



Imaginons ensemble les mobilités de demain !

## Dossier de Presse



Avenue de la Gare CS 10159 - 59 605 MAUBEUGE Cedex - Mail : [direction@sambre-mobilités.fr](mailto:direction@sambre-mobilités.fr) [www.sambre-mobilités.fr](http://www.sambre-mobilités.fr)

11 avril 2024

**Un premier budget pour Sambre Mobilités très dynamique avec de belles perspectives d'investissement pour 2024 et un objectif : Investir pour la mobilité de demain !**

# un premier budget pour Sambre Mobilités très dynamique avec de belles perspectives d'investissement pour 2024 et un objectif : investir pour la mobilité de demain !



**C'est en effet ce qu'il faut retenir du vote du premier budget du syndicat mixte estampillé Sambre Mobilités et ses quelques 30,8 M. d'€ !**

Comme annoncé par **Benoît COURTIN, Président du Syndicat Mixte Sambre Mobilités** lors des vœux fin janvier et au cours de la présentation du Rapport d'Orientations Budgétaires 2024 (consultable en ligne sur le site du syndicat mixte) le budget 2024 fixe les ambitions du syndicat pour le développement des mobilités du territoire !



Rappel des principales orientations du ROB :

- de **maîtriser les dépenses de fonctionnement** et ainsi **garantir une capacité d'autofinancement** satisfaisante,
- de **conditionner l'engagement** des programmes d'investissement structurants à **l'obtention de subventions**,
- de préserver autant que faire ce peu **l'excédent de fonctionnement cumulé**,
- de **limiter au maximum et au strict nécessaire le recours à l'emprunt** pour le financement des projets d'investissement et de **privilégier la consommation des excédents antérieurs** (pour optimiser le coût de la dette finalement).

**Au total, c'est donc 30,8 M. d'€ votés par les élus au bénéfice de la mobilité du territoire avec 21,38 M. d'€ en fonctionnement et 9,44 M. d'€ en investissement.**

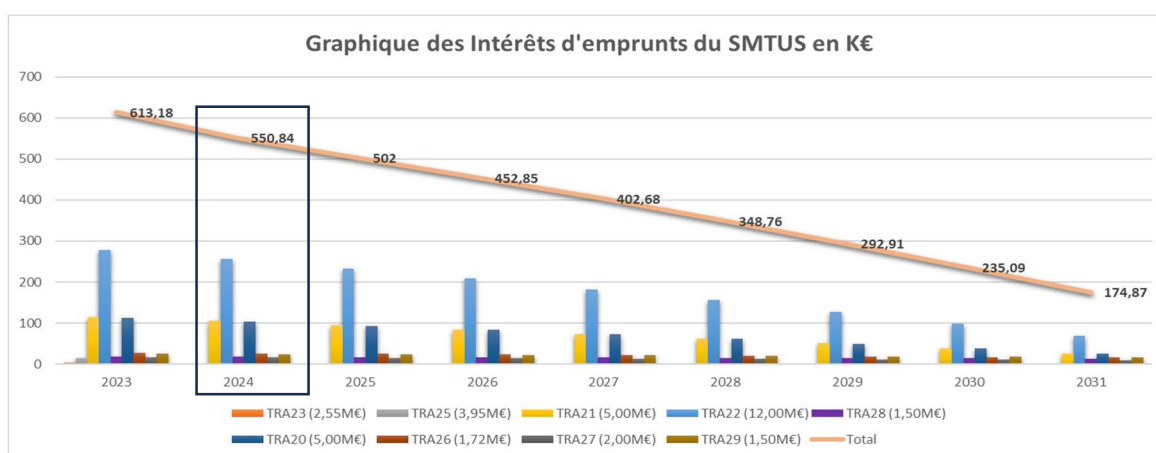
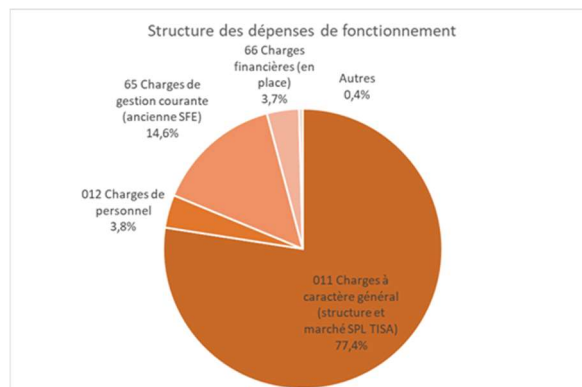
Après avoir **remercié Jean-Pierre LEBLANC**, vice-président en charges des finances pour sa présentation **et les équipes du syndicat mixte** pour leur travail de préparation, Benoît COURTIN a précisé que **le nouveau document de présentation synthétique du budget 2024 répond pleinement aux exigences du code général des collectivités territoriales mais qu'il permet de bien cerner les enjeux de notre budget 2024 !**

