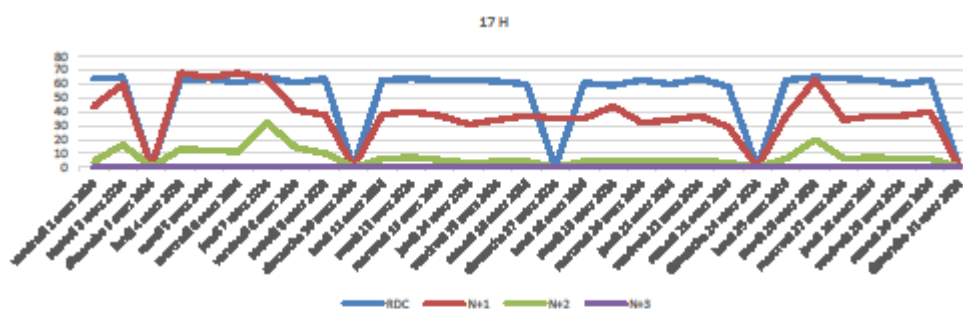
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Février | Fréquentations Moyenne |     |     |     |
|---------|------------------------|-----|-----|-----|
| Heures  | RDC                    | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H    | 53                     | 32  | 3   | 0   |
| 19 H    | 47                     | 27  | 3   | 0   |
| 21 H    | 31                     | 23  | 2   | 0   |



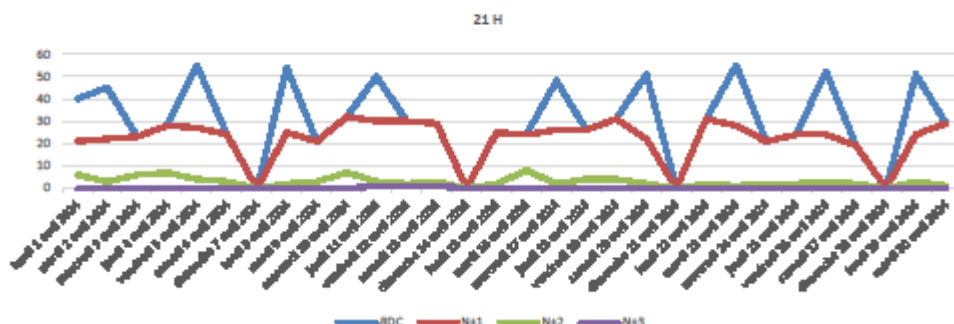
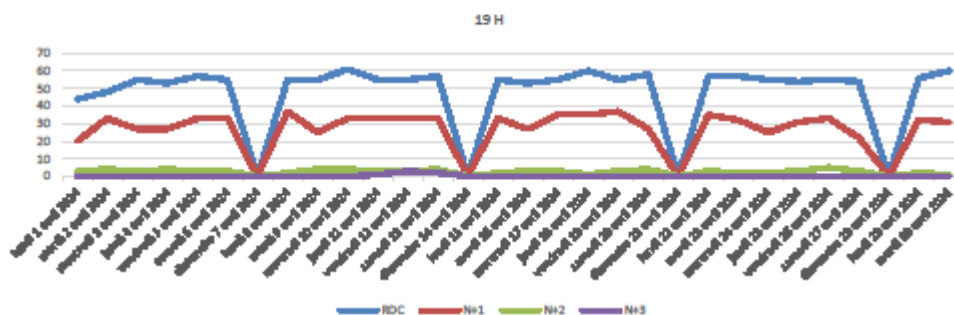
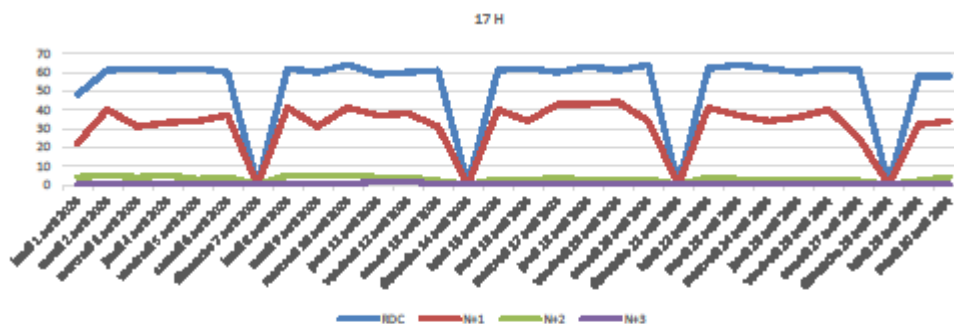
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Mars   | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|--------|-----------------------|-----|-----|-----|
| Heures | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H   | 52                    | 37  | 7   | 0   |
| 19 H   | 48                    | 32  | 6   | 0   |
| 21 H   | 33                    | 27  | 5   | 0   |



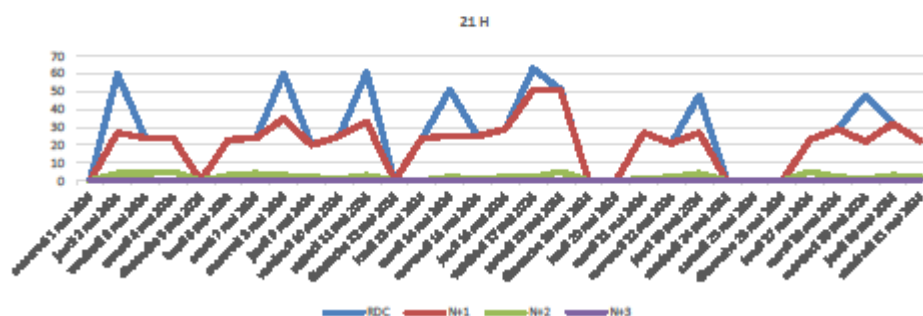
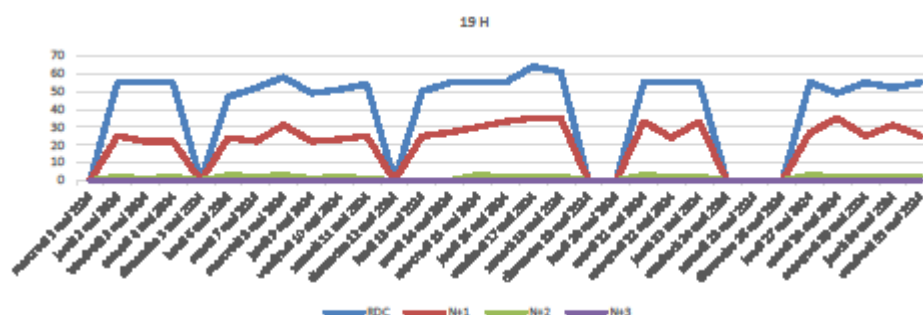
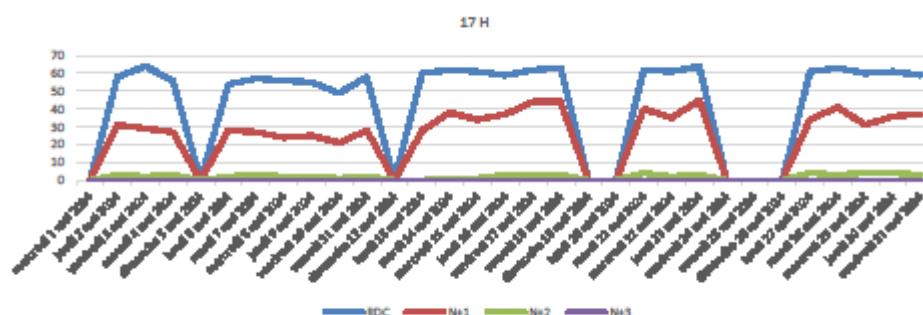
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Avril  | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|--------|-----------------------|-----|-----|-----|
| Heures | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H   | 53                    | 31  | 3   | 0   |
| 19 H   | 46                    | 26  | 2   | 0   |
| 21 H   | 31                    | 22  | 3   | 0   |



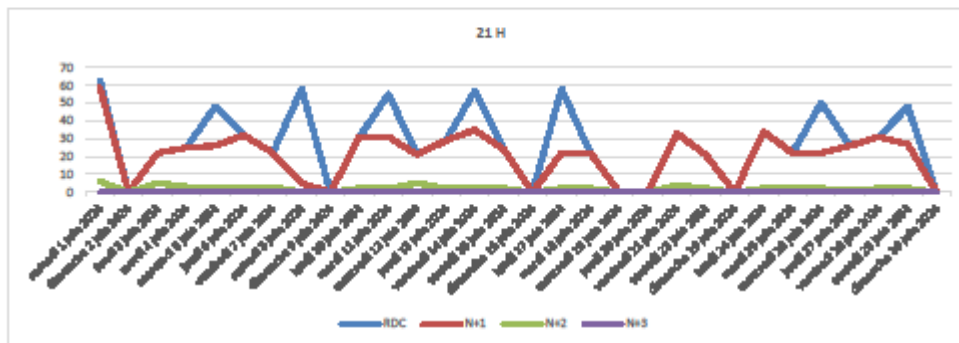
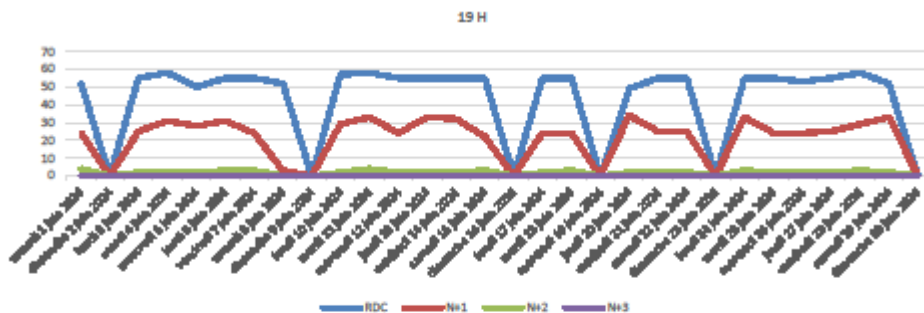
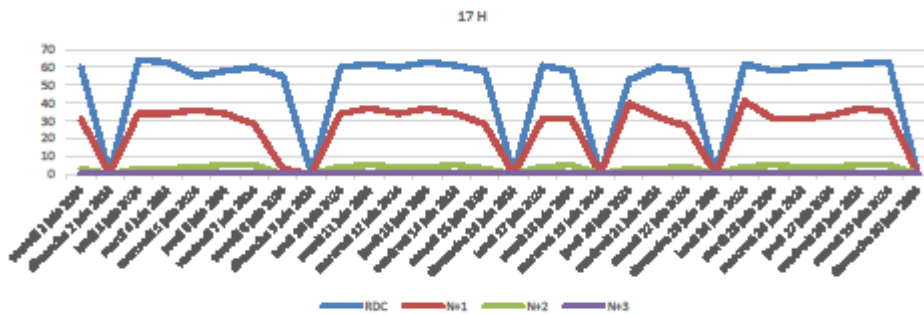
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Mai  | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|------|-----------------------|-----|-----|-----|
|      | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H | 44                    | 25  | 2   | 0   |
| 19 H | 40                    | 20  | 1   | 0   |
| 21 H | 26                    | 21  | 2   | 0   |



