



Imaginons ensemble les mobilités de demain !

Dossier de Presse



Avenue de la Gare CS 10559 - 59 605 MAUBEUGE Cedex - Mail : direction@sambre-mobilites.fr www.sambre-mobilites.fr

3 avril 2024

**Je fonctionne avec une assistance électrique,
je consomme moins de carburants
et j'émetts moins de CO2 !**

Qui suis-je ?

Réponse : les 3 nouveaux bus achetés par le syndicat mixte Sambre Mobilités !

Plus économes en carburant les 3 nouveaux bus récemment mis en service par l'opérateur STIBUS disposent d'un moteur électrique additionnel !



C'est en effet la promesse de ces nouveaux bus à micro-hybridation qui permettront au-delà des économies de carburant une baisse des émissions de Co2 !



Comme annoncé par **Benoît COURTIN, Président du Syndicat Mixte Sambre Mobilités** lors des vœux fin janvier, 3 nouveaux bus viennent d'être mis en circulation auprès de son opérateur la SPL TISA traduisant la STIBUS.

Benoît COURTIN, a déclaré en introduction que :

*" notre attention à l'amélioration de l'expérience de nos usagers ne se limite pas aux infrastructures, mais s'étend également au **renouvellement et à l'entretien de notre flotte de bus**. En 2023, notre parc comprenait 38 bus standard, 9 bus articulés et 4 navettes.*

*Cette année, nous accroîtrons notre parc à 41 bus standard. **L'investissement total de ces 3 bus s'élève à plus de 992.200 €** pour le syndicat mixte et traduit notre volonté **d'améliorer le confort des usagers des transports publics**.*

*Toutefois, il est crucial de noter que **l'âge moyen de notre parc passe maintenant à moins de 10 ans !***

C'est un très bon chiffre qui traduit un effort d'investissement très important du syndicat depuis maintenant quelques années et anticipé dès 2017.

Cela permet de limiter le coût des réparations mais également de fiabiliser le niveau de nos bus roulants. "

Moins de 10 ans : c'est l'âge moyen de la flotte pour les bus standards !

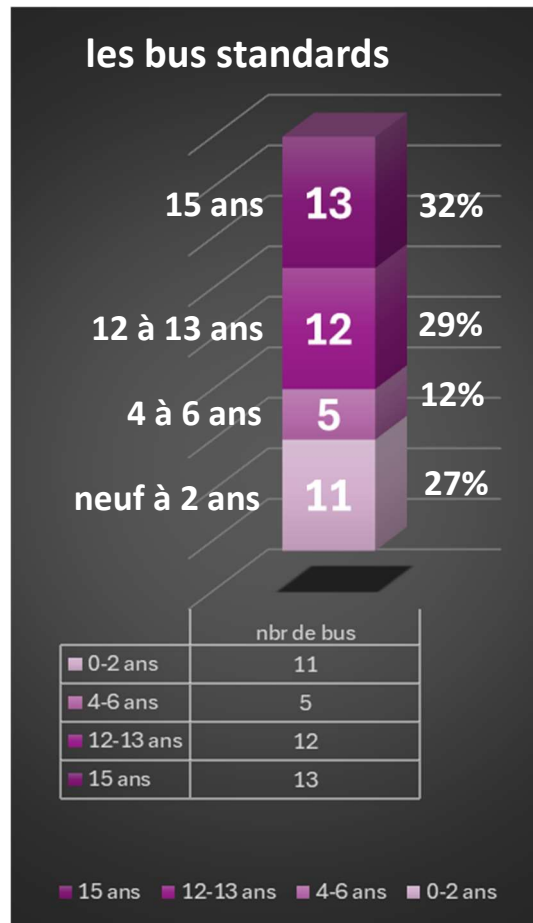
C'est vrai que le syndicat mixte poursuit des efforts pour renouveler son parc et maintien cette politique forte !

Le parc de bus se compose de 2 catégories principales : les bus standards et les bus articulés. Les bus standards sont majoritaires avec 41 unités représentant 82 % du parc, tandis que les bus articulés sont au nombre de 9 unités représentant 18 % du parc.

En examinant la répartition des âges, on constate que la moyenne d'âge du parc pour les standards est de moins de 10 ans (9,52 exactement) ce qui est jugé satisfaisant !

Néanmoins, cela nécessite des efforts constant surtout dans la durée pour faire en sorte que cet âge moyen poursuive sa baisse !

Depuis 2017, le syndicat mixte aura procédé à l'acquisition de 17 nouveaux bus (16 de type standard et 1 articulé) sur un parc de 41 unités. Cela représente au total plus de 5,3 M. d'€.