C'est un **document très riche et très pédagogique** qui permet en quelques pages d'avoir une **situation claire sur ce que nous allons faire de nos finances en 2024.**

## Ce qu'il faut retenir en synthèse :

### Pour le fonctionnement :

- des dépenses de fonctionnement à hauteur de 21,3 M. d'€ dont plus de 91% sont consacrées aux transports, dont 660.000 € dédiées à l'investissement grâce à notre virement entre sections,
- des dépenses réelles qui augmentent de 7,65 % comparées à l'exercice précédent dans la quasi même proportion que les recettes réelles 7,52 %,
- un suréquilibre (*plus de recettes que de dépenses*) qui progresse de plus d'1 M. d'€
- des charges d'intérêt d'emprunt en baisse de 62.000 €



- des recettes boostées par l'augmentation du versement mobilité et dans une moindre mesure par la nouvelle contribution de la communauté d'agglomération Maubeuge Val de Sambre,

### Pour l'investissement :

- un effort d'équipement pour la mobilité du territoire qui progresse de plus de 14 % représentant + d'1 M. d'€ comparé à l'exercice précédent, à hauteur de 9,4 M. d'€,
- une augmentation des recettes réelles d'investissement de plus de 10 % représentant + 608.000 € soit un peu moins que le montant du virement de fonctionnement que nous consacrons à notre effort d'investissement
- une dépense de remboursement du capital de la dette en baisse de près de 390.000 € grâce à l'arrivée à échéance de 2 emprunts,

- le **financement d'importantes opérations d'investissement et pour les plus significatives** :

- la **phase 3 du Pôle d'Echanges Multimodal d'Aulnoye-Aymeries** qui viendra parfaire les aménagements dédiés à la mobilité devant la gare pour les **quelques 800.000 usagers** dont près de 650 000 voyageurs fréquentant la **11ème gare régionale et la 1ère du territoire**,



- l'acquisition de **nouveaux bus pour plus 1,2 M. d'€** à l'instar de la mise en service toute récente des 3 bus à micro hybridation en mars dernier,



- l'importante opération de **réfection des abris voyageurs le long du TCSP**

(Transports Collectifs en Site Propre) pour l'amélioration du confort des usagers,

- les premiers crédits nécessaires au **futur programme vélo**,

- et l'engagement du **projet billettique essentiel pour la modernisation des services de transport en commun.**

- des **subventions Feder en perspective pour plus d'1,8 M. d'€** et un montant prévisionnel d'emprunt moins important que le BP 2023.



**Le Président de Sambre Mobilités s'est déclaré très satisfait du budget 2024 compte tenu de sa dynamique d'investissement et grâce aux bons résultats observés en 2023 !**

Présentation détaillée à retrouver sur le site internet

[www.sambre-mobilites.fr](http://www.sambre-mobilites.fr) ou en scannant le QR Code ci-après