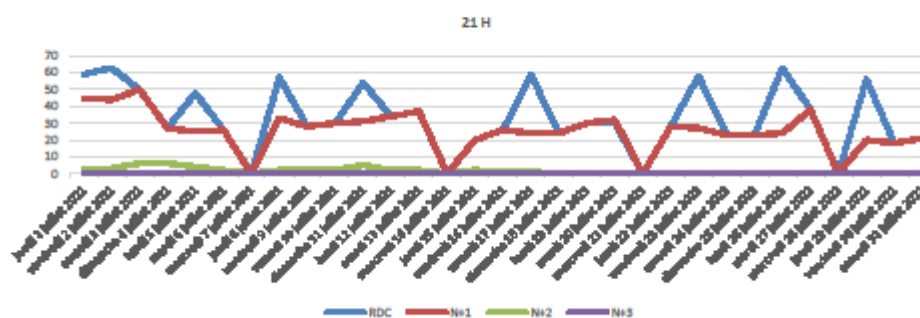
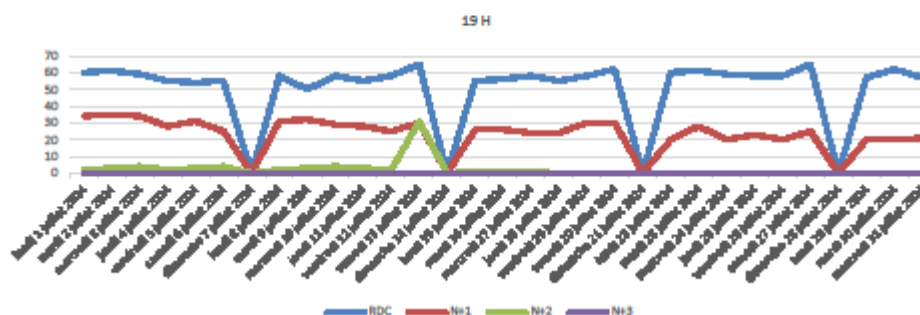
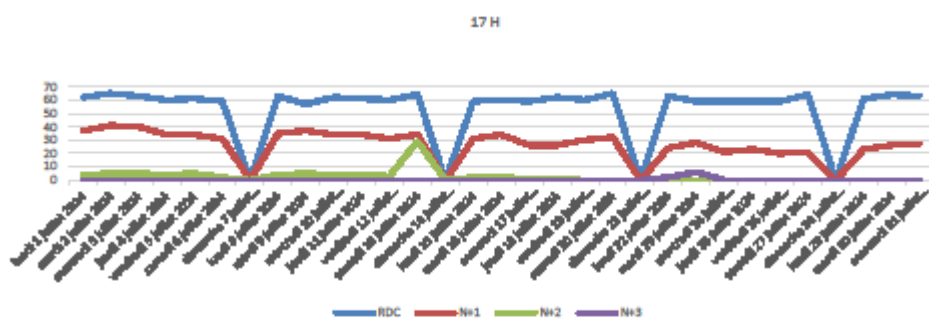
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Juin | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|------|-----------------------|-----|-----|-----|
|      | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H | 48                    | 26  | 3   | 0   |
| 19 H | 44                    | 21  | 2   | 0   |
| 21 H | 28                    | 21  | 2   | 0   |



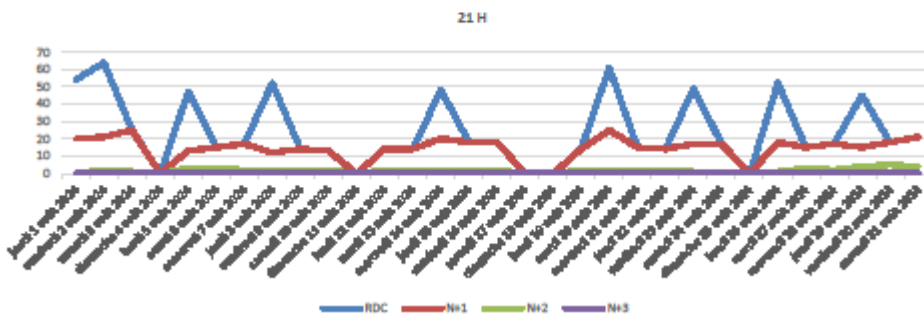
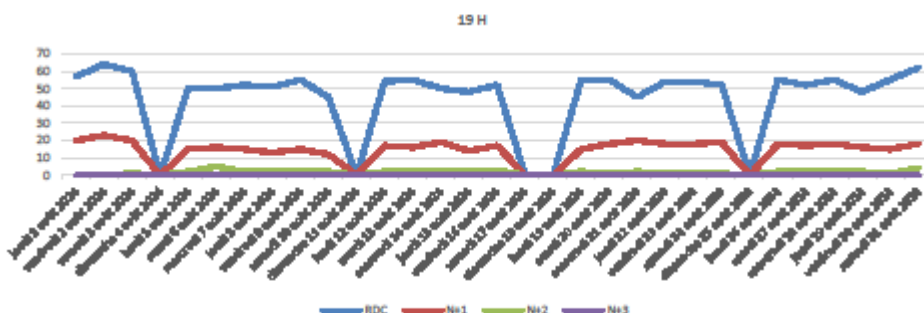
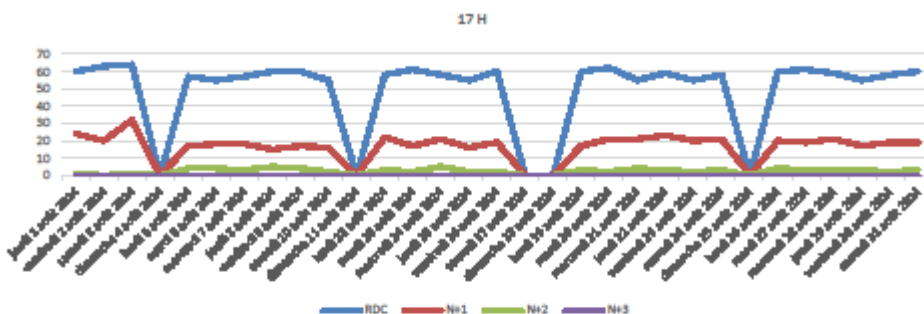
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Juillet | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|---------|-----------------------|-----|-----|-----|
|         | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H    | 53                    | 26  | 3   | 0   |
| 19 H    | 51                    | 23  | 2   | 0   |
| 21 H    | 33                    | 25  | 1   | 0   |



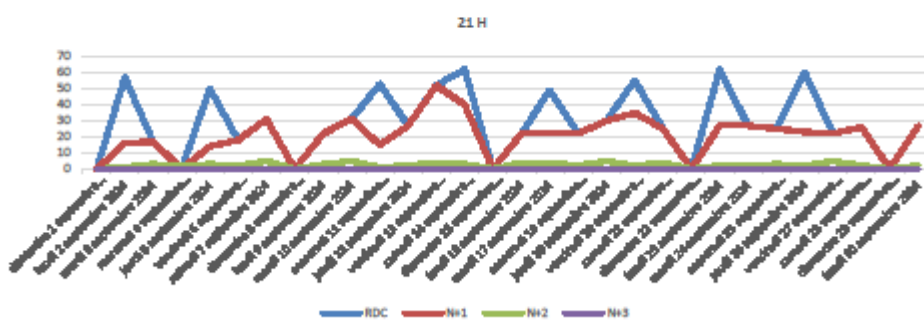
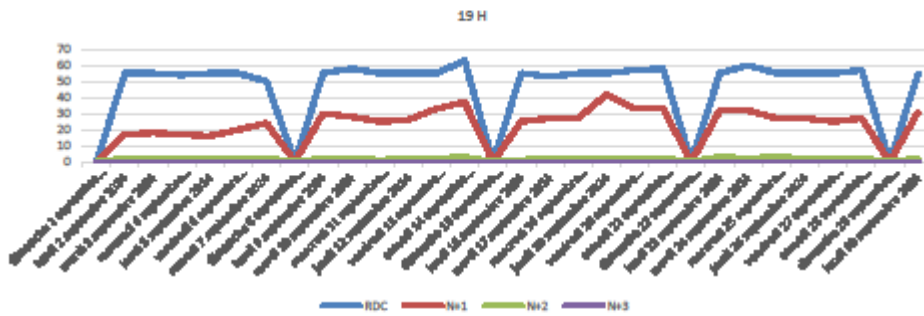
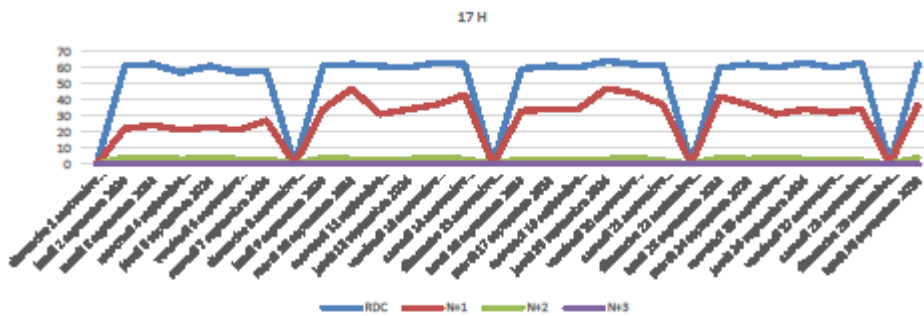
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Aout   | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|--------|-----------------------|-----|-----|-----|
| Heures | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H   | 49                    | 16  | 2   | 0   |
| 19 H   | 45                    | 14  | 2   | 0   |
| 21 H   | 24                    | 14  | 2   | 0   |