Au delà des efforts d'investissement important pour le syndicat mixte, la **nouveauté réside dans le choix effectué par Sambre Mobilités pour la fourniture de ces 3 bus Iveco Urbaway de 12 mètres et notamment pour la solution choisie : la solution "MILD HYBRID"** de type parallèle consiste techniquement à intégrer un moteur électrique de faible puissance dans la chaîne de traction traditionnelle du

véhicule, composée du moteur et de la boîte de vitesses.

Ce moteur électrique assiste le moteur thermique principal du véhicule lors des phases d'accélération, réduisant ainsi sa charge et contribuant à une consommation plus efficace du carburant. De plus, il remplace le **démarrateur conventionnel lors des arrêts et redémarrages du moteur, ce qu'on appelle le "stop and start".** »

Ce moteur électrique additionnel joue un rôle polyvalent essentiel pour votre véhicule. **Il assure une assistance précieuse lors des accélérations, récupère l'énergie lors des freinages pour une utilisation ultérieure, et simplifie les démarrages en réduisant les contraintes sur le moteur principal.**

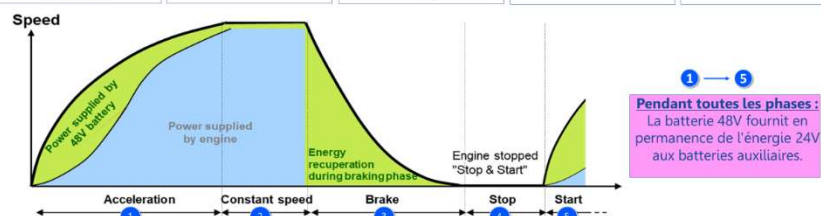
COMMENT ÇA MARCHE ?

LE FONCTIONNEMENT PEUT ÊTRE DIVISÉ EN 5 PHASES PRINCIPALES :

IVECO
BUS

Le système Mild Hybrid agit pendant **toutes les phases de mission urbaine**, du début à la fin de l'opération.

1 Phase Accélération : Le moteur électrique assiste le moteur principal grâce à l'énergie de la batterie 48V.	2 Phase Vitesse Constante: Le moteur électrique continue à fournir une assistance à la traction.	3 Phase de freinage : Le moteur électrique agit comme un générateur pour recharger la batterie 48V.	4 Phase d'arrêt : Le moteur principal est arrêté .	5 Phase de redémarrage : Le moteur électrique sert de démarrageur pour le moteur principal.
---	--	--	---	--



L'énergie récupérée ou produite

est stockée dans des batteries LTO d'une capacité de 1 kWh (Lithium Titanate Oxyde), positionnées stratégiquement sur le toit arrière du bus. Cette énergie est ensuite déployée au besoin pour **soulager le moteur thermique**, entraînant ainsi une **baisse notable de la consommation de carburant et des émissions de CO2.**

La solution " Mild Hybrid " permet :

- de **réduire la consommation de carburant et les émissions de CO2,**
- de choisir une solution hybride bien moins chère que la technologie " Full Hybrid "
- et de **concilier écologie à un prix abordable !**

En prenant exemple sur le parc de la STIBUS, 1 bus effectue environ 60.000 km par an en moyenne et consomme en moyenne : 36 L /100. Le prix du carburant au litre est d' 1,53 euros ht/l pour une consommation annuelle de 21.600 litres par bus soit 33.124 €/an.

Sur une diminution de la consommation de 10 % cela équivaudrait à une économie de 3.312 €/an pour chaque véhicule, résultant d'une réduction de 2.160 litres de carburant.

Au total, pour les trois véhicules, cela représente une économie de 6.480 litres de gazoil/an soit 9.914 €.

Le Président du Syndicat Mixte Sambre Mobilités Benoît COURTIN a tenu à préciser que :

" cette transition vers la micro-hybridation s'inscrit dans notre **démarche en faveur d'une flotte plus écologique et efficiente.** Le coût de cette option supplémentaire s'élève à 18.500 € par véhicule et permet une économie d'environ 10% de carburant. **Une option rentable qui est déjà amortie dès la cinquième année.**

Cet investissement stratégique témoigne de notre engagement envers des solutions de **transport plus durables, tout en contribuant à l'efficacité énergétique de notre parc de bus.**"

Avec ces 3 dernières acquisitions pour un montant de près 1 M. d'€ (992.212,86 € H.T.) Sambre Mobilités poursuit de renouvellement de sa flotte de véhicule avec pour objectif de moins consommer et de moins réparer !

Un pari gagnant pour le nouveau syndicat mixte Sambre Mobilités et son réseau StiBus !

