

DOSSIER DE PRESSE



20
SEPT.
2023



INAUGURATION DU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL (PEM) DE MAUBEUGE



**Syndicat Mixte de Transports
Urbains de la Sambre**

FINANCEURS



Ce projet est cofinancé par l'Union Européenne avec le Fonds européen de développement régional (FEDER) à hauteur de 1 021 228 €



Le Pôle d'Echanges Multimodal de Maubeuge est un projet de 2,6 millions d'euros soutenu par le Fonds Européens de Développement Régional (Feder) qui répond aux besoins locaux tout en s'inscrivant dans les grands objectifs de l'Union européenne.

C'est au travers de l' Axe III "Conduire la transition énergétique en Nord-Pas de Calais" – Priorité 4 "Mieux connecter les quartiers aux zones d'activités et de loisirs" – Objectif spécifique 1 "Augmenter l'usage des transports durables voyageur et marchandises dans une stratégie d'intermodalité et de réductions des pollutions" du Programme Opérationnel FEDER 2014-2020, dont l'autorité de gestion a été assurée par la Région Hauts-de-France, que cette opération a pu

bénéficier d'une subvention de 1 021 228 € soit presque 40% du coût HT total.

À noter également, la participation spécifique de la région Hauts-de-France à hauteur de 50 902€ pour le dispositif de vidéoprotection dans le cadre de sa politique régionale d'aménagement des gares et de leurs abords. Une aide bienvenue qui permettra de sécuriser les lieux en étroite collaboration avec la police municipale de Maubeuge.

ENTREPRISES

LORBAN / LALAUX SOLS / JOUANOT / TROMONT / INEO / LUMIPLAN / CLEAR CHANNEL / FERRONERIE AVESNOISE / METALLERIE JUSTE / DECOVERT ENVIRONNEMENT / SIGNASOL / SAMBRE BAT / ARTOIS FLANDRE FONDATION / ETS RASSAU PATRICK / MFM MENUISERIES FERMETURE MAUBEUGEOIS / DEGAIE / SAMBRE BAT / PRO CONCEPT SARL / VERITAS / VERDI / ATELIER KVDS / GINGER CEBTP / SCP LEVEQUE ET NININ / STNI / IMPRIMERIE ROUÉ / ML COMMUNICATION MAUBEUGE

REMERCIEMENTS AUX ÉQUIPES

du FEDER et de la Région Hauts-de-France, de la CAMVS, de la ville de Maubeuge, de Réussir en Sambre-Avesnois, de la SPLTISA, du Département du nord, des transports Couteaux, du TEC, de la SNCF, de l'association égalité des chances, de l'ADAV, de la police municipale de Maubeuge, des notaires associés de Maubeuge, de l'ABF et du SMTUS.

SOMMAIRE

Le mot du Président	4-5
Analyses et constats	6
Le SMTUS et le réseau STIBUS en quelques chiffres	7
Le Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) définition générique	8-9
Le Pôle d'Echanges Multimodal de Maubeuge, une réponse adaptée	10
Le PEM en quelques chiffres	11
Perspective commentée du PEM de Maubeuge	12
Retour sur la profonde transformation du site de la gare de Maubeuge	14-15

Rédaction : Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre (SMTUS)

Crédits Photos : VTC Multimédias (photos aériennes) et SMTUS

Création graphique : ML Communication Maubeuge

Impression : Imprimerie Roué

Le mot du Président



Le PEM de Maubeuge : une réalisation concrète qui traduit mon ambition pour le développement de toutes les mobilités au sens large.

Le projet du Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre que j'ai l'honneur de présider, imagine les mobilités de demain, plus sûres, plus durables et articulées autour de 6 axes qui visent à offrir une meilleure qualité de vie aux 129.000 habitants de notre ressort territorial.

L'un des axes majeurs de notre projet de mobilités vise à améliorer l'intermodalité par l'aménagement de Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM). Les PEM constituent, en effet, un élément de coordination des déplacements collectifs ou individuels entre le train, la voiture, le bus et les modes doux.

Dans le contexte actuel de décarbonation des transports, le PEM de Maubeuge est devenu un outil du report modal et un maillon essentiel de la chaîne de déplacement.

La concrétisation de cet équipement au cœur de la ville-centre vient s'intégrer au développement du pôle gare engagé par la Communauté d'Ag-

glomération et la Ville de Maubeuge. Ce dernier est porteur de nombreux enjeux urbains : mobilité, aménagement de l'espace, redynamisation économique, mixité des fonctions et des populations.