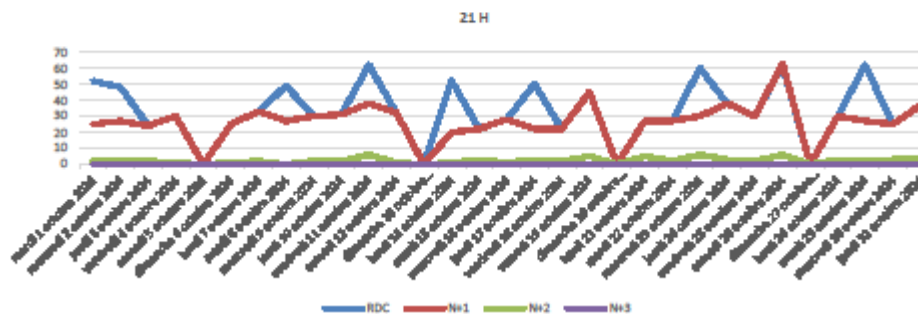
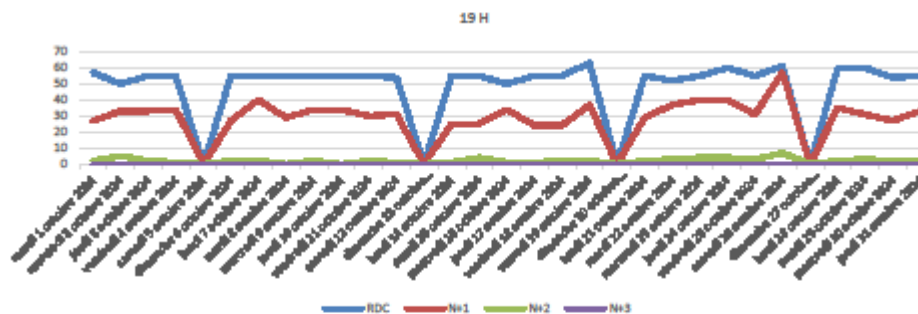
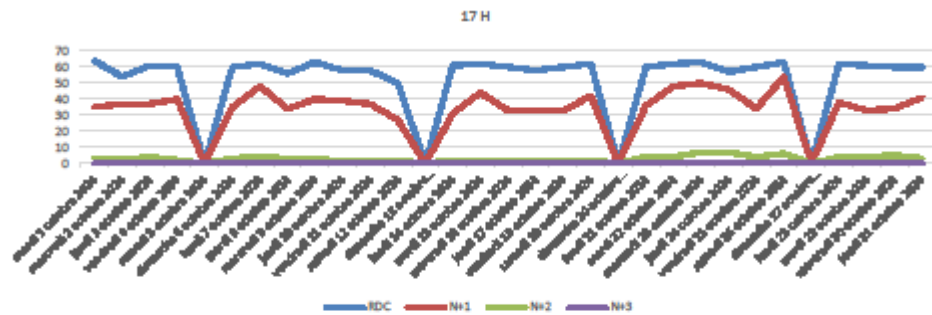
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Septembre | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|-----------|-----------------------|-----|-----|-----|
| Heures    | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H      | 51                    | 28  | 3   | 0   |
| 19 H      | 46                    | 23  | 2   | 0   |
| 21 H      | 29                    | 21  | 2   | 0   |



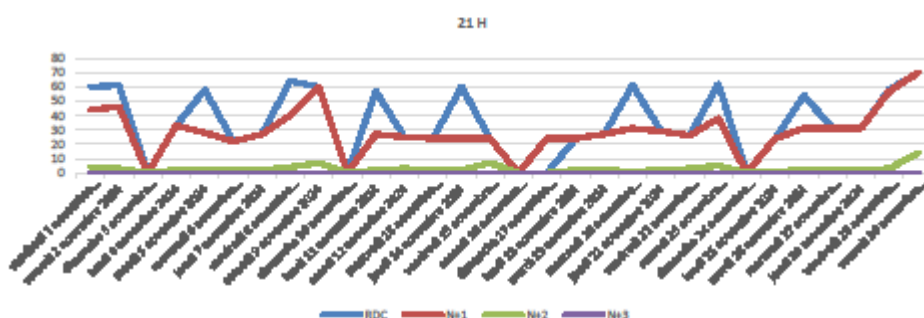
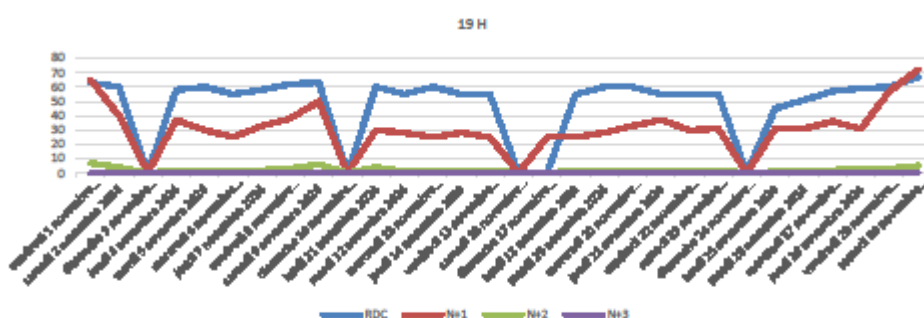
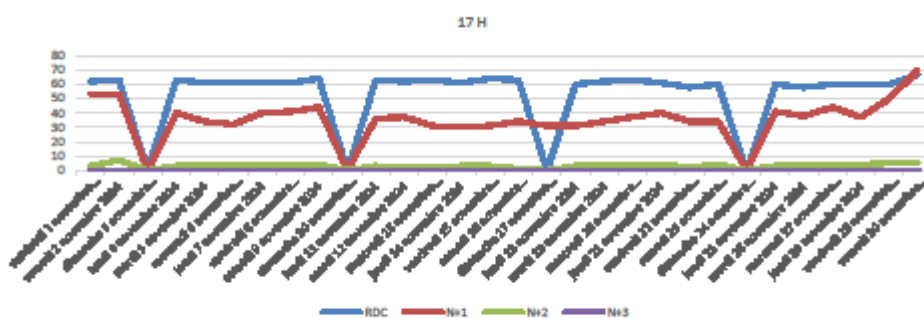
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Octobre | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|---------|-----------------------|-----|-----|-----|
| Heures  | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H    | 52                    | 34  | 3   | 0   |
| 19 H    | 48                    | 28  | 2   | 0   |
| 21 H    | 33                    | 26  | 2   | 0   |



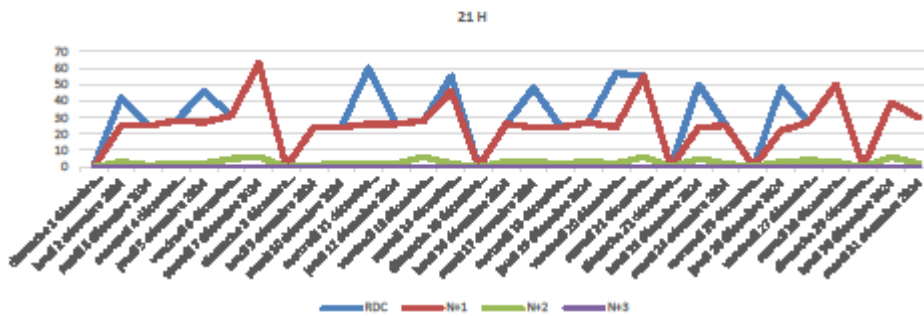
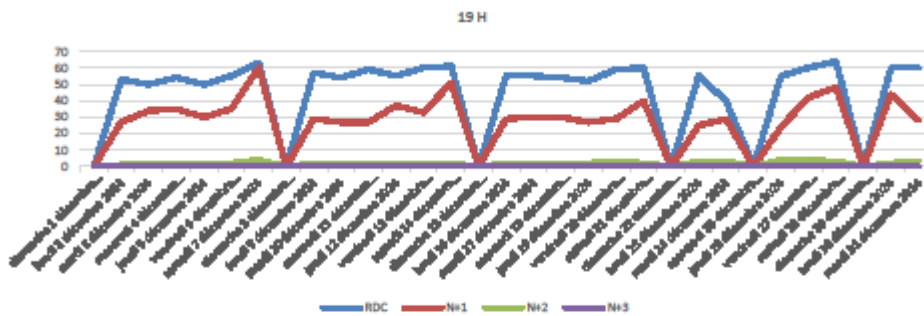
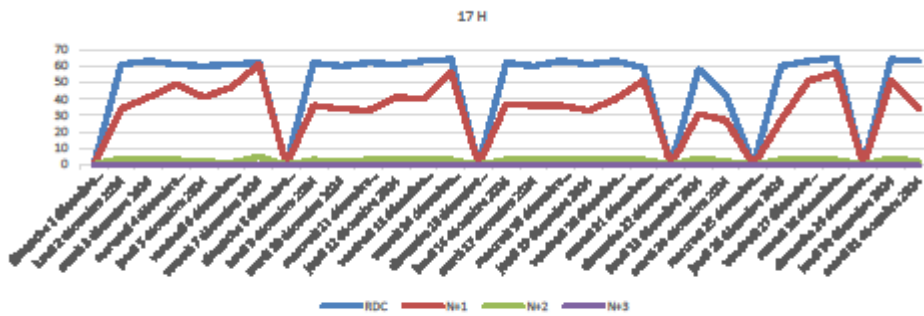
**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Novembre | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|----------|-----------------------|-----|-----|-----|
|          | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H     | 53                    | 35  | 3   | 0   |
| 19 H     | 48                    | 31  | 2   | 0   |
| 21 H     | 36                    | 29  | 3   | 0   |



**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

| Décembre | Fréquentation Moyenne |     |     |     |
|----------|-----------------------|-----|-----|-----|
| Heures   | RDC                   | N+1 | N+2 | N+3 |
| 17 H     | 49                    | 33  | 3   | 0   |
| 19 H     | 45                    | 27  | 2   | 0   |
| 21 H     | 31                    | 25  | 3   | 0   |



**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024****2.4 Dynamique commerciale****2.4.1 Services gratuits****Démarrreur de batterie**

Certains clients constatent, une fois de retour dans le parking, que la batterie de leur véhicule est déchargée. En cas de besoin, EFFIA met à leur disposition un démarrreur de batterie.

