



4 Avenue de la Gare  
CS 10159  
59605 MAUBEUGE Cedex

# SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS URBAINS DE LA SAMBRE

Département du Nord

Extrait du registre des délibérations

Séance du : 27 juin 2022	Nombre de délégués en exercice : 28
Lieu de réunion : Maubeuge	Nombre de délégués présents : 18
Convocation : 21 juin 2022	Nombre de votants : 22 dont 4 pouvoirs
Affichage convocation et ordre du jour : 21 juin 2022	Transmission à la Sous-préfecture : 29/06/2022
Délibération n° 15/2022 Réf JD/JT/CW	Affichage délibération : 29/06/2022
Objet : rapport du délégataire SPLITISA pour l'année 2021.	

En application du V de l'article 10 de la loi n° 2021-1465 du 10 novembre 2021 portant diverses dispositions de vigilance sanitaire, les mécanismes dérogatoires de fonctionnement des assemblées délibérantes sont réactivés jusqu'au 31 juillet 2022. Le conseil syndical s'est réuni le 27 juin 2022 à 16h00 à Maubeuge, sous la présidence de Jean DURIEUX, Président.

#### Etaient présents :

**CAMVS : Délégués titulaires :** ~~Frédéric BAK-Arnaud BEAUQUEL-Grégory BELAZIZ-Bernard BONDUE-Pascal CHABOT-Emmanuelle DELABRE-Dominique DELCROIX-Thierry DEPARIS-Claude DUPONT-Jean DURIEUX- Hugo GEORGES-Michel HANNECART-Fatiha KACIMI-Antony LARROQUE-Jean-Pierre LEBLANC-Annick LEBRUN-Michel LEFEBVRE-Daniel LEFERME-Martine LEMOINE-Jean-Claude MARET-Claude MENISSEZ-Hervé POURBAIX-Ghislain ROSIER-Jacques THURETTE-Aude VAN CAUWENBERGE-Michel WALLET.~~

**CAMVS : Délégués suppléants :** ~~Bernard BAUDOIX-Maurice BOISART-Alain BOUILLIEZ-Benoît COURTIN-Arnaud DECAGNY-Michel DETRAIT-Jérôme DELVAUX-Sylvie DEVILLERS-Christophe FORIEL-Caroline FRIART-Didier GALAND-Nicolas LEBLANC-Patrick LEDUC-Emmanuel LOGOCIOLO-Jean-Pierre MONNIER-Jeannine PAQUE-Thérèse PECHER-Fabrice PIETTE-Thomas PIETTE-Naguib REFFAS-Marie-Paule ROUSSELLE-Lucien SERPILLON-Jean-Louis SIMON-Josiane SULECK-Aurélien WELONEK-Didier WILLOT.~~

**Délégués de la CAMVS ayant donné pouvoir :** Michel LEFEBVRE à M. DURIEUX-Claude MENISSEZ à Pascal CHABOT-Ghislain ROSIER à Arnaud BEAUQUEL-Aude VANCAUWENBERGE à Bernard BONDUE.

**Délégués titulaires par représentation-substitution :** Communauté de Communes du Pays de Mormal : Stéphane LATOUCHE-Simon DELAPORTE.

**Délégués suppléants de la CCPM :** José GILBERT-Sophie DEGANT.

**Délégués de la CCPM ayant donné pouvoir :**

**Secrétaire de séance :** Martine LEMOINE

**Assistaient à la réunion sans participer au débat :** Jacques THIBAUX Directeur - Madame Corinne SIMON, Sous-préfète.

## Rapport du délégataire SPLITISA pour l'année 2021

Monsieur le Président présente au conseil syndical le rapport du délégataire sur son activité de transport public pour l'année 2021.

### Contexte et événements de l'année 2021

L'année 2021 a encore été marquée par la crise sanitaire du covid19 impactant la fréquentation du réseau qui n'a pas retrouvé son niveau de 2019. De plus, en 2021 non seulement il n'existe pas d'économies de charges comme en 2020 où l'offre de transport avait été interrompue durant les confinements, mais sont venues s'ajouter aux charges d'exploitation habituelles, des

charges directement liées au covid19 (désinfection des bus notamment) à hauteur de 195 396 € HT. L'année 2021 correspond également à la mise en service en octobre 2021 de la navette d'Hautmont.