Il revêt une dimension stratégique pour le positionnement et l'image de la Ville de Maubeuge en particulier, et plus largement pour le territoire de l'Agglomération Maubeuge Val de Sambre.

Au sein de cette démarche urbaine globale, l'inauguration du PEM de Maubeuge démontre et traduit l'engagement fort de notre syndicat mixte dans le développement de la mobilité sur notre territoire.

La mobilité est un enjeu important de développement du territoire et le Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre est plus que jamais engagé pour développer les usages dans l'ensemble du territoire rural, péri-urbain et urbain.

Le PEM de Maubeuge est une opération qui demeure exemplaire en matière de développement des mobilités douces et des transports collectifs. Il permet de contribuer à l'attractivité : de la gare, du réseau de transports publics et de l'agence STIBUS dans un véritable espace dédié à la mobilité au cœur de l'agglomération comme élément structurant du quartier rénové de la gare.

Son inauguration est l'aboutissement d'un long travail et même s'il demeure l'un des projets les plus structurants, je le considère comme une étape car d'autres aménagements et projets sont d'ores et déjà en préparation. A court terme : la réalisation de la phase finale du PEM d'Aulnoye-Aymeries, la construction d'un pôle de rabattement multimodal à Bettignies ou bien encore du projet de mise en place d'une billettique comme un véritable outil au service des mobilités !

Merci aux financeurs l'Europe et la Région Hauts-de-France, à l'ensemble des équipes et rendez-vous dans quelques mois pour découvrir ces projets !

Bien sincèrement.

Benoît COURTIN

Le Président du SMTUS



Les 6 axes du projet

« mobilités de demain

en Val de Sambre » :

AXE 1

un réseau réadapté aux centralités et au monde rural

AXE 2

un réseau intermodal et connecté

AXE 3

un réseau attractif et solidaire

AXE 4

un réseau tourné vers les mobilités actives, partagées et solidaires

AXE 5

un réseau qui assume la transition énergétique

AXE 6

Un réseau qui prend en compte les autres mobilités



Scannez-moi

pour découvrir l'intégralité du projet et le détail des 6 axes

AVANT LE PEM, ANALYSE ET CONSTATS

Si le site de la gare est de fait un pôle multimodal et si des efforts importants ont déjà été faits en faveur des transports collectifs et du report modal (voie de bus, BHNS, parking-relais...), l'intermodalité, elle, était loin d'être optimale.

Les nombreux dysfonctionnements diagnostiqués pénalisaient les transports collectifs et les modes de déplacement alternatifs à l'utilisation en solo de la voiture.

Ainsi, l'éloignement des 3 stations de bus qui desservaient la gare et dont une n'était pas accessible aux PMR, compliquait les correspondances bus/bus, la relève des conducteurs et la régulation des véhicules.

Il en résultait une perte d'attractivité et d'efficacité des réseaux. Malgré l'instauration d'une zone 30, la présence de la rue du Gazomètre le long de la place de la Gare, générait des conflits d'usage entre une circulation

générale résiduelle, du stationnement intempestif, des piétons qui traversaient n'importe où et des bus ou des cars de toutes tailles qui se croisaient, stationnaient, déposaient ou ramassaient des passagers au milieu de ces différents flux. La fonction « dépose minute » très active par moment se faisait tant bien que mal sur une surlargeur de la rue du Gazomètre au beau milieu des bus, des piétons et des vélos.

Tout cela renforçait les conflits d'usages avec des conditions de sécurité très relatives. Par ail-

leurs, l'absence d'équipements pour les vélos malgré l'autorisation de circuler sur les voies de bus, ne favorisait pas l'utilisation de ce mode actif et décarboné tandis que rien n'était organisé pour le covoiturage.

Enfin, la complexité de l'accès et le manque de signalisation du parking public qui faisait office de P+R, nuisaient au report-modal.

UNE ANALYSE ET DES CONSTATS QUI PLAIDENT POUR LA RÉALISATION D'UN PEM



Le SMTUS et son réseau STIBUS

en quelques chiffres



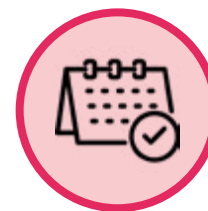
129 432

HABITANTS
sur le périmètre
d'activité du syndicat



45

COMMUNES
sur un territoire
de 414 km²



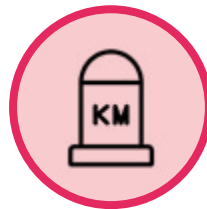
364

JOURS
par an
en service



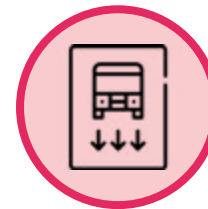
4,4 M

VOYAGES / AN
hors affrètement



2,7 M

DE KILOMÈTRES
parcourus en 2022



8

KILOMÈTRES
de voie de bus en
site propre entre
Maubeuge et Louvroil



LE POLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL (PEM)