**Gonfleur de pneus**

Pour vérifier la pression des pneus ou les regonfler, les clients peuvent profiter d'un gonfleur de pneus mobile, facile à transporter jusqu'au véhicule.

**Parapluies**

EFFIA met à la disposition des clients des parapluies légers et robustes de 82 cm de diamètre.



## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

### 2.5 Surveillance, entretien et maintenance des parcs

Le parc est équipé d'un système de caméras de vidéo protection, reportées sur un moniteur placé dans un Local sécurisé. EFFIA ne possède pas le droit d'accès aux images.

Le parc est rendu hermétique par la fermeture des portails en entrée et en sortie ainsi que par des contrôles d'accès présents aux accès piétons.

Lors de la fermeture du bureau d'accueil, un report des appels clients et des alarmes du parc est opéré vers R2S, une plateforme de télésurveillance. R2S est une société spécialisée dans la centralisation et la télé-opération à distance.

Les principales fonctions centralisées et opérables à distance sont les suivantes :

- La gestion technique centralisée des principaux organes techniques et de sécurité des parcs
- L'interphonie
- Les matériels d'accès
- L'agent est averti à toute heure et en temps réel de tous les dysfonctionnements survenant sur les équipements centralisés. Il peut soit intervenir à distance, soit mobiliser du personnel EFFIA ou un partenaire d'EFFIA pour une intervention

#### 2.5.1 Propreté et nettoyage des parcs

Le personnel des parcs de stationnement est habilité à réaliser le nettoyage de premier niveau, qui comprend :

- Le balayage et nettoyage des voies d'accès piétons.
- Le ramassage des papiers.
- La neutralisation des taches d'huiles par des absorbants.
- Le nettoyage avec une autolaveuse.

## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

### 2.5.2 Entretien courant

L'ensemble des maintenances et vérifications légales a été réalisé sur la totalité du parc, sous le contrôle et le suivi de la CAMVS pour les différents éléments ci-dessous aux dates suivantes indiquées :

- VERIFICATION ELECTRIQUE (12/08/24)
- CONTROLE DES ASCENSEURS (EN PANNE DEPUIS 2022)
- CONTROLE DES EXTINCTEURS (25/09/24)
- CONTROLE DES COLONNES SECHES (30/11/22) RETARD

Notons qu'une commission de sécurité a eu lieu le 18 décembre 2020.

### 2.5.3 Travaux réalisés

- Le relamping du parking est assuré par l'agglomération, a ce jour, 50 néons sont HS.

### 2.5.4 Principales difficultés rencontrées dans l'exploitation du parc de stationnement

Les principales difficultés rencontrées sur site sont les infiltrations d'eau, le squat dû aux portes ouvertes, les incivilités, le manque d'intervention rapide des forces de l'ordre lors des appels et les défauts de maintenance.

Le système de bloc autonome de secours au sol est hors service sur de grandes surfaces.

L'ascenseur a été en panne tout au long de l'année 2024.

Le relamping n'est pas satisfaisant.

EFFIA tient à alerter sur la situation du site qui se dégrade fortement et irrémédiablement sur certains équipements.

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**
**2.6 Annexes**

| DEMANDE D'INTERVENTION 2024 |  |                   |                        |   |
|-----------------------------|--|-------------------|------------------------|---|
| DATE                        | NATURE DE LA DEMANDE   | INTERVENANT       | DATE DE LA REALISATION | ANNOTATION  |
| 31/01/2024                  | Reparation de la borne ticket  | Prestataire agglo | 31/01/2024             | Opérationnelle                                    |
| 06/02/2024                  | Essai fermeture barrière entrée  | Agglo             | 06/02/2024             | Problème de palpeur sv droit numéro 2 (voir mail) |
| 08/03/2024                  | Maintenance Défilisateur   | Prestataire agglo | 08/03/2024             | OK  |
| 11/03/2024                  | Accrochage Toyota Yaris place D49 propriétaire<br>Mr Bustamate 06/09/94/87/10 plaque d'immatriculation : GJ-212-YS Arrivée sur site le samedi 9 à 7H02 | Agglo             |                        |   |
| 12/03/2024                  | Changement de toutes les serrure HS  | Agglo             | 12/03/2024             | OK  |
| 01/10/2024                  | Retrait voiture tampon ford fiesta niv 1   | Sous-traitant     | 06/06/2024             | ok  |
| 03/06/2024                  | Néon HS escalier EST rdc-niv1  | Agglo             | 06/06/2024             | ok  |
| 22/06/2024                  | Porte sortie Secours HS coté cinéma  | Agglo             | 26/08/2024             | ok  |
| 02/08/2024                  | Remise en fonction portail d'entrée parking (panne de novembre 2023)   | Agglo             | 02/08/2024             | ok  |
| 21/08/2024                  | Néons HS escalier EST RDC  | Agglo             | 24/08/2024             | ok  |
| 04/09/2024                  | Problème d'interphonie   | Agglo             | 12/09/2024             | ok  |
| 16/11/2024                  | BAES éteints + graffiti murs extérieur   | Agglo             |                        |   |
| 23/12/2024                  | Borne ticket renversé  | Agglo             | 03/01/2024             | ok  |

## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

### Les problèmes actuels sont :

- Ascenseur HS (depuis avril 2022).
- Infiltration d'eau escalier central (à l'origine de la panne ascenseur).
- Fissure importante au niveau 1 (février 2021)
- Nombreux BAES hors services
- 50 néons sur le site sont caduques.

Tous ces points ont été remontés conformément à nos engagements et obligations.

EFFIA attire l'attention de son donneur d'ordres sur les risques que ces défauts peuvent faire courir aux usagers.

Les rapports de bureau de contrôle ci-après attestent de la non-conformité actuelle des équipements.



## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024



**Bureau Veritas Exploitation SAS**  
VALENCIENNES  
5 avenue du Sénateur Girard  
59300 VALENCIENNES France  
Téléphone : 03 27 47 06 00  
Mail : hugo.nicol@bureauveritas.com

A l'attention de **UNION GROUPEMENTS D'ACHATS PUBLICS**  
UNION GROUPEMENTS D'ACHATS PUBLICS  
8 Avenue de la Gare  
59000 MAUBEUGE

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

### Rapport de vérification électricité visite périodique PARKING SILO MAUBEUGE



Intervention du 12/08/2024 ( 1.0 jour )

Coordonnées du site :  
Nom du site : PARKING SILO MAUBEUGE  
Latitude : 50.2731  
Longitude : 3.9691



Lieu d'intervention : PARKING SILO MAUBEUGE  
8 AVENUE DE LA GARE  
59000 MAUBEUGE

Numéro d'affaire : 20062840  
Référence du rapport : 20062840/62.2.1.P  
Rédigé le : 19/08/2024  
Par : Hugo NICOL  
Ce document a été validé par son auteur

Activité de l'établissement : PARKING

Date de la précédente vérification : 20/10/2023

Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection  
Liste des sites accrédités et portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024****Sommaire**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Préambule.....</b>  | <b>3</b>  |
| Rappel des obligations de l'employeur.....   | 3         |
| Actions à mener.....   | 3         |
| <b>Liste récapitulative des observations issues de la vérification.....</b>                  | <b>4</b>  |
| PARKING SILO MAUBEUGE (6 AVENUE DE LA GARE / 59600 MAUBEUGE).....                            | 4         |
| <b>Informations générales.....</b>   | <b>7</b>  |
| Présence des rapports des précédentes vérifications dans le dossier technique du client..... | 7         |
| Personne chargée de la surveillance de l'installation.....                                   | 7         |
| Installations vérifiées.....   | 7         |
| Eléments de l'installation non vérifiables.....  | 7         |
| Modifications apportées aux installations.....   | 7         |
| <b>Vérification relative à la protection des travailleurs.....</b>                           | <b>8</b>  |
| Information documentaire.....  | 8         |
| Textes de référence.....   | 8         |
| Modalité de vérification.....  | 8         |
| Registre de sécurité.....  | 9         |
| Condition de mise hors tension.....  | 9         |
| <b>Résultats des mesures et essais.....</b>  | <b>10</b> |
| Conditions de mesure.....  | 10        |
| Abréviations, sigles et repères utilisés dans les tableaux de mesure.....                    | 10        |
| Appareils de mesure utilisés.....  | 11        |
| Prises de terre.....   | 11        |
| Essais des dispositifs différentiels et mesures d'isolement des circuits BT.....             | 11        |
| <b>Synoptique de l'installation électrique Basse Tension.....</b>                            | <b>13</b> |

## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

### Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos installations électriques telles que décrites ci-après.

Ce rapport mentionne les constatations effectuées par le vérificateur, à l'aide des moyens mis à sa disposition : il localise les points pour lesquels les installations s'écartent des prescriptions réglementaires et propose des modifications à effectuer pour y remédier.