### Kilométrages annuels

En terme de kilométrage annuel, après la chute drastique de 2020 liée à l'interruption des services durant les confinements, on est revenu à la normale de 2019 soit presque 2,8 millions de kilomètres par an.

- 2019 - 2,758 millions de kilomètres - +165 000 km - ligne 29 - Citadine Jeumont.
- 2020 - 2 497 millions de kilomètres \_ moins 261 000 km (crise sanitaire) soit une perte de presque 10 % du kilométrage annuel habituel
- 2021 - 2 762 millions de kilomètres c'est à dire + 265 000 km. On est revenu au niveau du kilométrage de l'année 2019.

### Voyages- Fréquentation

En 2020, la perte de fréquentation avait été très forte d'autant que 2019 avait été une excellente année en terme de fréquentation (nombre de voyages). En 2021 on note un frémissement à la hausse du nombre de voyages c'est à dire de la fréquentation. C'est encourageant mais insuffisant. Ce phénomène est national.

- 2019 - 5,002 millions de voyages - Plus 6,3%
- 2020 - 3,961 (4,093) millions de voyages - moins 23,8 %
- 2021 - 4,282 millions de voyages

### Recettes - Ventes des titres de transports

La dynamique positive de 2019 en terme de recettes commerciales avait été stoppée net par la crise sanitaire avec une perte de 32% du montant des recettes en 2020. En 2021, le frémissement de fréquentation s'est traduit par une augmentation du montant des recettes sans cependant retrouver le niveau de 2019.

- 2019 - 1,070 million d'euros de recettes commerciales pures
- 2020 - 0,723 million d'euros de recettes commerciales pures soit une perte de 32,4%
- 2021 - 0,869 million d'euros de recettes commerciales pures (+ 20%). Mais le montant ne rattrape pas le niveau de 2019.

Rappel : les recettes commerciales pures telles que définies ci-dessus correspondent uniquement à la vente des titres de transport. Les recettes complètes perçues par la SPLTISA incluent les compensations des tarifs sociaux et les compensations du transport gratuit des scolaires versées par le SMTUS.

### Effectifs

L'effectif moyen payé total a été stable jusqu'en 2016 puis a commencé à diminuer passant de 148,8 équivalents temps pleins en 2018, à 145,2 en 2019. En 2020, il a été particulièrement bas

(98,5 ETP) du fait de la crise sanitaire. En 2021 il est de 142,87 donc bien évidemment plus important qu'en 2020 mais inférieur à 2019 année de référence.

### Parc de véhicules

Au 31 décembre 2021, le parc de bus est de 53 véhicules dont 40 standards, 9 articulés et 4 minibus au lieu de 2 minibus en 2020. Le parc est très stable depuis 15 ans en ce qui concerne les bus standards ou articulés. Il ne fluctue que de 1 ou 2 véhicules donc à la marge qu'en ce qui concerne les minibus permettant d'effectuer le service des navettes de centres-villes.

L'âge moyen du parc est de 10 ans et 7 mois dont 11 ans et 6 mois pour les bus standards, 10 ans et 3 mois pour les articulés et 2 ans et 4 mois pour les minibus.

Malgré l'achat de bus neufs depuis 2018, l'âge moyen du parc continue d'augmenter. Il devrait se stabiliser en 2022 qui a vu l'intégration de 4 bus neufs. Il devrait décroître si la politique d'un renouvellement de 4 véhicules par an se poursuit.

Globalement les indicateurs pour l'année 2021 sont moins mauvais qu'en 2020 année des confinements mais restent très en-deçà de 2019, année où le réseau connaissait une embellie.

Fait en séance les jour, mois et an que dessus

La présente délibération peut faire l'objet, dans un délai de deux mois à compter de sa notification, d'un recours contentieux auprès du Tribunal administratif de Lille ou d'un recours gracieux auprès du Syndicat, étant précisé que celui-ci dispose alors d'un délai de deux mois pour répondre. Un silence de deux mois vaut alors décision implicite de rejet. La décision ainsi prise, qu'elle soit expresse ou implicite, pourra elle-même être déférée au Tribunal administratif dans un délai de deux mois

Pour extrait conforme

Le Président

Jean DURIEUX



Envoyé en préfecture le 29/06/2022

Reçu en préfecture le 29/06/2022

Affiché le

**SLO**

ID : 059-255902827-20220627-DEL15\_2022-DE

---