***Un aménagement structurant au service
de l'intermodalité et de la mobilité
des voyageurs et des habitants !***

Les pôles d'échanges multimodaux (PEM) sont de véritables lieux de connexions entre les modes de déplacements. Ils apparaissent aujourd'hui comme essentiels pour garantir à tous un bon usage des transports publics. Ils demeurent de véritables lieux d'organisation des systèmes de mobilité et de services. Facilitant les transferts entre les différents modes de déplacement, ils assurent, par leur insertion urbaine ou rurale, une interface entre le territoire et le réseau de transport.

C'est le sens même du projet porté et réalisé par le Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre qui vient d'être inauguré ce mercredi 20 septembre : garantir une bonne

accessibilité et une bonne connexion à la gare par tous les modes de déplacements présents (la marche, le vélo, la voiture, le taxi, le bus et le train) mais aussi entre eux, facilitant ainsi l'intermodalité. L'aménagement réalisé permet en effet de promouvoir les déplacements alternatifs et de lutter contre ce que l'on appelle aujourd'hui " l'autosolisme ". Alternier et combiner les différents modes de déplacements permet de lutter contre le changement climatique tout en améliorant l'égalité des chances et la non-discrimination.

Une opération qui s'inscrit dans le projet de mobilités de demain voté le 7 décembre 2021 par le

SMTUS en référence à son Axe II qui vise " au développement du réseau intermodal et connecté " ainsi que celui de l'Axe III du Fonds européen de développement régional (Feder) " conduire la transition énergétique en Nord-Pas de Calais ".

Dans un contexte de décarbonation des mobilités, cette opération vise à démultiplier, simplifier, faciliter, favoriser les déplacements alternatifs à la voiture "en solo", à réduire les émissions de gaz à effet de serre et le recours aux énergies fossiles (développement de la pratique du vélo et de la marche, report modal facilité, utilisation collective et raisonnée de la voiture, augmentation de l'attractivité des transports collectifs etc).

Le PEM de Maubeuge, au cœur du Pôle Gare, est un espace public ouvert à tous, favorisant les mobilités du plus grand nombre dans des usages aussi bien quotidiens qu'occasionnels, avec une prise en compte soignée des personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap. La cible est donc très large et concerne non seulement le site lui-même mais l'ensemble du ressort territo-

rial du SMTUS (45 communes - 129 432 habitants) puisqu'il impacte favorablement le fonctionnement des réseaux STIBUS, voire au-delà avec l'interurbain régional ARC EN CIEL, ferroviaire (TER), la ligne internationale de bus Maubeuge-Mons et la circulation générale.

Le PEM de Maubeuge, intégrant la gare ferroviaire, n'est pas uniquement cantonné au domaine du transport car il se caractérise aussi par trois fonctions : la fonction évidente du transport liée à la gestion des flux de passagers entre les différents modes de déplacement et aux services voyageurs associés ; une fonction service, liée aux commerces et autres services comme les bureaux ; une fonction urbaine avec une centralité autour de laquelle s'organise le quartier. La réalisation du projet de Maubeuge est un bon exemple d'un PEM complet qui coche toutes les cases !

C'est donc l'achèvement d'un projet majeur d'aménagement qui vient parfaire la profonde mutation du secteur de la gare amorcée depuis une bonne quinzaine d'années maintenant au service de la qualité de vie des voyageurs et des habitants !



UNE RÉPONSE ADAPTÉE

La construction du PEM de Maubeuge pour offrir une meilleure articulation des différents modes de transports sur un seul et même site

Le projet de pôle d'échanges multimodal (PEM) sous maîtrise d'ouvrage du SMTUS comprend une gare routière de 12 quais, une halle voyageurs, un dépose-minute également point de rencontre pour le covoiturage, des équipements pour le stationnement des vélos dont un garage sécurisé de 22 places, ainsi que du mobilier urbain, des plantations, de la signalétique, de la signalisation verticale et horizontale et de la vidéoprotection, en complément de l'existant préservé. Ainsi, le projet de PEM avec sa gare routière, sa halle

d'attente multimodale et de déambulation des voyageurs, ses bornes d'information en temps réel, ses aménagements pour le vélo et ceux pour une utilisation collective et raisonnée de la voiture (dépose minute, covoiturage) ou favorisant les reports modaux (garage à vélos sécurisé, signalétique du P+R), vient compléter et parfaire la succession d'aménagements réalisés sur le site de la gare ferroviaire depuis 2004 et dont la plupart concerne la mobilité (voie de bus en site propre, BHNS, parking).