#### Rappel des obligations de l'employeur

L'employeur doit désigner une personne compétente connaissant bien les installations pour accompagner l'intervenant Bureau Veritas pour lui présenter l'ensemble de l'installation et les locaux à risques particuliers. L'employeur conserve la direction et la responsabilité des installations, des équipements et des appareils sur lesquels Bureau Veritas est appelé à intervenir.

Les informations établies sous la responsabilité de l'employeur, exigées par la réglementation et mentionnées dans le rapport, doivent être fournies afin d'assurer le bon déroulement des vérifications.

L'employeur doit :

- garantir la réalisation complète de la vérification en toute sécurité ;
- mettre en œuvre les procédures amenant le vérificateur à pouvoir effectuer ou à faire effectuer les mises hors tension de l'installation de manière à procéder aux essais de mesurage ;
- donner les moyens d'accès à tous les récepteurs sans risque éventuel de chute.

Lorsque la totalité ou une partie d'installation n'a pas pu être vérifiée (impossibilité de coupure, absence des agents du distributeur au rendez-vous demandé, absence de documents, ...) le vérificateur en précise la raison dans le rapport. Notamment l'exécution de certaines vérifications sur les installations du domaine de la haute tension nécessite la mise hors tension de l'installation sous la responsabilité de l'employeur.

Un complément de vérification pourra, alors être effectué à la demande de l'employeur au titre d'une mission complémentaire.

#### Actions à mener

Le cas échéant l'employeur doit remédier aux écarts constatés lors de la vérification et mentionnés dans le présent rapport.

L'employeur doit tenir à jour un **registre de sécurité par établissement**, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pour faciliter la prise de connaissance du rapport et vous orienter sur les informations essentielles nécessaires à la prise de décision, Bureau Veritas affiche en première page du rapport un pictogramme synthétisant le résultat de la vérification. La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

| Critères                      | Pictogrammes  |   |  |
|-------------------------------|---|---|--|
|                               |  |  |  |
| ✓ Sans observation            | ✓   | ✓   | ✗  |
| ✓ 100% des coupures réalisées | ✓   | ✗   | ✗ ou ✓   |
| ✓ 100 % des points vérifiés   | ✓   | ✗   | ✗ ou ✓   |
| ✓ 100 % des locaux vérifiés   | ✓   | ✗   | ✗ ou ✓   |

Le pictogramme est une aide appréciable à la consultation mais ne peut se substituer à une lecture attentive et détaillée du rapport afin de vérifier la cohérence des informations relevées et prendre connaissance des écarts émis.

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D’ACTIVITE - EXERCICE 2024**
**Liste récapitulative  
des observations issues de la  
vérification**

Périmètre vérifié dans le rapport | PARKING SILO MAUBEUGE

**PARKING SILO MAUBEUGE (6 AVENUE DE LA GARE / 59600 MAUBEUGE)**
**Installations Basse et Très Basse Tension**
**NIVEAU 1**

| Point vérifié | N° | Observation(s) |
|---------------|----|----------------|
|---------------|----|----------------|

*Evacuation (balisage)*

Eclairage de securite : 1 Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité au plafond près de l'accès niveau 2 voiture.

Code Obs : 119/201022/102062/0 Date de 1<sup>er</sup> signalement : 20/10/2022 Art. Réf. : CDT R.4226-13 Annéé A.14/12/2011 art 11


*Evacuation (balisage)*

Eclairage de securite : 2 Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité bas au niveau de l'escalier côté cinéma.

Code Obs : 119/211022/110214/0 Date de 1<sup>er</sup> signalement : 21/10/2022 Art. Réf. : CDT R.4226-13 Annéé A.14/12/2011 art 11


*Evacuation (balisage)*

Eclairage de securite : 3 Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité bas au niveau de l'escalier central.

Code Obs : 119/211022/110215/0 Date de 1<sup>er</sup> signalement : 21/10/2022 Art. Réf. : CDT R.4226-13 Annéé A.14/12/2011 art 11


*Evacuation (balisage)*

Eclairage de securite : 4 Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité bas au niveau de l'escalier côté gare .

Code Obs : 119/211022/110215/0 Date de 1<sup>er</sup> signalement : 21/10/2022 Art. Réf. : CDT R.4226-13 Annéé A.14/12/2011 art 11


**NIVEAU 2**

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**
**Liste récapitulative  
des observations issues de la  
vérification**

| Point vérifié                          | N°                                    | Observation(s)   |
|--|---------------------------------------|--|
| Locaux et recepteurs electriques       | 5                                     | Remettre en état la pénétration du câble dans la boîte de dérivation posée sur le chemin de câble face à la place 257; |
| Code Obs :                             | Date de 1 <sup>er</sup> signalement : | Art. Réf. :  |
| MR/211022/111706/0                     | 21/10/2022                            | CDT R.4226-13 NF C 13-100 Art.212-302  |
| <i>Evacuation (balisage)</i>           |                                       |  |
| Eclairage de securite caracteristiques | 6                                     | Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité face à la place 263.  |
| Code Obs :                             | Date de 1 <sup>er</sup> signalement : | Art. Réf. :  |
| MR/201026/102905/0                     | 20/10/2022                            | CDT R.4226-13 Arrêté A.14/12/2011 art 11   |
| <i>Evacuation (balisage)</i>           |                                       |  |
| Eclairage de securite caracteristiques | 7                                     | Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité bas au niveau de l'escalier central.                        |
| Code Obs :                             | Date de 1 <sup>er</sup> signalement : | Art. Réf. :  |
| MR/211022/111021/0                     | 21/10/2022                            | CDT R.4226-13 Arrêté A.14/12/2011 art 11   |
| <i>Evacuation (balisage)</i>           |                                       |  |
| Eclairage de securite caracteristiques | 8                                     | Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité bas au niveau de l'escalier côté gare.                      |
| Code Obs :                             | Date de 1 <sup>er</sup> signalement : | Art. Réf. :  |
| MR/211022/111044/0                     | 21/10/2022                            | CDT R.4226-13 Arrêté A.14/12/2011 art 11   |
| <i>Evacuation (balisage)</i>           |                                       |  |
| Eclairage de securite caracteristiques | 9                                     | Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité bas au niveau de l'escalier côté cinéma.                    |
| Code Obs :                             | Date de 1 <sup>er</sup> signalement : | Art. Réf. :  |
| MR/211022/111448/0                     | 21/10/2022                            | CDT R.4226-13 Arrêté A.14/12/2011 art 11   |


**NIVEAU 3**



Envoyé en préfecture le 09/10/2025  
Reçu en préfecture le 09/10/2025  
Publié le  
ID : 059-255902827-20251008-DEL35\_2025-DE



**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D’ACTIVITE - EXERCICE 2024**

**Liste récapitulative  
des observations issues de la  
vérification**

| Point vérifié                    | N°   | Observation(s)  |
|----------------------------------|--|---|
| <b>Evacuation (balisage)</b>     |  |   |
| Eclairage de securite : 10       |  | Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité bas au niveau de l'escalier côté cinéma. |
| Code Obs :<br>MR/211022/111950/0 | Date de 2 <sup>nd</sup> alignement :<br>21/10/2022 | Art. Réf. :<br>CDTR.4226-13 Arrêté A.14/12/2011 art 11  |
| <b>Evacuation (balisage)</b>     |  |   |
| Eclairage de securite : 11       |  | Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité bas au niveau de l'escalier central.     |
| Code Obs :<br>MR/211022/112050/0 | Date de 2 <sup>nd</sup> alignement :<br>21/10/2022 | Art. Réf. :<br>CDTR.4226-13 Arrêté A.14/12/2011 art 11  |
| <b>Evacuation (balisage)</b>     |  |   |
| Eclairage de securite : 12       |  | Remettre en état de fonctionnement l'éclairage de sécurité bas au niveau de l'escalier côté gare.   |
| Code Obs :<br>MR/211022/112206/0 | Date de 2 <sup>nd</sup> alignement :<br>21/10/2022 | Art. Réf. :<br>CDTR.4226-13 Arrêté A.14/12/2011 art 11  |



Nota : Les différentes préconisations formulées ci-dessus permettent de répondre aux exigences du(des) texte(s) de référence. Nous attirons toutefois votre attention sur le fait que ces préconisations n'intègrent pas les conditions d'exploitation. Il appartient donc au chef d'établissement d'établir la pertinence de la solution proposée vis-à-vis des contraintes d'exploitation.

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024****Informations générales****Présence des rapports des précédentes vérifications dans le dossier technique du client**

|  |                     |
|--|---------------------|
| Rapport de la précédente vérification périodique   | : Présent           |
| Ref ou N° du rapport   | : 20082840/82.1.1.P |
| Rapport de la précédente vérification initiale ou de la précédente première vérification périodique menée comme une initiale | : Absent            |
| Rapport détaillé(dit quadriennal)datant de moins de quatre ans   | : Présent           |
| Ref ou N° du rapport   | : 8178812/473.2.1.R |

Pour rappel : Le rapport de vérification initiale de l'installation ou éventuellement un rapport de première vérification périodique menée comme une initiale ou un rapport périodique dit « quadriennal » et, le cas échéant, le rapport périodique de l'année antérieure, sont indispensables à la réalisation de la vérification périodique annuelle, ils sont à fournir par l'employeur tel que défini par l'arrêté du 26/12/2011.

Si l'un de ces rapports est absent, l'étendue de la vérification est limitée et peut conduire à des conclusions erronées. Dans un tel cas et conformément à l'arrêté du 26/12/2011, la vérification périodique aurait dû être effectuée comme une vérification initiale afin d'établir la conformité de l'installation. Le cas échéant, Bureau Veritas est à la disposition de l'employeur afin de mettre en oeuvre cette vérification.

**Personne chargée de la surveillance de l'installation**

M. COUTURE, GESTIONNAIRE PATRIMOINE

**Installations vérifiées**

**Installations vérifiées** : Ensemble des installations accessibles et présentes

**Nota** : Conformément à l'arrêté du 26/12/2011, le chef d'établissement doit préalablement, à toute intervention ultérieure, faire procéder à la vérification de la mise à la terre des appareils d'éclairages fixes qui n'ont pas fait l'objet de la présente vérification.

**Origine de l'installation vérifiée** : Local comptage Basse Tension

**Nota** : Toute éventuelle inexactitude ou omission constatée dans le rapport (désignation, caractéristiques techniques, etc) doit être signalée à BUREAU VERITAS.

**Eléments de l'installation non vérifiables**

**PARKING SILO MAUBEUGE>6 AVENUE DE LA GARE > 59600 MAUBEUGE**

**NIVEAU 3**

RÉCEPTEURS : Point lumineux

Hors de portée (>3m)

**NIVEAU 0 > ACCEUIL**

ARMOIRE : COFFRET ACCEUIL

Local fermé

**Modifications apportées aux installations**

Aucune modification signalée

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**
**Vérification relative à la protection des travailleurs**
**Information documentaire**

Les informations documentaires sont nécessaires à la réalisation de la vérification, elles sont à fournir par l'employeur tel que défini par l'arrêté du 26/12/2011.

En l'absence d'éléments d'information Bureau Veritas peut être amené à réaliser des mesures compensatoires ou à établir des hypothèses, la vérification peut alors conduire à des conclusions excessives. Bureau Veritas est à la disposition de l'employeur afin d'établir ou compléter ces documents dans le cadre de mission complémentaire.

| Présence des documents dans le dossier technique du client   |             | Avis       |
|--|-------------|------------|
| <b>Dossier Technique</b>   |             |            |
| 1- Plan des locaux, avec indication des locaux à risques particuliers d'influences externes, notamment risque d'incendie et risque d'explosion** |             | Absent     |
| 2a - Plan de masse à l'échelle des installations avec implantation des prises de terre   |             | Absent     |
| 2b - Plan de masse à l'échelle d'implantation des canalisations électriques enterrées  |             | Absent     |
| 3 - Cahier des prescriptions techniques ayant permis la réalisation des installations  |             | Absent     |
| 4 - Schémas unifilaires des installations électriques (tableaux électriques)   |             | Incomplet  |
| 5 - Carnets de câbles  |             | Absent     |
| 6 - Notes de calcul pour le dimensionnement des canalisations et des dispositifs de protection   |             | Absent     |
| 9- Effectif maximal des différents locaux, dont la connaissance est nécessaire pour l'éclairage de sécurité                                      |             | Présent    |
| 10 - Copie des attestations de conformité en application du décret n° 72-1120 du 14/12/72 (CONSUEL)  |             | Absent     |
| <b>DRPE</b>  |             |            |
| Plan de zonage DRPE  | Référence : | Sans Objet |
| <b>ERP : Rapport de vérification réglementaire après travaux (RVRAT) des installations électriques</b>   |             |            |
| Document RVRAT   | Référence : | Sans Objet |

\*\*Si un DRPE existe s'y reporter.

La numérotation des points du dossier technique est celle de l'annexe III de l'arrêté du 26/12/2011. Les point 7 et 8 de l'annexe III sont traités dans les chapitres « Précédents rapports » et « DRPE » du présent rapport.

**Textes de référence**

"CODE DU TRAVAIL Articles R.4215-3 à R.4215-17, R.4226-5 à R.4226-13 et leurs arrêtés pris pour application, normes applicables"

**PARKING SILO MAUBEUGE**
**Arrêtés :**

- Arrêté du 20/12/2011 : Appareils amovibles
- Arrêté du 14/12/2011 : Eclairage de sécurité

**Normes :**

- NF C 15-100 : installation électrique à basse tension

**Modalité de vérification**

Nous avons été accompagnés totalement par  
M. COUTURE, GESTIONNAIRE PATRIMOINE

A l'issue de notre vérification, nous avons fait part de nos observations à :

OPALE 01 - V4

Copyright BUREAU VERITAS

page 9/13

rapport n° : 20252540822.1.FP  
en date du 19/08/2024

## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

### Vérification relative à la protection des travailleurs

M. COUTURE, GESTIONNAIRE PATRIMOINE

#### Registre de sécurité

Visé à l'issue de la vérification

#### Condition de mise hors tension

En Basse Tension :

Mise hors tension totale de l'installation

Dans le cadre des vérifications et conformément aux prescriptions de l'arrêté du 26/12/2011, Bureau Veritas doit réaliser des coupures sur les installations électriques BT et le cas échéant HT.

L'objectif des coupures est de vérifier, de façon exhaustive, la protection des personnes contre les risques de chocs électriques.

Pour information, les coupures sont nécessaires pour vérifier :

- o le fonctionnement des dispositifs différentiels résiduels BT,
- o le fonctionnement des éclairages de sécurité,
- o les caractéristiques et l'état de certains équipements BT et HT accessibles qu'après coupure,
- o le fonctionnement des coupures d'urgence s'il y a doute sur les circuits concernés,
- o les dispositifs d'inter-verrouillages HT et le cas échéant BT,
- o le cas échéant, l'isolement des circuit BT.

Si, par suite de votre refus ou d'une impossibilité technique, les coupures totales n'ont pas été réalisées alors, l'étendue de la vérification de Bureau Veritas est limitée et peut conduire à des conclusions erronées.

Bureau Veritas est à la disposition de l'employeur afin de réaliser ces coupures dans le cadre d'une mission complémentaire.

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**
**Résultats des mesures et essais**
**Conditions de mesure**
**MESURES D'ISOLEMENT**

Les mesures d'isolement par rapport à la terre sont effectuées sous 500 V continu sur les canalisations en aval des DDR défectueux ou sur les canalisations pour lesquelles il a été constaté une absence de DDR nécessaire pour la protection des personnes (contacts indirects), sur les matériels amovibles hors tension, ou sur les récepteurs dont la liaison à la terre a été jugée défectueuse. La valeur est considérée comme satisfaisante si elle est supérieure à 0,5 M.ohms.

**VERIFICATION DE LA CONTINUTE DES CONDUCTEURS DE PROTECTIONS ET DES LIAISONS EQUIPOTENTIELLES**

Pour toutes les vérifications périodiques et lors des visites initiales sur des installations en schéma TT ou en présence d'une note de calcul pour les schémas TN ou IT, la vérification de continuité des conducteurs de protection est effectuée à l'aide d'un ohmmètre. Elle est correcte si la valeur mesurée de la résistance est inférieure à 2 Ohms.

**VÉRIFICATION DE LA RÉSISTANCE DES CONDUCTEURS DE PROTECTION**

Lors des visites initiales en schéma TN et IT, la vérification de la résistance des conducteurs de protection est effectuée à l'aide d'un milliohmètre en cas d'absence de note de calcul ou de protections assurées par des dispositifs différentiels résiduels. Elle est correcte si la valeur mesurée satisfait aux prescriptions des tableaux du guide UTE C 15-105 § D6.1

**ESSAIS DE DECLENCHEMENT DES DISPOSITIFS DIFFERENTIELS RESIDUELS**

La valeur du seuil de déclenchement est correcte si elle est comprise entre 0,5  $\Delta n$  et  $\Delta n$ . ( $\Delta n$  : sensibilité du dispositif différentiel). Les essais sont réalisés entre une phase et la terre. En cas de manque de sélectivité, les essais sont réalisés entre le neutre ou une phase amont et une autre phase en aval. En l'absence de testeur de calibre adapté et avec l'autorisation du client, les dispositifs différentiels de sensibilité supérieure à 1A peuvent être testés à la valeur 1A. L'application de cette procédure est signalée par un \* dans le tableau « Essais des dispositifs différentiels et mesures d'isolement des circuits BT ».

**MESURE DES IMPEDANCES DE BOUCLE (protection "contacts indirects")**

Cette mesure est effectuée si nécessaire à l'aide d'un milliohmètre de boucle. Le dispositif de protection est correct, si son temps de coupure pour le courant de défaut déterminé, satisfait aux prescriptions du guide UTE C 15-105.

**MESURE DE RÉSISTANCE DE PRISE DE TERRE**

Cette mesure est effectuée en choisissant suivant l'installation, l'une des méthodes ci-après :

- En régime TT : Mesure de boucle. Le résultat est satisfaisant si la résistance mesurée  $R_s \leq \frac{U_L}{\Delta n}$   
( $U_L$  : tension limite conventionnelle ;  $n$  : sensibilité du différentiel principal). Cette méthode donne un résultat par excès.
- En régime IT, TN, et avant mise sous tension : Mesure à l'aide d'un telluromètre. Le résultat de la mesure est satisfaisant s'il est inférieur ou égal aux seuils fixés par les réglementations en vigueur suivant l'utilisation de la prise de terre (NF C 15-100, NF C 13-100, NF C 13-200, etc.)

**MESURE DU SOL ANTISTATIQUE**

La mesure est réalisée à l'aide d'un mégohmmètre entre la barrette de liaison équipotentielle du local et le sol par l'intermédiaire d'un triépied métallique tel que défini au titre 6 de la NF C 15-100. Cinq mesures sont effectuées dans les quatre angles et au centre du local. La valeur la plus élevée des moyennes des mesures réalisées est retenue et considérée comme satisfaisante si elle est inférieure à 25 M. ohms.