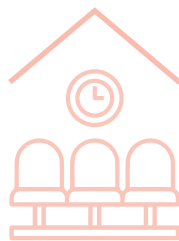


LE PEM DE MAUBEUGE EN QUELQUES CHIFFRES



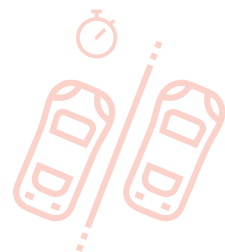
12

**NOUVEAUX
ABRIBUS**



300 m²

**DE HALL
D'ATTENTE
COUVERTE**



20

**PLACES
DÉPOSE MINUTE
DONT 2 PMR**

300



**PLACES DE
STATIONNEMENT P+R
GRATUIT**



22

**STATIONNEMENTS
SÉCURISÉS ET GRATUITS POUR
VÉLOS ET TROTINETTES**

(recharge gratuite)

Hôtel IBIS

Mutuelle Choralis

SMTUS

Agence Pôle Emploi

**Pôle numérique
de la CAMVS**

Quais n°2 à N°10

équipés de **BIV**

Local conducteurs

Espace dédié aux conducteurs des
réseaux de transport public

Dépose-minute

20 places dont
2 PMR à durée limitée

Loisi'Sambre

Complexe de loisirs intérieurs avec
bowling, karting, plaine de jeux...



**Parking silo de l'Horloge
Fleurie - Pôle Gare**

300 places de
stationnement gratuit

Abri vélo sécurisé et gratuit

22 places de stationnement

Quais Gare SNCF (x2)

Agence commerciale STIBUS

Gare SNCF

de Maubeuge

Zone Taxis

Légende :



BIV

**Borne d'Informations
Voyageurs (en temps réel)**

**Structures ou équipements
acteurs de la mobilité**

Etablissements environnants

Hall voyageurs - Quai N°1

Grande zone d'attente couverte
équipée d'une **BIV**
Lieu d'articulation multimodal



Quai bus

RETOUR SUR LA PROFONDE TRANSFORMATION DU SITE DE LA GARE DE MAUBEUGE EN QUELQUES DATES CLÉS

À partir de 2004, la Communauté d'agglomération Maubeuge-Val de Sambre transforme la friche du SERNAM de l'Horloge Fleurie, en zone d'activités tertiaires. Le site comporte aujourd'hui : un cinéma multisalle, un hôtel, des bureaux (Pôle Emploi, SMTUS...), des restaurants et un parking en silo.

En 2008, le SMTUS inaugurerait le projet VIAVIL d'une ligne de bus à haut niveau de services (BHNS) et d'une voie de bus en site propre de 8,2 kilomètres qui traverse Maubeuge et Louvroil et dessert la gare ferroviaire de Maubeuge, noeud de correspondances des réseaux STIBUS et ARC-EN-CIEL.

2004

Transformation de la friche SERNAM de l'horloge fleurie par la CAMVS en zone d'activités tertiaires