**Abréviations, sigles et repères utilisés dans les tableaux de mesure**
**PRISE DE TERRE**

| Nature de la prise de terre | Ceinture à fond de foule | Ensemble de prise de terre interconnectées | Piquet de terre | Nature indéterminée |
|-----------------------------|--------------------------|--|-----------------|---------------------|
| Repère                      | FF                       | EI   | PT              | IND                 |

| Méthode de mesure | Par résistance de boucle | Par telluromètre |
|-------------------|--------------------------|------------------|
| Repère            | RB                       | T                |

| Code mesure | Barrette ouverte | Barrette fermée | Entente interconnectée |
|-------------|------------------|-----------------|------------------------|
| Repère      | A                | B               | C                      |

**RECEPTEURS ELECTRIQUES :**

PC (Vérif. / acc.) : Prise de courant (vérifiée / accessible)

AE (Vérif. / Exist.) : Appareil d'éclairage (Vérifié / existant)

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**
**Résultats des mesures et essais**
**Appareils de mesure utilisés**

Mesure de la résistance de prises de terre : **SEFRAM MW9660**  
 Mesure de l'isolement : **Sans objet**  
 Vérification de la continuité et de la résistance des conducteurs de protection et des liaisons équipotentielles : **Wheel-E**  
 Test de déclenchement des dispositifs différentiels : **Ponta-mesure (PONTARLIER ELECTRONIQUE)**  
 Mesure des impédances de boucle : **Sans objet**  
 Essais de fonctionnement des contrôleurs permanents d'isolement : **Sans objet**

**Prises de terre**

| Emplacement et désignation   | Résistance de prise de terre |                       |                       |                 | Commentaires | N° d'obs (*) |
|--|------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------|--------------|
|  | Nature prise de terre (1)    | Méthode de mesure (1) | Valeur mesurée (Ohms) | Code mesure (1) |              |              |
| <b>PARKING SILO MAUBEUGE(6 AVENUE DE LA GARE / 59600 MAUBEUGE)</b> |                              |                       |                       |                 |              |              |
| <u>PARKING SILO</u>  |                              |                       |                       |                 |              |              |
| Terre des masses BT  | FF                           | RB                    | 1                     | B               |              |              |

(1) Consulter la liste des abréviations

**Essais des dispositifs différentiels et mesures d'isolement des circuits BT**

| Emplacement et désignation du dispositif                           | Dispositifs différentiels |            |           | Isolement (MOhms) | N° d'obs (*) |
|--|---------------------------|------------|-----------|-------------------|--------------|
|  | Seuil réglage (mA)        | Tempo (ms) | Fonct (1) |                   |              |
| <b>PARKING SILO MAUBEUGE(6 AVENUE DE LA GARE / 59600 MAUBEUGE)</b> |                           |            |           |                   |              |
| <u>NIVEAU 0 &gt; ACCEUIL</u>                                       |                           |            |           |                   |              |
| COFFRET ACCEUIL  |                           |            |           |                   |              |
| GENERAL  | 30                        |            |           |                   |              |
| <u>NIVEAU 0 &gt; LOCAL SURVEILLANCE</u>                            |                           |            |           |                   |              |
| COFFRET PC   |                           |            |           |                   |              |
| GENERAL  | 30                        |            | 1         |                   |              |
| <u>NIVEAU 0 &gt; LOCAL TGBT</u>                                    |                           |            |           |                   |              |
| TGBT   |                           |            |           |                   |              |
| GENERAL  | 1000                      | 60         |           |                   |              |
| PROTEC COMMANDE  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ALIM CENTRALE INCENDIE   | 300                       |            | 1         |                   |              |
| PCI OUEST  | 30                        |            | 1         |                   |              |
| ALIM SOURCES CENTRALE  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ALIM SAUF INFO   | 30                        |            | 1         |                   |              |
| PCI EST  | 30                        |            | 1         |                   |              |
| ALIM COFFRET ACTIF   | 30                        |            | 1         |                   |              |
| RCL R1   | 300                       |            | 1         |                   |              |
| RCL R2   | 300                       |            | 1         |                   |              |
| RCL R3   | 300                       |            | 1         |                   |              |
| RCL R4   | 300                       |            | 1         |                   |              |
| RCL R5   | 300                       |            | 1         |                   |              |
| RCL R6   | 300                       |            | 1         |                   |              |
| RCL R7   | 300                       |            | 1         |                   |              |

 (\*) Se reporter à la liste récapitulative des observations  
 OPALIS 01 - V 4  
 Copyright BUREAU VERITAS

page 11/13

 Rapport n° : 2006204062.2.1.P  
 en date du 19/08/2024

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**
**Résultats des mesures et essais**

| Emplacement et désignation du dispositif | Dispositifs différentiels |            |           | Isolement (MOhms) | N° d'obs (*) |
|--|---------------------------|------------|-----------|-------------------|--------------|
|  | Seuil réglage (mA)        | Tempo (ms) | Fonct (1) |                   |              |
| ECL #9                                   | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ACCROCHEUR                               | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ALIM LOCAL SURVEILLANCE                  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #10                                  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #13                                  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #11                                  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #17                                  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #9                                   | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #12                                  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #16                                  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #14                                  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #18                                  | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ECL #18 A 24                             | 300                       |            | 1         |                   |              |
| ALIM LOCALS SOCIAUX                      | 300                       |            | 1         |                   |              |
| <b>ARMOIRE PORTAL</b>                    |                           |            |           |                   |              |
| PORTAL ENTREE                            | 300                       |            | 1         |                   |              |
| PORTAL SORTIE                            | 300                       |            | 1         |                   |              |
| LECTEUR ENTREE                           | 300                       |            | 1         |                   |              |
| LECTEUR SORTIE                           | 300                       |            | 1         |                   |              |
| TRANSPO URVIDUSE                         | 300                       |            | 1         |                   |              |
| TRANSPO INTERPHONE                       | 300                       |            | 1         |                   |              |
| CAMERA DE COMPTAGE                       | 30                        |            | 1         |                   |              |

(\*) La valeur 0 indique que le dispositif différentiel n'a pas fonctionné, ou pas correctement.  
 La valeur 1 indique que le dispositif différentiel a fonctionné correctement.  
 L'absence de valeur indique que le dispositif différentiel n'a pas été testé.

## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024



### Bureau Veritas Exploitation SAS

VALENCIENNES  
5 avenue du Sénateur Girard  
59300 VALENCIENNES France  
Téléphone : 03 27 47 00 99  
Mail : hugo.nicol@bureauveritas.com

### A l'attention de UNION GROUPEMENTS D'ACHATS PUBLICS

UNION GROUPEMENTS D'ACHATS PUBLICS  
6 Avenue de la Gare  
59000 MAUBEUGE

Rapport mis à disposition sur le site BVLink  
<https://bvlink.bureauveritas.com/>

## RAPPORT DE VÉRIFICATION DES INSTALLATIONS ELECTRIQUES DANS UN PARC DE STATIONNEMENT COUVERT

PARKING SILO MAUBEUGE



Intervention du 12/08/2024 ( 1.0 jour )

Coordonnées du site :  
Nom du site : PARKING SILO MAUBEUGE  
Latitude : 50.2731  
Longitude : 3.9991



Lieu d'intervention : PARKING SILO MAUBEUGE  
6 AVENUE DE LA GARE  
59000 MAUBEUGE

Numéro d'affaire : 20062840  
Référence du rapport : 20062840/62.2.1.RVRE  
Rédigé le : 10/08/2024  
Par : Hugo NICOL  
Ce document a été validé par son auteur

Activité de l'établissement : PARKING

Date de la précédente vérification : 20/10/2023

Accréditation Cofrac n° 3-1335, inspection  
Liste des sites accrédités et portée disponible sur [www.cofrac.fr](http://www.cofrac.fr)

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024****Sommaire**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Préambule.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>Rappel des obligations de l'employeur.....</b>                           | <b>3</b>  |
| <b>Actions à mener.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>Liste récapitulative des observations issues de la vérification.....</b> | <b>4</b>  |
| <b>Informations administratives.....</b>                                    | <b>5</b>  |
| Classement de l'établissement.....  | 5         |
| Documents communiqués aux vérificateurs.....                                | 6         |
| .....   | 6         |
| <b>Informations générales.....</b>  | <b>7</b>  |
| Textes de référence.....  | 7         |
| Modalités de la vérification.....   | 7         |
| Registre de sécurité.....   | 7         |
| Personne chargée de la surveillance de l'installation.....                  | 7         |
| Nature et étendue de la vérification.....                                   | 7         |
| Description sommaire de l'établissement.....                                | 7         |
| Historique des principales modifications.....                               | 8         |
| <b>Installations de sécurité.....</b>                                       | <b>9</b>  |
| Eclairage de sécurité.....  | 9         |
| <b>PARKING SILO MAUBEUGE (6 AVENUE DE LA GARE / 59600 MAUBEUGE).....</b>    | <b>9</b>  |
| Circuits de sécurité autres que l'éclairage.....                            | 9         |
| <b>Avis sur articles.....</b>   | <b>10</b> |

## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

### Préambule

Bureau Veritas a le plaisir de vous remettre le rapport de vérification de vos installations électriques telles que décrites ci-après.

Ce rapport mentionne les constatations effectuées par le vérificateur, à l'aide des moyens mis à sa disposition ; il localise les points pour lesquels les installations s'écartent des prescriptions réglementaires et propose des modifications à effectuer pour y remédier.

#### Rappel des obligations de l'employeur

L'employeur doit désigner une personne compétente connaissant bien les installations pour accompagner l'intervenant Bureau Veritas pour lui présenter l'ensemble de l'installation et les locaux à risques particuliers. L'employeur conserve la direction et la responsabilité des installations, des équipements et des appareils sur lesquels Bureau Veritas est appelé à intervenir.

Les informations établies sous la responsabilité de l'employeur, exigées par la réglementation et mentionnées dans le rapport, doivent être fournies afin d'assurer le bon déroulement des vérifications.

L'employeur doit :

- garantir la réalisation complète de la vérification en toute sécurité ;
- mettre en œuvre les procédures amenant le vérificateur à pouvoir effectuer ou à faire effectuer les mises hors tension de l'installation de manière à procéder aux essais de mesurage ;
- donner les moyens d'accès à tous les récepteurs sans risque éventuel de chute.

Lorsque la totalité ou une partie d'installation n'a pas pu être vérifiée (impossibilité de coupure, absence des agents du distributeur au rendez-vous demandé, absence de documents,...) le vérificateur en précise la raison dans le rapport. Notamment l'exécution de certaines vérifications sur les installations du domaine de la haute tension nécessite la mise hors tension de l'installation sous la responsabilité de l'employeur.

Un complément de vérification pourra, alors être effectué à la demande de l'employeur au titre d'une mission complémentaire.

#### Actions à mener

Le cas échéant l'employeur doit remédier aux écarts constatés lors de la vérification et mentionnés dans le présent rapport.

L'employeur doit tenir à jour un registre de sécurité par établissement, y consigner sa propre conclusion à partir des résultats des vérifications et y annexer le présent rapport.

Ces documents sont à tenir à disposition des utilisateurs, des autorités et de l'organisme de contrôle.

Pour faciliter la prise de connaissance du rapport et vous orienter sur les informations essentielles nécessaires à la prise de décision, Bureau Veritas affiche en première page du rapport un pictogramme synthétisant le résultat de la vérification.

La définition de cette symbolique est précisée dans le tableau joint.

|                             | Pictogrammes  |   |   |
|-----------------------------|---|---|---|
| Critères                    |  |  |  |
| ✓ Sans observation          | ✓   | ✓   | ✗   |
| ✓ 100 % des points vérifiés | ✓   | ✗   | ✗ OU ✓  |
| ✓ 100 % des locaux vérifiés | ✓   | ✗   | ✗ OU ✓  |

Le pictogramme est une aide appréciable à la consultation mais ne peut se substituer à une lecture attentive et détaillée du rapport afin de vérifier la cohérence des informations relevées et prendre connaissance des écarts émis.

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

**Liste récapitulative  
des observations issues de la  
vérification**

*Périmètre vérifié dans le rapport | PARKING SILO MAUBEUGE*

**PARKING SILO MAUBEUGE (6 AVENUE DE LA GARE / 59600 MAUBEUGE)**

**PARKING SILO**

| Point vérifié | N° | Observation(s) |
|---------------|----|----------------|
|---------------|----|----------------|



**Evacuation (balisage)**

**Eclairage de sécurité** 1 Remettre en état de fonctionnement l'éclairage  
: caractéristiques d'évacuation de la nappe basse.



CODE OBS : MR/211022/209668/0 Date de 1<sup>er</sup> signalement : 21/10/2022 Art. Rép. : PS22

**Nota :** Les différentes préconisations formulées ci-dessus permettent de répondre aux exigences du(des) texte(s) de référence. Nous attirons toutefois votre attention sur le fait que ces préconisations n'intègrent pas les conditions d'exploitation. Il appartient donc au chef d'établissement d'établir la pertinence de la solution proposée vis-à-vis des contraintes d'exploitation.

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**
**Informations administratives**
**Classement de l'établissement**

PARKING SILO MAUBEUGE (8 AVENUE DE LA GARE / 59000 MAUBEUGE)

| Désignation (ERP)     | Type |
|-----------------------|------|
| PARKING SILO MAUBEUGE | PS   |

| TYPES | NATURE  | TYPES | NATURE   | TYPES | NATURE                                      |
|-------|---|-------|--|-------|---|
| L     | Salles d'audition, de conférence, de réunion, de spectacle ou à usage multiple. | W     | Administration, banques, bureaux.  | GHA   | Hébergement                                 |
| M     | Magasins de vente, centres commerciaux.   | X     | Établissements sportifs couverts.  | GHO   | Hôtel                                       |
| N     | Restaurants et débits de boissons.  | Y     | Musées.  | GHR   | Enseignement                                |
| O     | Hôtels et pensions de famille.  | PA    | Établissements de plein air.   | GHS   | Dépot d'archives                            |
| P     | Salles de danse et salles de jeu.<br>(Salles de réunions dans le cas de Monaco) | CTS   | Chartriers, tentes et structures légers ou à implantation prolongée ou fixe. | GHU   | Sanitaires                                  |
| R     | Établissements d'enseignement, centres de vacances.                             | SG    | Structures gonflables.   | GHW1  | Bureau (hauteur comprise entre 25m et 50m)  |
| S     | Mémoires, centres de documentation (Archives et musées dans le cas de Monaco)   | PS    | Parcs de stationnement couverts.   | GHW2  | Bureau (hauteur > 50m)                      |
| T     | Salles d'exposition.  | CA    | Hôtels-restaurants d'attente.  | GHZ   | Hébergement (comprenant d'autres activités) |
| U     | Établissements sanitaires.  | GA    | Gares accessibles au public.   | GHTC  | Tour de contrôle                            |
| V     | Établissements de culte.  | BP    | Établissements postaux.  | ITGH  | Immeuble de 95m grande hauteur              |
| J     | Structures d'accueil pour personnes âgées et personnes handicapées.             | REF   | Refuges de montagne.   |       |   |

| CATÉGORIE        | EFFECTIF   |
|------------------|--|
| 1 <sup>ère</sup> | Plus de 1000 personnes.                          |
| 2 <sup>ème</sup> | Compris entre 701 et 1000 personnes.             |
| 3 <sup>ème</sup> | Compris entre 301 et 700 personnes.              |
| 4 <sup>ème</sup> | Inférieur à 300 sauf 4 <sup>ème</sup> catégorie. |

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024****Informations administratives****Documents communiqués aux vérificateurs**

| Document  | Avis       | Référence |
|---|------------|-----------|
| Notie de sécurité   | Présent    |           |
| Plan (schéma unifilaire de l'éclairage)                               | Présent    |           |
| Procès-verbaux des commissions de sécurité                            | Présent    |           |
| Renseignement concernant les installations techniques (rapport RVRAT) | Sans Objet |           |
| Rapport de vérification de protection contre la foudre                | Sans objet |           |

## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

### Informations générales

#### Textes de référence

Arrêté du 09-05-2005 modifié - Dispositions particulières applicables aux parcs de stationnement couverts.

#### Modalités de la vérification

Nous avons été accompagnés totalement par  
M. COUTURE, GESTIONNAIRE PATRIMOINE

A l'issue de notre vérification, nous avons fait part de nos observations à :  
M. COUTURE, GESTIONNAIRE PATRIMOINE

#### Registre de sécurité

Visé à l'issue de la vérification  
Tenue du registre : Mise à jour

#### Personne chargée de la surveillance de l'installation

M. COUTURE, GESTIONNAIRE PATRIMOINE

#### Nature et étendue de la vérification

Installations vérifiées : Ensemble des installations accessibles et présentées

Origine de l'installation vérifiée : Local comptage Basse Tension

**Nota** : Toute éventuelle inexactitude ou omission constatée dans le rapport (désignation, caractéristiques techniques, etc) doit être signalée à BUREAU VERITAS.

#### Description sommaire de l'établissement

##### PARKING SII O MAUBEUGE

Description bâtiment : PARKING SUR 3 NIVEAUX (Capacité 301 Véhicules).

Activité : PARKING

Origine de l'alimentation électrique :

Réseau public de distribution basse tension – Tension : 400 V

Nombre d'armoire(s) vérifiée(s) : 4

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**
**Installations de sécurité**
**Eclairage de sécurité**

**PARKING SILO MAUBEUGE (6 AVENUE DE LA GARE / 59600 MAUBEUGE)**

| Localisation | Effectif maximal        | Fonction              | Type d'éclairage de sécurité | Cde de mise au repos | Présence coffret anti-panique | Type de luminaire                          | Type canalisation (1) | N° d'obs |
|--------------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------|-------------------------------|--|-----------------------|----------|
| NIVEAU 0     | Intérieur ou égal à 301 | Evacuation (balisage) | Batterie centrale            | Oui                  | Non                           | Diode électroluminescente équipé d'un SATI | CR1                   |          |
| PARKING SILO | Intérieur ou égal à 301 | Evacuation (balisage) | Batterie centrale            | Oui                  | Non                           | Diode électroluminescente équipé d'un SATI | CR1                   | 1        |
| NIVEAU 2     | Intérieur ou égal à 301 | Evacuation (balisage) | Batterie centrale            | Oui                  | Non                           | Diode électroluminescente équipé d'un SATI | CR1                   |          |
| NIVEAU 1     | Intérieur ou égal à 301 | Evacuation (balisage) | Batterie centrale            | Oui                  | Non                           | Diode électroluminescente équipé d'un SATI | CR1                   |          |
| NIVEAU 3     | Intérieur ou égal à 301 | Evacuation (balisage) | Batterie centrale            | Oui                  | Non                           | Diode électroluminescente équipé d'un SATI | CR1                   |          |

**Circuits de sécurité autres que l'éclairage**

**PARKING SILO MAUBEUGE (6 AVENUE DE LA GARE / 59600 MAUBEUGE)**

Alarme incendie

## MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024

## Avis sur articles

Nota : les avis sont portés en fonction des éléments accessibles et présentés de l'installation et, le cas échéant, sur les essais et mesures réalisés lors de notre mission. Voir le chapitre « Eléments de l'installation non vérifiable » dans le présent rapport.

Arrêté du 09-05-2006 modifié - Dispositions particulières applicables aux parcs de stationnement couverts.

S : Satisfaisant NS : Non Satisfaisant SO : Sans Objet NV : Non Vérifiable PM : Pour Mémoire

| Articles                                       | Libellé   | Avis | N° d'obs. (*) |
|--|---|------|---------------|
| REGLE APPLICABLE AUX ETABLISSEMENTS DE TYPE PS |   |      |               |
| PS19   | Installations électriques - Conformité au code du travail - Installations conformes au risque BE2 et AG4 pour celles à moins de 1,50 m du sol | S    |               |
| PS20   | Alimentation électrique des installations de sécurité   | S    |               |
| PS21   | Eclairage normal - Conforme à EC6 (Conception, schéma, gestion automatique, locaux > 50 personnes, type d'appareils)                          | S    |               |
| PS22   | Eclairage de sécurité - Eclairage d'évacuation conforme aux articles EC7 à EC15   | NS   | 1             |
| PS23   | Chargement des batteries des véhicules électriques  | SO   |               |

**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITE - EXERCICE 2024**

**Incivilités**



**MAUBEUGE – RAPPORT ANNUEL D’ACTIVITE - EXERCICE 2024**

**Infiltration d’eau**



**Ascenseur hors service**





AGGLOMÉRATION MAUBEUGE-VAL DE SAMBRE