2014

Construction du parking public de 300 places de l'Horloge Fleurie



1

2

3

4



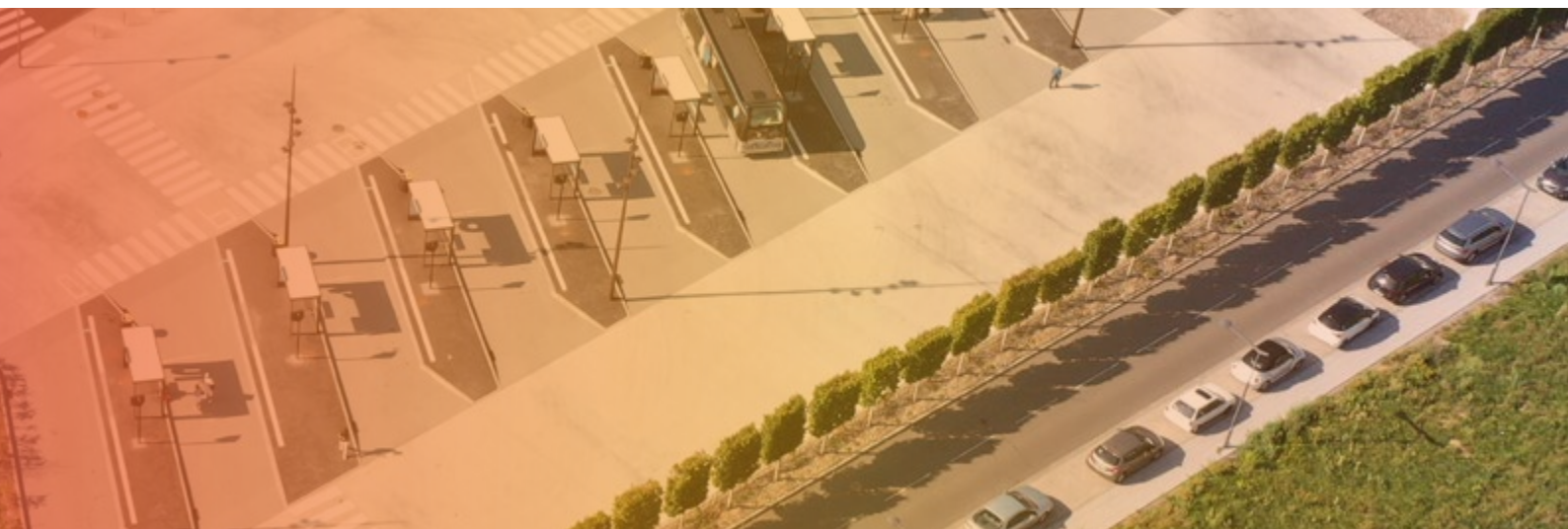
2008

Inauguration du projet VIAVIL ligne de bus BHNS et d'une voie de bus en site propre



2017

Implantation de l'agence commerciale STIBUS près de la Gare – Transfert du dépôt de bus vers Louvroil



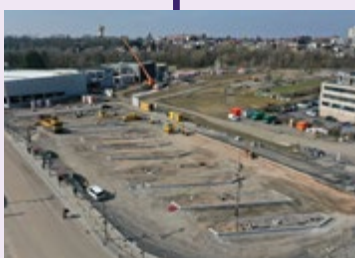
Dans le cadre du projet VIAVIL, la place de la Gare, au croisement des 3 branches de la voie de bus nouvellement construite, est devenue un vaste parvis piétonnier agrémenté de jardinières et de bancs. La rue du Gazomètre est réduite afin de donner le maximum de place à des voies de 7 à 10 m de large, réservées à la

circulation des bus et des cars. Le mobilier VIAVIL (stations de bus, éclairage public...) équipe le nouvel espace public. La circulation des vélos est autorisée sur la voie de bus car la gare est un point de croisement de véloroute EV3 appelée " Scandibérique" Norvège-Espagne et la V31 Maubeuge-Lens.

2020-2023

Construction du
Pôle d'Echanges
Multimodal (PEM)
de Maubeuge

5



En 2014, le parking public de l'Horloge-Fleurie de 300 places gratuites est construit sur 4 étages à 150 m de la gare. Il sert de fait de parking-relais.

En 2017, le SMTUS installe l'agence commerciale STIBUS dans un local rénové du rez-de-chaussée de la gare ferroviaire.

Ce service désormais bien visible, situé à proximité immédiate des guichets SNCF et parfaitement accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR) ou en situation de handicap (PSH), améliore déjà l'intermodalité du PEM.

**Le Syndicat Mixte de
Transports Urbains de la Sambre
s'est "Mob'ilisé" lors de la semaine
européenne de la mobilité !**

Dans le cadre de la semaine européenne
de la Mobilité, le SMTUS, en collaboration avec
différents partenaires, a organisé le premier
Village des Mobilités de Maubeuge le 20 septembre
dernier sur le parvis de la gare.

Un grand merci aux acteurs et partenaires
de la Mobilité : la Police Nationale, la Police Municipale de
Maubeuge, la SNCF, STIBUS, le Syndicat Mixte Hauts-de-
France Mobilités - Pass Pass, le Parc Naturel
Régional de l'Avesnois, l'ADAV, AGIIE, l'Office du Tourisme
de l'Avesnois, l'atelier du vélo,
l'Agglomération Maubeuge-Val de Sambre
et Arc en Ciel !



4 Avenue de la Gare- CS 10159 - 59605 Maubeuge Cedex



03 27 59 60 00



contact@smtus.fr



www.smtus.fr



Ce projet est cofinancé
par l'Union Européenne avec le
Fonds européen de
développement régional
(FEDER) à hauteur de
1 021 228 €

